



terraetempo  
dixital galego de pensamento nacionalista

CPN

Cadernos de  
Pensamento  
Nacionalista

Xosé Díaz Díaz

22

# Galiza nos orzamentos do Estado 2017

[www.terraetempo.gal](http://www.terraetempo.gal)



**terraetempo**  
dixital galego de pensamento nacionalista

**Apuntamentos  
sobre o Proxecto de  
Lei dos Orzamentos  
Xerais do Estado  
para 2017 e  
os Investimentos  
do SPC na Galiza**



## CUESTIÓNS XERAIS

Como consecuencia da grande crise actual que afectou primordialmente ao conxunto da zona do Atlántico Norte, desatada, coma todas, como consecuencia das actuacións do **sector privado**, e, en primeiro lugar, neste caso, polo comportamento do sector financeiro, en conivencia con todos os organismos públicos de “control e regulación”, de cualificación, das grandes empresas auditoras, que levou a creación dun monstro desbordado, incontrolábel (banca tradicional, banca na sombra, fondos de pensións, de inversión, de alto risco, paraísos fiscais), cara evadiren impostos e financiar actividade ilícitas, delituosas, entre outras cuestións, montado arredor dos centros financeiros de Londres e Wall Street, e como necesidade de manter un funcionamento aparentemente normalizado do sistema económico en vigor, e a continuación do seu proceso de acumulación, centrado cada vez máis nas actividades de carácter especulativo, as maiorías sociais van padecer unha longa noite de pedra, un deterioro da súa situación a niveis descoñecidos, con consecuencias de todo tipo, non sendo o menor, o afianzamento deste sistema irracional desde o punto de vista da satisfacción das necesidades humanas, por mor da deserción e integración das forzas políticas e sindicais estatais, máis ou menos *progres*, en aparencia.

Así, por parte dos gobernos “civilizados”, especialmente os pertencentes a UE, vai se desatar unha tormenta infernal de medidas antisociais, traducidos nunha morea de normas lexislativas de carácter re-estruturador, que significaron un retroceso nunca visto, nun espazo tan curto de tempo, nas condicións vida e de traballo, un incremento da explotación das clases traballadoras, uns niveis de desemprego insoportábeis, a falla de perspectivas de futuro, sobre todo no Sur deste espazo económico, para maior grandeza do seu Norte, que dispón de toda a capacidade de decisión, en beneficio exclusivo da minoría que xestionan as grandes empresas financeiras e non financeiras que extraen unha parte crecente da riqueza, do excedente creado polas clases traballadoras, de maneira especial nos estados e nas nacións periféricas politicamente.

Así, neste contexto, e seguindo obedientemente os ditados da UE e os seus adláteres, os sucesivos proxectos orzamentarios do Estado foron un instrumento esencial para que estas condicións se consolidaran e continúen a se afondar, a través das chamadas políticas de austeridade, para as maiorías sociais, non así para os causantes da crise, na “consolidación” orzamentaria, que van pagar duramente as CCAA, as CCLL e o Sistema da Seguranza Social, para maior gloria da Administración Central. Nunha actuación centrada no retraso da saída de crise, cara continuar o proceso en curso de redistribución inversa, como mesmo se fotografa nunha distribución regresiva da riqueza creada, nun incremento da carga impositiva sobre as maiorías sociais, na diminución do peso das actividades públicas, da creación de bens e servizos públicos, no deterioro progresivo dos servizos públicos, na diminución dos gastos de capital públicos, con especial incidencia no emprego, na creación de riqueza e no benestar, para, por outra parte, incrementar a débeda pública de maneira acelerada.

A situación para as CCAA chegou a se facer tan insoportábel, que no ano 2012 non vai quedar máis remedio que botar man, á marxe do sistema de financiamento, dun conxunto de axudas adicionais de carácter extra-orzamentario, formuladas en xeral polo mecanismo dos préstamos brandos, ao estilo de medidas cuantitativas de liquidez tan socorridas nestes tempos, sobre todo por non ter incidencia directa nos déficits públicos, cuxo control e diminución se convirte na variábel determinante, chegándose no caso español, mesmo a unha modificación da súa sagrada constitución, de común acordo PP e PSOE, para que quede definitivamente consagrada a importancia desta variábel, e os pagos derivados do pago da débeda existente sexan prioritarios, por riba de calquera outro, mesmo sexan pensións, desemprego ou dependencia, para maior gloria da banca en xeral e, en particular, do sistema bancario do Norte da UE, como principal acreedor.

Claro é que estas medidas non afectaron igualmente a todas as CCAA, quedando incluso fóra algunhas do PP, as máis obedientes, e nomeadamente, a Xunta de Galiza, polo que a situación orzamentaria, a dos seus servizos públicos se veu afectado en maior magnitude, malia a petulancia do seu Presidente, que agora, que acude a elas

desesperadamente, presume xustamente polo contrario. O cadro seguinte resume o significado e afectación destas

<b>INFORME SOBRE BENEFICIOS DOS "MECANISMOS ADICIONAIS DE FINANCIAMENTO 2012 - 2015</b>												
<b>REALIZADO POLO Ministerio de Facenda e Administracións Públicas (23 de xuño de 2016)</b>												
<b>CIFRAS EN MILLÓNS DE EUROS, AGÁS PORCENTAXES.</b>												
CCAA	MECANISMOS ADICIONAIS DE FINANCIAMENTO 2012-2015					OOMMFF 2012-2015 (1)		TOTAL MECANISMOS		AFORRO		AFORRO
	FFPP	FLA	FFCCAA2015	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	2012-2015 (2)	%	P/ANTICIP.
ANDALUCIA	4.955,86	11.434,33	3.659,98	20.050,17	15,30	5.372,57	14,75	25.422,74	15,18	7243,76	16,28	2,72
ARAGÓN	512,75		1.483,37	1.996,12	1,52	577,42	1,58	2.573,54	1,54	134,30	0,30	0,29
ASTURIAS	243,31	782,83	560,77	1.586,91	1,21	667,09	1,83	2.254,00	1,35	538,79	1,21	0,23
I. BALEARS	1.344,14	2.606,76	1.194,34	5.145,24	3,93	1.704,33	4,68	6.849,57	4,09	1.850,49	4,16	2,73
CANARIAS	315,02	2.565,42	1.003,83	3.884,27	2,96	798,25	2,19	4.682,52	2,80	1.158,79	2,60	0,00
CANTABRIA	326,62	808,24	436,19	1.571,05	1,20	349,90	0,96	1.920,95	1,15	494,74	1,11	0,23
CASTELA LEÓN	1.052,41		2.053,25	3.105,66	2,37	2.063,58	5,66	5.169,24	3,09	288,10	0,65	4,92
CASTELA A MANCHA	4.025,84	3.505,31	1.329,11	8.860,26	6,76	1.077,98	2,96	9.938,24	5,93	3.701,71	8,32	0,45
CATALUNYA	6.556,14	25.392,41	11.689,19	43.637,74	33,29	8.593,70	23,59	52.231,44	31,18	15.781,27	35,48	21,53
ESTREMADURA	391,62	178,00	766,86	1.336,48	1,02	539,07	1,48	1.875,55	1,12	110,40	0,25	0,14
<b>GALIZA</b>			<b>1.567,40</b>	<b>1.567,40</b>	<b>1,20</b>	<b>1.248,06</b>	<b>3,43</b>	<b>2.815,46</b>	<b>1,68</b>	<b>126,44</b>	<b>0,28</b>	<b>0,83</b>
MADRID	1.346,80		1.846,07	3.192,87	2,44	251,17	0,69	3.444,04	2,06	265,66	0,60	0,44
MURCIA	1.790,84	2.494,60	1.157,41	5.442,85	4,15	1.323,72	3,63	6.766,57	4,04	2.093,36	4,71	2,17
A RIOXA	70,81		272,88	343,69	0,26	1.096,53	3,01	1.440,22	0,86	30,95	0,07	0,52
NAFARROA				0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
PAIS BASCO				0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
PAÍS VALENCIÁ	7.585,94	13.005,98	8.760,21	29.352,13	22,39	10.767,48	29,56	40.119,61	23,95	10.665,33	23,98	20,97
<b>TOTAL</b>	<b>30.518,10</b>	<b>62.773,88</b>	<b>37.780,86</b>	<b>131.072,84</b>	<b>100,00</b>	<b>36.430,85</b>	<b>100,00</b>	<b>167.503,69</b>	<b>100,00</b>	<b>44.484,09</b>	<b>100,00</b>	<b>58,17</b>
<b>% GZ / TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4,15</b>	<b>1,20</b>	<b>1,20</b>	<b>3,43</b>	<b>3,43</b>	<b>1,68</b>				
FFPP	FINANCIAMENTO PAGO A PROVEEDORES											
FLA	FONDO DE LIQUIDEZ AUTONÓMICO ATÉ 2014 (ACHEGA LIQUIDEZ ÁS CC.AA)											
FFCCAA2015	FONDO FINANCIACIÓN A CCAA, A PARTIRES DE 2015 (SOSTIBILIDADE FINANCEIRA E OUTRAS)											
(1)OOMMFF	OUTROS MECANISMOS DE LIQUIDEZ DISTINTOS DOS "ADICIONAIS DE FINANCIAMENTO":											
	LÍNEAS ICO - VENCIMIENTO CCAA											
	AMPLIAZÓN PRAZO REINTEGRO LIQUIDACIÓN NEGATIVAS SdF 2008 E 2009											
	ANTICIPOS CON CARGO AO SISTEMA DE FINANCIAMENTO											
	APRAZAMENTOS CUOTAS AMORTIZACIÓN PRÉSTAMOS DOS MECANISMOS ADICIONAIS DE FINANCIAMENTO											
(2)	Este é o Aforro que obtiveron as CCAA (comparado coas condicións existentes de mercado) só polos "Mecanismos Adicionais de Financiamento 2012-2015". É dicir, non inclúen os que se derivan dos "Outros Mecanismos de Liquidez" distintos aos anteriores.											
	Estúpido papel de Galiza : o seu Presidente como delegado do Goberno Central. Porcentaxe ridícula de participación nestes importantes fondos, que, por outra parte, amosan as eivas do vixente sistema de financiamento, agravado pola crise en curso. Por outra parte, mentres Galiza cumpría aproximadamente, ano tras ano, cos niveis de déficit establecidos no CPPF, limitando aínda máis a Política Orzamentaria galega, que levou a continuos recortes nos servizos públicos, no estado de benestar, nos gastos de capital, fundamentais para o desenvolvemento económico e a creación de postos de traballo. Pola contra depauperación da maioría dos sectores produtivos básicos, medre do paro, emigración, forzada, menores salarios, empeoramento condicións traballo, redución das pensións de facto, ... . Non hai que dicir aquí, o sintomático da non participación nesta panoplia de medidas das Comunidades que dispoñen dun réxime foral (Euskadi Sur) e do seu mellor comportamento económico e social ao longo deste período turbulento de crise que andamos, aínda, a padecer, e que as medidas que se adoptan son incapaces de superar. Aproveitamento da situación polas grandes empresas, auténticos podes fácticos: manufactureiras, enerxéticas, de telecomunicacións, financeiras, ... para descargar a crise ao lombo dos de sempre, para o seu beneficio exclusivo, en conivencia co Goberno Central que actúa a seu ditado.											

medidas nas diferentes CCAA no período 2012-2015.

Como vemos, este conxunto variado de medidas totalizaron no período 2012-2015 167.503,7 M€, cunha distribu-

MECAN. ADICION.		
ANO	TOTAL M€	GALIZA M€
2012	49.120,19	440,20
2013	34.847,26	228,90
2014	36.005,30	228,90
2015	47.530,91	1.917,46
<b>TOTAL</b>	<b>167.503,69</b>	<b>2.815,46</b>

ción anual, que equivale a unha media de preto de 41.900 M€. Destas medidas deben distinguirse "os mecanismos adicionais de financiamento" (que totalizaron nese mesmo período 131.072,8 M€) dos "outros mecanismos de liquidez" (36.430,9 M€ nese mesmo período). Nos primeiros, Galiza non vai participar até o ano 2015, con 1.567,4 M€ (o 1,2% destes recursos). Nos segundos, Galiza, e todas as CC.AA do réxime común, teñen que participar obrigatoriamente na medida referida a ampliación do prazo de reintegro de 10 a 20 anos, das liquidacións negativas do sistema de financiamento (a prol do Estado) nos anos 2008 e 2009, participando cunha contía total no período 2012-2015 de 1.036,8 M€. Asemade, tamén o fai na medida referida aos anticipos con cargo ao sistema de financiamento, segundo se regula na lei do sistema vixente, cando se produce unha



modificación estatal de normas tributarias, mais unicamente no ano 2012, e por unha contía de 211,3 M€. En resume toda a panoplia de mecanismos de incremento de liquidez ás CCAA, significaron para Galiza, nese período 2012-2015, unha contía total de 2.815,5 M€, **equivalente ao 1,7 por cento dos recursos totais empregados**. De estendérmonos o período anterior até o ano 2016, Galiza cunha participación de 3.666,6 M€ sobre un total de 192.464,3 M€, elevaría a súa participación **ao 1,91%**<sup>1</sup>.

Na teima co déficit a que referiamos enriba, a Táboa a seguir móstranos a evolución de **deficit** previsto das diferentes Administracións Públicas (AAPP), en termos da Contabilidade “Nacional”, ou sexa, da Necesidade de Financiamento expresada en termos de porcentaxe sobre o PIB español.

ÁMBITO	2016	2017	Red. Déf.	2018	2019
Adm. Central	-2.2	-1.1	1.1	-0.7	-0.3
C. Autónomas	-0.7	-0.6	0.1	-0.3	0.0
Corp. Locais	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Seguranza Social	-1.7	-1.4	0.3	-1.2	-1.0
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>-4.6</b>	<b>-3.1</b>	<b>1.5</b>	<b>-2.2</b>	<b>-1.3</b>

Vemos co **obxectivo de déficit** previsto en 2017 se sitúa case no límite comunitario (3%), o que significará unha redución do déficit polo conxunto das Administracións Públicas de 1,5 puntos porcentuais do PIB para o conxunto das AAPP. Contrasta neste

cadro, a teima en reduciren o déficit a niveis mínimos, mais permanentes, para desta maneira poder xustificar a continuación nas políticas “de axuste” que gravitarán sobre as maiorías sociais, mentres as previsións do endebedamento público se manterán arredor do 95-100% do PIB, superando por moito o teito comunitario do 60% (como por certo fan a maioría dos estados da UE), o que non parece preocupar ren fronte a posición que manteñen en relación co déficit. E na mesma liña, salienta a aceleración da diminución do déficit en todas as administracións, a excepción, precisamente, do Sistema da Seguranza Social, o que non parece cadrar coas optimistas previsións contidas no cadro macro-económico. Así o PIB, en termos de volume descendería desde o 3,2% alcanzado no exercicio 2016 ao 2,5% en 2017. Porén, producirase unha brusca elevación do *deflator* do PIB (algo así como un índice global dos prezos de todos os bens e servizos da economía) desde o 0,3 ao 1,6, de maneira que, en termos nominais, o PIB experimentará un crecemento desde o 3,6% até o 4,1% no exercicio en curso. E da mesma maneira prevese un crecemento do emprego total (postos de traballo equivalente a tempo completo) do 2,5%, mentres que a remuneración por asalariado pasará dun incremento nulo no ano anterior, ao 1,3% previsto para o exercicio en curso. Ademais, os ingresos impositivos, dado o “favorábel contexto económico” se estima medrarán en case o 8%, algo que moi poucos se toman a serio. Porén, e malia o dito, as cotizacións á Seguranza Social diminuirán un 5,7% (pasando de 117.243 a 110.560 M€, nos anos 2016 e 2017 respectivamente). Non parece que todo isto resista a máis apoucada análise lóxica.

Subsectores	M€		%PIB	
	2015	2016	2015	2016
AC	-27.850	-28.019	-2.59	-2.52
CCAA	-18.687	-9.155	-1.74	-0.82
CCLL	5.094	7.083	0.47	0.64
Fondos da SS	-13.150	-18.096	-1.22	-1.62
Sist. SS e Mutuas	-18.210	-20.283	-1.69	-1.82
SPEE	5.237	2.294	0.49	0.21
FOGASA	-177	-107	-0.02	-0.01
<b>AAPP</b>	<b>-54.593</b>	<b>-48.187</b>	<b>-5.08</b>	<b>-4.33</b>

#### **Necesidade/Capacidade de Financiamento das AAPP 2015-2016 (M€ e %PIB)-IGAE.**

Entre os anos 2016 e 2015, mentres a Administración Central (Estado e Organismos da AC) incrementa a súa necesidade de financiamento, as CC.AA padecen unha forte redución desa necesidade, e os concellos teñen superávit en incremento, mostrando que son as verdadeiras vítimas das políticas “de axuste e de

austeridade”. Pola contra, malia a mellora da economía, de emprego, e demais, segundo a propaganda habitual, o

<sup>1</sup> Por suposto, na medida que se tratar de préstamos, toda esta cuestión das medidas de liquidez adicionais ás CCAA e CCLL, non forman parte das preocupacións dos elaboradores das balanzas fiscais, ao excluíren dos seus cálculos as operacións financeiras, para que todo funcione como debe ser, e o españolismo abrolle con todo o seu esplendor, por moito que non teña nada a ver coa realidade.

Sistema de Seguraza Social experimenta unha necesidade de financiamento en ascenso, mentres que o Servizo Público de Emprego mostra superávits, como consecuencia da diminución dos “beneficiarios” por esgotamento das prestacións, nun sarcasmo máis desta sociedade tan racional do punto de vista dos intereses dominantes.

Ademais, de acordo cos datos de Eurostat para o ano 2015, os ingresos por impostos e cotizacións sociais no estado español significaban o 35,6% do PIB, fronte ao 40% do conxunto da UE, o 41,4 da zona euro, por non mencionar o 47,9% e o 37% dos estados veciños francés e portugués, respectivamente. Nisto non hai de “converxer coa media da UE”. Resulta preferíbel facer a vista gorda á fraude fiscal, que denuncian continuamente os organismos representativos da inspección fiscal, que, de se atacar debidamente, e de dispor dun sistema fiscal no que os ricos e as grandes empresas pagasen o que deberían, estas últimas moi por embaixo do 30% nominal, como mesmo rexistran os informes anuais de recadación da AEAT, os orzamentos do estado poderían presentar un superávit escandaloso.

Mais iso si: “Iníciase así unha nova etapa de control do gasto público na que a **aplicación da regra do gasto** conducirá a que o gasto nominal do conxunto das administracións públicas só medrará como consecuencia do deflato do PIB. Deste xeito, a ratio Gasto público/PIB continuará na súa diminución, permanecendo en niveis por embaixo da media da UE e das principais economías europeas”. Aí que ver pouco europeísmo!. Trátase pois, de que o sector público se achegue a subministración dun mínimo de servizos públicos, e si puidera quedar reducido unicamente ao sostén do aparello represivo do sistema, tal sería o paraíso co que soñan quen hoxe gobernan e todos os predicadores da ideoloxía económica hoxe dominante.

INGRESOS	2014				2015				2016				2017				ESTRUTURA (%)		
	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	DIF.		
Ingresos impositivos	105.317		111.600	111.957	111.386	-571	-0,5	25,7	25,1	-0,5									
Cotizacións sociais e CDS	125.040		132.827	141.400	135.869	-5.531	-3,9	32,4	30,7	-1,7									
Resto de Ingresos	35.794		35.315	34.276	32.957	-1.318	-3,8	7,9	7,4	-0,4									
<b>ING. NON FINANCIEROS</b>	<b>266.150</b>		<b>279.742</b>	<b>287.632</b>	<b>280.212</b>	<b>-7.421</b>	<b>-2,6</b>	<b>65,9</b>	<b>63,2</b>	<b>-2,7</b>									
Activos Financeiros	15.528		18.577	11.400	11.879	479	4,2	2,6	2,7	0,1									
Pasivos Financeiros	141.553		141.757	137.340	151.045	13.705	10,0	31,5	34,1	2,6									
<b>OPERAC. FINANCIERAS</b>	<b>157.081</b>		<b>160.334</b>	<b>148.740</b>	<b>162.924</b>	<b>14.184</b>	<b>9,5</b>	<b>34,1</b>	<b>36,8</b>	<b>2,7</b>									
<b>INGRESOS TOTAIS</b>	<b>423.231</b>		<b>440.076</b>	<b>436.373</b>	<b>443.136</b>	<b>6.763</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>									
CDS = Cuotas Dereitos Pasivos																			
GASTOS	2014				2015				2016				2017				ESTRUTURA (%)		
Persoal	21.304		21.598	22.434	22.081	-353	-1,6	5,1	5,0	-0,2									
Compras públicas	7.619		7.869	7.808	7.814	6	0,1	1,8	1,8	0,0									
Financeiros	36.662		35.560	33.555	32.266	-1.288	-3,8	7,7	7,3	-0,4									
Transf. Correntes	231.126		231.583	233.681	237.948	4.267	1,8	53,6	53,7	0,1									
<b>OPER. CORRENTES</b>	<b>296.711</b>		<b>296.611</b>	<b>297.478</b>	<b>300.109</b>	<b>2.631</b>	<b>0,9</b>	<b>68,2</b>	<b>67,7</b>	<b>-0,4</b>									
<b>FONDO CONTINXENCIA</b>	<b>2.666</b>		<b>2.595</b>	<b>2.468</b>	<b>2.382</b>	<b>-86</b>	<b>-3,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>									
Investimentos Reais	4.728		4.959	5.178	6.659	1.481	28,6	1,2	1,5	0,3									
Transf. de Capital	9.986		11.345	9.363	9.296	-67	-0,7	2,1	2,1	0,0									
<b>OPER. DE CAPITAL</b>	<b>14.714</b>		<b>16.304</b>	<b>14.540</b>	<b>15.955</b>	<b>1.415</b>	<b>9,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,6</b>	<b>0,3</b>									
<b>G. NON FINANCIEROS</b>	<b>314.091</b>		<b>315.510</b>	<b>314.487</b>	<b>318.446</b>	<b>3.960</b>	<b>1,3</b>	<b>72,1</b>	<b>71,9</b>	<b>-0,2</b>									
Activos Financeiros	40.535		32.333	37.372	36.668	-705	-1,9	8,6	8,3	-0,3									
Pasivos Financeiros	68.605		92.233	84.514	88.022	3.508	4,2	19,4	19,9	0,5									
<b>OPERAC. FINANCIERAS</b>	<b>109.140</b>		<b>124.566</b>	<b>121.886</b>	<b>124.690</b>	<b>2.804</b>	<b>2,3</b>	<b>27,9</b>	<b>28,1</b>	<b>0,2</b>									
<b>GASTOS TOTAIS</b>	<b>423.231</b>		<b>440.076</b>	<b>436.373</b>	<b>443.136</b>	<b>6.763</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>									
SALDO NON FINANCIERO	-47.941		-35.768	-26.854	-38.235	-11.380	29,8												
ENDEBEDAMENTO BRUTO	141.553		141.757	137.340	151.045	13.705	9,1												
ENDEBEDAMENTO NETO	72.948		49.524	52.827	63.023	10.196	16,2												
Servizo da Débeda	105.267		127.793	118.068	120.288	2.220	1,8												
Débeda Pública	114.407		127.723	118.006	132.205	14.199	10,7												

A tradución do anterior nos ingresos e gastos integrados nos orzamentos **consolidados** (Estado, Organismos Autónomos, Axencias Estatais, Outros Organismos Públicos e Seguraza Social, que constitúen o Sector Público Administrativo) para 2017, reflíctense resumidamente neste cadro.

Do lado dos ingresos, este cadro non inclúe o conxunto dos tributos “cedidos” ás CCAA e ás CCLL. Vemos como os ingresos consolidados alcanzan a contía de 443.136 M€, un 1,5 por cento superiores aos do ano anterior, como consecuencia exclusiva do incremento que experimentan os Pasivos Financeiros

(incremento do endebedamento do exercicio nun 10 por cento), xa que todos os ingresos de carácter non

IMPOSTO	2014				2015				2016				2017				ESTRUTURA (%)		
	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	M€	Δ%	2016	2017	DIF.		
IRPF	15.514		15.217	8.309	7.790	-519	-6,2	24,1	24,4	0,4									
Renda non Residentes	1.410		1.598	1.505	1.394	-111	-7,4	4,4	4,4	0,0									
Sociedades	3.310		3.950	3.841	2.127	-1.714	-44,6	11,1	6,7	-4,5									
I. sobre o Patrimonio	13		19	30	29	-1	-1	0,1	0,1	0,0									
<b>I. DIRECTOS</b>	<b>20.247</b>		<b>20.783</b>	<b>13.686</b>	<b>11.341</b>	<b>-2.344</b>	<b>-17,1</b>	<b>39,7</b>	<b>35,6</b>	<b>-4,1</b>									
Valor Engadido	16.628		18.384	19.241	18.945	-296	-1,5	55,8	59,4	3,7									
Primas de Seguros	584		574	554	581	27	4,9	1,6	1,8	0,2									
Impostos Especiais	827		886	920	901	-19	-2,1	2,7	2,8	0,2									
<b>I. INDIRECTOS</b>	<b>18.039</b>		<b>19.844</b>	<b>20.715</b>	<b>20.426</b>	<b>-288</b>	<b>-1,4</b>	<b>60,0</b>	<b>64,1</b>	<b>4,1</b>									
<b>TAXAS</b>	<b>74</b>		<b>92</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>									
<b>TOTAL BENF. FISCAIS</b>	<b>38.360</b>		<b>40.719</b>	<b>34.498</b>	<b>31.868</b>	<b>-2.631</b>	<b>-7,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>									

**abranguen ao 90% do conxunto dos ingresos** consolidados, co último destes conceptos abrangendo el só o 34 por cento do total dos ingresos consolidados do Sector Público Administrativo. Non repetiremos aquí as

cuestións relacionadas coa inxustiza manifesta da perspectiva das maiorías sociais do sistema fiscal español. E así, ademais do escandaloso nivel de fraude fiscal existente, que por si propio transformaría o déficit presente nos orzamentos nun cómodo superávit, observamos como os denominados **gastos/beneficios fiscais**, é dicir o que o Estado deixa de ingresaren como consecuencia da existencia de diferentes exencións, deducións e bonificacións no conxunto do sistema fiscal español, se estiman en 2017 en 31.868 M€ --pouco inferior ao saldo non financeiro orzamentario de 38.235 M€--, malia diminuíren nun 7.6 por cento en relación co exercicio anterior. Nótese que este saldo non financeiro orzamentario experimenta unha subida espectacular de case o 30 por cento.

Do lado dos gastos, vemos co seu medre total nun 1,5 por cento componse do incremento dos gastos correntes no 0,9%, especialmente polo incremento que experimentan as transferencias, xa que as retribucións dos traballadores da función pública, malia o anunciado incremento do 1% das súas retribucións e do incremento do número de prazas a convocar, alcanzando a taxa de reposición mesmo o 100% nos sectores “prioritarios”, mais o 50 por cento no resto de sectores, diminúen no 1,6%; do avultado incremento dos gastos de capital, por mor do comportamento dos investimentos, que medran nada menos que en case o 29% (+1.481 M€), sen dúbida relacionado co Ministerio de Defensa, a quen o seu nivel de endebedamento dos Programas Especiais, os leva a que “a dotación dos seus investimentos ... inclúe a dotación de recursos adicionais por 1.818 M€ coa finalidade de atenderen aos **compromisos de pago** dos programas Especiais de Modernización, **sen impacto no déficit público do ano 2017, ao se tratar de entregas realizadas en anos anteriores**”. A “enxeñería financeira” posta a toda máquina!, disfrazada de investimentos; e por suposto, polo incremento dos Pasivos Financeiros –amortización da débeda--, que medrando, sobre o ano anterior, un 4,2% equivale case ao 20% do gasto total do Sector Público Administrativo (SPA). Toda unha política orientada, de facto, cara o “axuste” e allea a máis mínima preocupación polo crecemento, e por tanto, á creación de emprego e a recuperación nos ingresos nas administracións públicas que lles permita realizar a súa actividade cara satisfacer axeitadamente as necesidades diversas dos cidadáns.

O Cadro a continuación amósanos un resumo das **políticas principais de gasto** que pretenden levar a cabo os OXE de 2017, e das que cabería salientar os aspectos seguintes.

POLÍTICAS DE GASTO	2014	2015	2016	2017	M€	Δ%	ESTRUTURA (%)		
							2016	2017	DIF.
<b>SS.PP. BÁSICOS (1)</b>	<b>16.355</b>	<b>16.485</b>	<b>16.720</b>	<b>16.918</b>	<b>198</b>	<b>1,2</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>0,0</b>
Pensións	127.484	131.659	135.449	139.647	4.198	3,1	31,0	31,5	0,5
Outras prestac. económicas	11.291	10.944	11.686	13.501	1.815	15,5	2,7	3,0	0,4
Serv. Sociais e Prom. Social	1.850	1.944	2.296	2.408	112	4,9	0,5	0,5	0,0
Fomento do Emprego	4.074	4.746	5.215	5.499	284	5,5	1,2	1,2	0,0
Desemprego	29.728	25.300	19.621	18.318	-1.303	-6,6	4,5	4,1	-0,4
Outras Actuacións sociais (2) <sup>✓</sup>	11.625	12.817	13.868	11.982	-1.886	-13,6	3,2	2,7	-0,5
<b>GASTO SOCIAL</b>	<b>186.051</b>	<b>187.410</b>	<b>188.135</b>	<b>191.356</b>	<b>3.221</b>	<b>1,7</b>	<b>43,1</b>	<b>43,2</b>	<b>0,1</b>
Agr., Pesca e Aliment.	7.681	8.580	7.403	7.422	19	0,3	1,7	1,7	0,0
Industria e enerxía	5.778	6.028	5.456	5.445	-10	-0,2	1,3	1,2	0,0
Infraestruturas (3)	5.454	6.150	6.049	5.392	-657	-10,9	1,4	1,2	-0,2
Investigación civil	5.633	5.668	5.793	6.029	235	4,1	1,3	1,4	0,0
Investigación militar	507	727	632	461	-170	-27,0	0,1	0,1	0,0
Resto actuacións econ. (4) <sup>✓</sup>	2.978	3.231	3.072	2.905	-167	-5,4	0,7	0,7	0,0
<b>ACTUAC. ECONÓMICAS</b>	<b>28.030</b>	<b>30.384</b>	<b>28.405</b>	<b>27.655</b>	<b>-751</b>	<b>-2,6</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>-0,3</b>
Transf. ás Adm. Públicas (5)	45.989	47.166	48.816	48.225	-591	-1,2	11,2	10,9	-0,3
Débeda Pública (xuros)	36.590	35.490	33.490	32.171	-1.319	-3,9	7,7	7,3	-0,4
Outras act. Xerais (6) <sup>✓</sup>	32.400	30.908	36.290	26.777	-9.513	-26,2	8,3	6,0	-2,3
<b>ACTUAC. DE CAR. XERAL</b>	<b>114.979</b>	<b>113.564</b>	<b>118.596</b>	<b>107.173</b>	<b>-11.423</b>	<b>-9,6</b>	<b>27,2</b>	<b>24,2</b>	<b>-3,0</b>
Débeda Pública (Amort.)	77.817	92.233	84.516	100.034	15.518	18,4	19,4	22,6	3,2
<b>TOTAL CONSOLIDADO</b>	<b>423.231</b>	<b>440.076</b>	<b>436.373</b>	<b>443.136</b>	<b>6.763</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

(1) Xustiza, Defensa, Seguranza Cidadá e Institucións Penais, e Política Exterior.

(2) Acceso á vivenda, Xestión e administración da Seguranza Social, e a produción de bens públicos de **carácter preferente**: Sanidade, Ensino e Cultura.

(3) Obviamente non se inclúen aquí, no ámbito do Sector Público Administrativo, as actuacións do Sector Público Empresarial nin as derivadas doutras fórmulas de financiamento distintas do investimento directo, como as de abono aprazado, de colaboración público-privada, etcétera.



- (4) Comercio, Turismo e Pemes, Subvencións ao transporte e Outras actuacións de carácter económico.
- (5) Delas, 33.797 e 33.698 M€ corresponden aos sistemas de financiamento das CCAA e das CCLL nos anos 2015 e 2016, respectivamente.
- (6) Órganos Constitucionais e outros OO do Estado, Servizos de carácter xeral, Administración financeira e tributaria.

O conxunto do **Gasto Social** que se sitúa xa só no 43,2% dos gastos consolidados, practicamente ao mesmo nivel ca no exercicio anterior aínda que medra o 1,7%, case igual co conxunto dos orzamentos. O conxunto das pensións (contributivas, non contributivas e “clases pasivas”) experimenta un medre no 3,1%, equivalendo ao 31,5 por cento do gasto total consolidado do SPA. As pensións contributivas equivalen a 122.777 M€ no ano 2017, por razón do incremento neto do número de pensionistas e a superior pensión, en xeral, dos novos entrantes no sistema. O resto das actuacións de carácter social teñen unha baixa participación en relación co conxunto do gasto, debendo salientar o incremento do 15,5% das Outras prestacións Económicas (I. Temporal e outras da SS (Maternidade, ...; as prestacións das Mutualidades Administrativas –MUFACE, ISFAS e MUGEJU; as prestacións de garantía salarial (FOGASA) e as prestacións económicas por cese de actividade); a diminución nun 6,6% dos recursos dedicados ao desemprego, o incremento en 100 M€ das prestacións por dependencia (SAAD, cunha dotación total de 1.355 M€ en 2017), o incremento do 5,5% das actuacións de fomento do emprego (que totalizan 5.500 M€), e finalmente, as fortes reducións do 20 e 31% nas políticas de acceso á vivenda e fomento da edificación, e na xestión e administracións da SS.

Malia o seu feble peso –6,2% do conxunto de gastos, cunha caída recorrente ao longo dos pasados anos e a perda de 0,3 puntos porcentuais, no ano en curso–, as **Actuacións de carácter Económico** experimentan diminución do 2,6% sobre o ano anterior, salientando as quedas nas Infraestruturas (-11%)<sup>2</sup> e na I+D+i militar (-27%), se ben a de carácter civil experimenta un medre do 4%.

As **Actuacións de carácter Xeral** perden 3 puntos porcentuais situándose no 24% sobre o gasto total, de maneira que en conxunto diminúen o 10% en relación co ano anterior.

Digamos, finalmente, co **Servizo da Débeda Pública** no exercicio (xuros e amortización) significa o **30% do conxunto dos gastos consolidados**, para maior gloria dos sectores financeiros estatal e internacional.

---

<sup>2</sup> Ter en conta que estamos no ámbito do Sector Público Administrativo, polo que non se contemplan as actuacións en infraestruturas produtivas ou sociais que corren a cargo do Sector Público Empresarial (de grande importancia individual e económica), nin as que se realicen polos métodos (mal)chamados de colaboración pública-privada, dos que non se informa no proxecto orzamentario.

## OS INVESTIMENTOS DO SECTOR PÚBLICO CENTRAL NA GALIZA EN 2017.

A actuación investidora do Sector Público Central (Estado, Organismos Autónomos, Axencias Estatais, Outros Organismos Públicos, Seguranza Social –que integran o chamado Sector Público Administrativo–, o Sector Público Empresarial e Fundacional e as Entidades do Sector Público Administrativo e Fondos sen personalidade xurídica) –SPC, en adiante–, no conxunto do Estado e na Galiza, podémola resumiren como se indica na Táboa a continuación, da que salientaremos os aspectos máis relevantes.

CRÉDITOS INICIAIS Organismo	ESTADO				GALIZA			
	2016 M€	2017 M€	Δ%	ESTRUT. %	2016 M€	2017 M€	Δ%	ESTRUT. %
<b>1. AXE</b>	<b>4.954,8</b>	<b>6.446,9</b>	<b>30,1</b>	<b>50,1</b>	<b>254,4</b>	<b>215,6</b>	<b>-15,3</b>	<b>23,3</b>
Estado (1)	3.632,7	5.330,3	46,7	41,4	231,3	193,1	-16,5	20,9
Organ. Autónomos	1.039,7	829,1	-20,3	6,4	22,5	21,9	-2,8	2,4
Axencias Estatais	209,9	197,8	-5,8	1,5	0,4	0,6	37,5	0,1
Outros OOPP	72,5	89,6	23,5	0,7	0,2	0,1	-45,0	0,0
<b>2. SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>223,6</b>	<b>212,0</b>	<b>-5,2</b>	<b>1,6</b>	<b>15,6</b>	<b>12,0</b>	<b>-23,4</b>	<b>1,3</b>
<b>3. OXE CONSOL. [1+2]</b>	<b>5.178,4</b>	<b>6.658,9</b>	<b>28,6</b>	<b>51,8</b>	<b>270,1</b>	<b>227,6</b>	<b>-15,7</b>	<b>24,6</b>
<b>4. S.P. EMPRESARIAL</b>	<b>8.104,8</b>	<b>6.157,4</b>	<b>-24,0</b>	<b>47,9</b>	<b>1.096,4</b>	<b>696,0</b>	<b>-36,5</b>	<b>75,3</b>
<b>5. EE-SPA s/p.x.</b>	<b>19,8</b>	<b>51,1</b>	<b>157,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>44,4</b>	<b>0,1</b>
<b>6. S.P.C. [3+4+5]</b>	<b>13.303,1</b>	<b>12.867,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>100,0</b>	<b>1.367,2</b>	<b>924,6</b>	<b>-32,4</b>	<b>100,0</b>

(1) Órganos Constitucionais + Seccións Orgánicas (Ministerios) + Seccións non orgánicas

O axente investidor máis importante é o Sector Público Empresarial (SPE) que realiza o 48% dos investimentos totais do SPC no conxunto da pel de touro, mais na Galiza faino *en máis do 75%* dos investimentos totais do SPC no noso país. Da mudanza experimentada que isto representa, fagamos notar que no

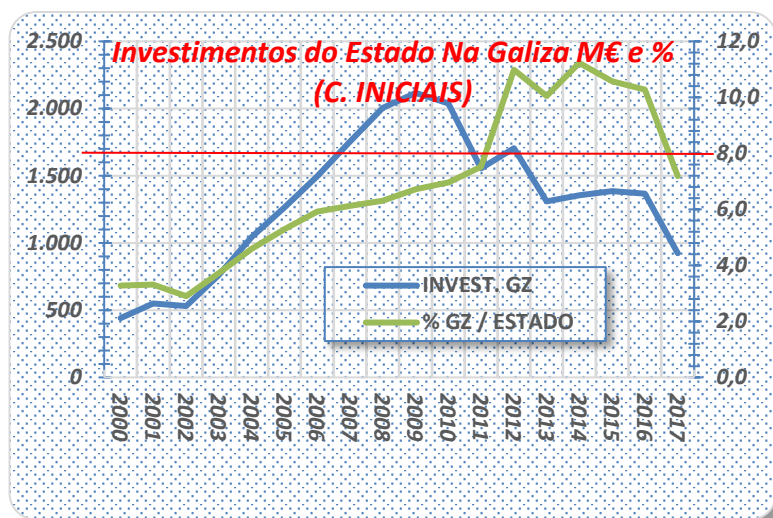
exercicio 2015 as dúas porcentaxes anteriores equivalían ao 60 e 58% respectivamente, con perda de peso no primeiro caso (estatal) e forte gaño de case 20 puntos porcentuais no segundo (galego). Así no caso estatal, no ámbito dos orzamentos Consolidados realízase o 52% dos investimentos restantes, dos que só o 41% corresponden ao Estado como administración, propiamente tal. No caso galego, as cifras equivalentes son do 25 e do 21% respectivamente. Todo isto supón unha mudanza *cuantitativa* na distribución do investimento directo a executar polos diferentes axentes investidores do SPC no caso galego.

É moi importante, xa que logo, ter ben presente cando se fala de investimentos a que axente ou ámbito investidor estamos a nos referir, tanto por hixiene mental propia como, máis importante, para frear o sen número de manipulacións que poden se realizar cando un contempla unha parte específica dos investimentos e non a totalidade dos mesmos, teima esencial dos partidos estatais na Galiza, para crear tanta máis confusión mellor.

Así deixemos dito que salvo aviso en contrario nós referirémonos sempre aos investimentos *totais* do SPC, sexa no conxunto do Estado ou na Galiza. Nin tan sequera aos totais do SPC *territorializados*, tal como adoitan facer os outros na Galiza, unha trécola de moito proveito para eles, xa que reflicte o ideario do *españolismo* e presenta unha situación irreal no noso país sobre os investimentos do Estado. Por outra parte falaremos, como nos documentos orzamentarios, dos investimentos de *xestión directa*, deixando de lado<sup>3</sup> investimentos realizados polo *método de abono completo* ao finalizaren a obra realizada por unha empresa privada, os realizados polo *método de peaxe na sombra*, e en xeral, todos os fundamentados na chamada *colaboración público-privada (CPP)*, ou os que realizan as diferentes CCAA a través das *transferencias de capital* correspondentes, incorporadas no documento orzamentario estatal, de certa importancia mesmo cuantitativa, dos que Galiza non participa ren ou participa moi escasamente, o que deforma notabelmente *a distribución real dos investimentos do SPC nas diferentes autonomías*. Xa outras veces temos referido as circunstancias específicas que conduciron ao desprazamento dos investimentos cara ás empresas públicas, *sacándoas fóra do ámbito consolidado*, e a utilización dos métodos referidos para desta maneira presentaren un déficit/superávit público que nada tiña/ten a ver coa realidade, *todo ilo feito co debido consentimento da nunca suficientemente ben ponderada Unión Europea* sobre todo para impulsar desta maneira a *participación crecente e os beneficios do sector privado* no negocio das obras públicas, encuberta sob o eufemismo de *colaboración público-privada*.

<sup>3</sup> Mesmo obrigatoriamente, dada a inexistencia de información deste tipo de actuacións nos orzamentos, deixando claro así, a súa vontade sobre o cumprimento do manipulado principio de transparencia.

En termos da relación co ano anterior, vemos que Galiza experimenta **unha queda do 32.4%**, equivalente a 442,6 M€, fronte a **diminución de unicamente o 3,3%** en que o fan o conxunto dos investimentos do SPC (-435,6 M€). **Este feito, de ser, en termos absolutos, a diminución experimentada na Galiza superior ao do conxunto do SPC (e a relativa, case dez veces superior en negativo), constitúe un feito tan relevante, que seguramente sexa a primeira vez na historia orzamentaria estatal que aconteza, ou cando menos en algúns dos decenios últimos transcorridos, reflectindo con precisión matemática a posición perdedora de Galiza, e inutilidade do seu goberno, e en primeiro lugar, do seu Presidente, que mais unha vez nos amosa a súa disposición a favorecer calquera prexuízo para o país, para ben da súa España, grande e libre, e tan allea á solución das nosas preocupacións e necesidades nos eidos económico, social e cultural.**



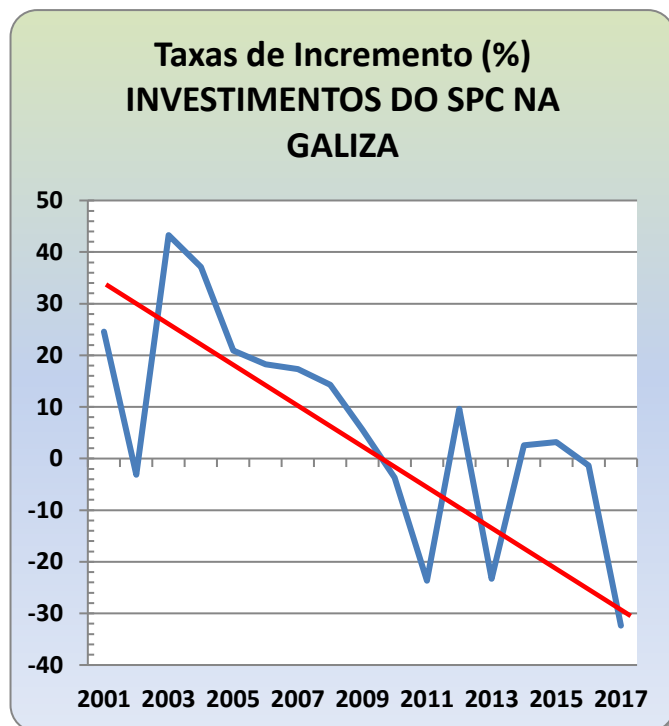
Como vemos, a diminución en relación co ano anterior que experimenta Galiza (442,6 M€), obedece sobre todo, e malia ao dito enriba respecto da súa participación relativa nos investimentos do SPC na Galiza, á actuación do SPE (-400,4 M€) e ao sector Consolidado (-42,5 M€), padecendo diminución no caso de todos os axentes investidores, agás no caso das Entidades do Sector Público Administrativo sen personalidade xurídica, de contía desprezábel, no

conxunto dos investimentos. Como resultado disto, obtemos co **peso** porcentual dos investimentos do SPC en Galiza diminúe notabelmente **pasando de significar o 10.3% dos realizados no conxunto do Estado no ano 2016, ao 7,2% no proxecto de Lei dos OXE 2017, quedando por embaixo da soleira real do 8%, que algúns consideraban o totem dino de adoración per se**, demostrando, cando menos, un deficiente coñecemento da dinámica investidora.

Mais a Gráfica anterior, ponos en evidencia algunha cousa máis de certo interese, sobre todo para os amigos de terxiversar a realidade, dos que o campión é, nisto sen dúbida ningunha, o actual presidente da Xunta (iñ)a. Os orzamentos na Galiza do SPC eran inferiores ao 5% do total destes, desde 2004 cara atrás, e se estendéramos os datos cara datas máis distantes no tempo, a visión sería moito máis doada de visualizar. Dáse un proceso de ascenso, desde niveis mínimos, a partires do desgraciado acontecemento do afundimento do *Prestige*, a fins do ano 2002, outra obra magna do PP para co noso País. Porén, vai ser, nesa situación de emerxencia producida, cando os Parlamentarios Nacionalistas no Congreso, encabezados por Francisco Rodríguez, consecuentes coa grave situación do País, e a chegada do PSOE ao goberno do Estado, que vai facilitar o dar apoio aos orzamentos estatais, previo acordo das modificacións propostas a prol de Galiza, no período 2006-2009, que marcan os fitos históricos do investimento estatal na nosa nación, tanto en termos iniciais, simples previsións, como en termos liquidados, que veremos posteriormente. A chegada ao goberno da Xunta do PP, de novo, en 2009, marca unha tendencia marcadamente negativa, unha caída en picado, nos investimentos do SPC na Galiza, tanto en termos iniciais (e peor no caso dos liquidados), que analizamos aquí, non sendo o que acontece este ano senón unha mostra máis, por se falta fixer, do desleixo a respecto da defensa dos intereses galegos, malia a existencia dun goberno amigo en Madrid desde fins do ano 2011. Así pois, nada máis xusto aquí, que aquilo de que a cada quen o seu. Negar esta realidade, non pode ser mais que froito dunha negación da realidade, propia de persoas que padecen unha certa caste de demencia.



Por outra parte, a evolución histórica no período 2000-2017 do *incremento sobre o ano anterior* dos investimentos na Galiza en termos dos créditos iniciais é como se indica nesta Gráfica que, en xeral, expresa a



tendencia minguanse desas **taxas** de crecemento, e mesmo o seu carácter negativo nos exercicios de 2010, 2013, 2016 e 2017. O elevado crecemento que se experimenta no 2003 ten como causa as derivadas do afundimento do *Prestige*, e tendo en conta o baixo nivel anterior de que se partía. E por suposto, o volume de investimento nunha comunidade dada, nun ano dado, ten un teito obvio, o que condiciona e xustifica a evolución histórica desas taxas de incremento, mesmo á marxe de situacións de crise, como a que padecemos nestes tempos, e nas que precisamente *os investimentos adoitan xogar un dos papeis propicios entre as partidas 'de axuste', á baixa, de cara a contención do gasto público (xunto coa diminución dos servizos públicos e da privatización da actividade da*

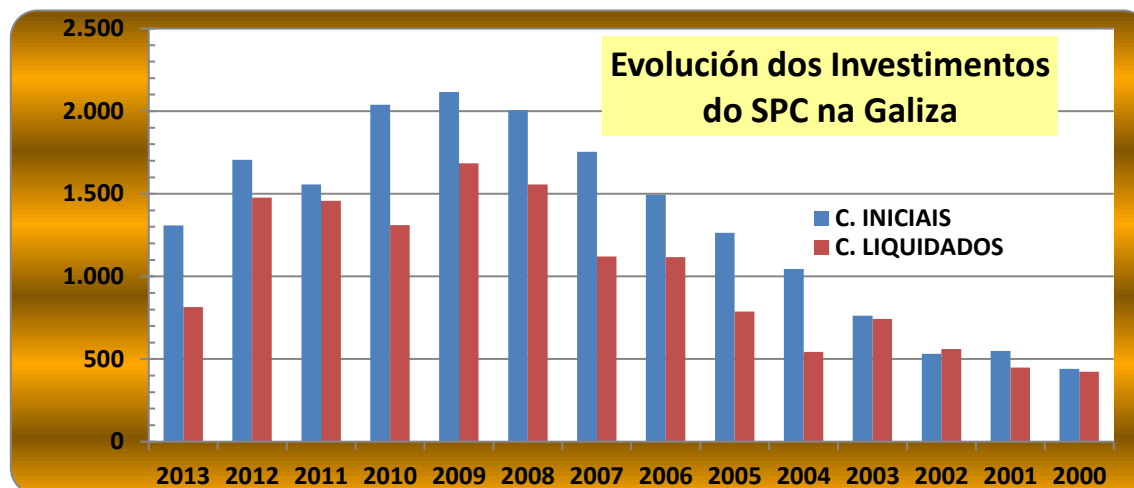
*Administración Pública*), como nos poñen en evidencia todos os gobernos do PP, sexa no goberno central, na Xunta e nos Concellos e Deputacións. Aínda que debe ser evidente que coas taxas de crecemento non se come, senón coas cifras absolutas pertinentes que permitan a continuación normalizada dos programas plurianuais en curso, de maneira que poidan cumprirse cos prazos de execución previstos e non se produzan demoras disparatadas recorrentes como, lamentablemente, podemos contemplar na historia investidora do Estado na Galiza, de maneira que a unidade de tempo axeitada no noso caso é o decenio (non o ano), e afrontar os novos proxectos de investimento considerados prioritarios para o país. E é sobre estas bases que debe medirse, nun exercicio dado, a corrección ou non das dotacións investidoras previstas no proxecto de lei e na lei correspondente.

Por outra parte, xa coñecemos que a *norma* esencial do españolismo, a aplicaren *urbi et orbe*, consiste na utilización do criterio de capitación. Porén, este criterio de capitación, malia a súa aparencia lóxica, non o podemos nin debemos consideralo completamente apropiado, xa que o esencial nisto é o nivel de partida das necesidades relativas en relación cos outros territorios, á parte de que o custo de realización dunha mesma infraestrutura non é a mesmo na Galiza, en xeral, que noutras partes do Estado, dadas a súas circunstancias orográficas, de dispersión da poboación, etc.. Obviamente, a medición coma un fetiche en termos *per capita*, beneficia aos territorios máis poboados. Por exemplo, se a M-40 madrileña, ou calquera outra actuación, é necesaria con 6 ou con 3 millóns de habitantes, visto en termos *per capita*, é completamente diferente (o duplo no segundo caso). Parece ben máis lóxico, xa que logo, que os criterios definidores dos investimentos públicos (no ámbito de calquera administración) deberían fundamentarse na *súa suficiencia en relación coas necesidades obxectivas reais nos diferentes territorios e no seu custo real*.

## TEORÍA/ANUNCIO E PRÁCTICA/REALIDADE NO ÁMBITO ORZAMENTARIO.

Á vista do discutido previamente, resultará nido cos créditos iniciais non son mais que algo así como anuncios de investimento, aínda que o importante é, obviamente, a súa realidade, como eses créditos se executan na realidade.

A información aquí resulta máis difícil de conseguiren mesmo a nivel parlamentario, polo que a transparencia sobre o proceso de execución orzamentario no Estado español, desagregado por CCAA, deixa moito que desexar. Unha

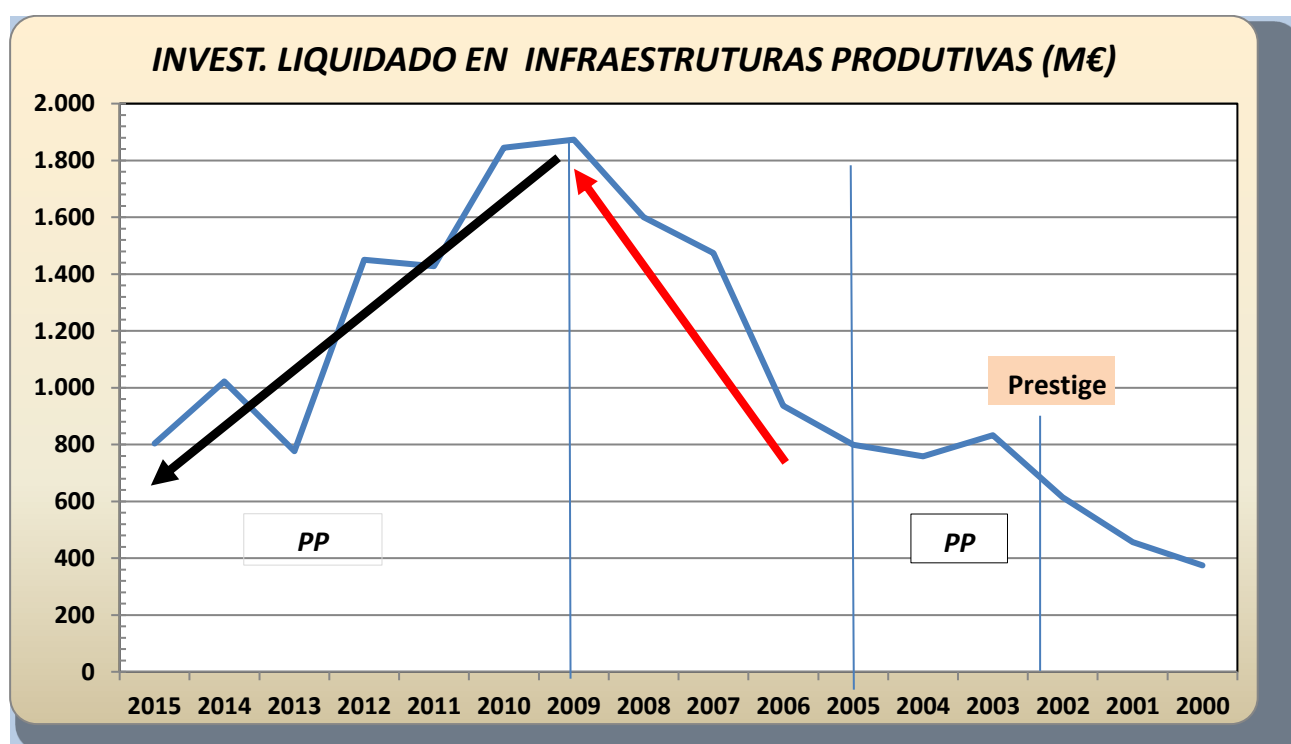


primeira aproximación podémola obter dos datos integrados nas memorias Anuais das actuacións da Administración Xeral do Estado en Galiza (Delegación do Goberno na Galiza), que reflectimos nesta Gráfica (se ben existan xa as Memorias correspondentes aos exercicios 2014 e 2015, das que non dispoño nestes intres). Aínda que para determinar o nivel de execución orzamentario deberíamos utilizar non os créditos iniciais senón os créditos definitivos (os anteriores máis todas as modificacións de diferente índole que sofren no proceso orzamentario, positivas ou negativas, e que en xeral levan a un valor superior), ao non dispor de información sobre os mesmos teremos que limitármolos a considerar a relación entre os créditos iniciais e os liquidados. No conxunto do período temporal contemplado o nivel de execución medio (% C. Liquidados/C. Iniciais) é do 77%, indicador da moita marxe existente, o que desvirtúa o debate sobre os investimentos contidos no proxecto de lei ou na lei correspondente, e da necesidade de buscaren fórmulas apropiadas que garantan a realización dos investimentos previstos. Porcentaxe de execución que sería inferior de o calcular, como é propio e científico, en relación cos créditos definitivos.

E recordemos ca sentenza do Tribunal Constitucional sobre o *Estatut* non fai, nin sequera en relación con isto, a máis mínima concesión. E así a Disposición adicional 3ª, apartado 1, que se refire ao volume de investimentos co Estado debería executar en Catalunya “*non pode ter, en modo ningún, como agora se verá, efectos directamente vinculantes para o Estado*”. Desta maneira, a tal Disposición “*debe, pois interpretarse no sentido de que non vincula ao Estado na definición da súa política de investimentos, nin menoscaba a plena liberdade das Cortes Xerais cara decidiren sobre a existencia e contía dos investimentos devanditos*”. Ou sexa, cos Estatutos inclúan o que lles pete, que iso non serve ren, algo que xa coñecemos ben. Pois como asevera a sentenza noutro apartado “*Os Estatutos de Autonomía son normas subordinadas á CE, como corresponde a disposicións normativas que non son expresión dun poder soberano, senón dunha autonomía fundamentada na CE, e por ela garantida, para o exercicio da potestade legislativa no marco da CE mesma*”. Porén, os orzamentos de 2012, elaborados polo PP, van ser os primeiros en que no Informe Económico Financeiro correspondente, no capítulo de distribución territorial do investimento, non aparece descrición ningunha de como os investimentos daquelas CCAA que aprobaran

ultimamente os seus novos Estatutos, non só Catalunya, se axustaban ás prescricións desas normas xurídicas. O que por suposto continúa desde ese ano cara adiante. Nin sequera iso, malia o consabido principio de transparencia orzamentaria, e non só. E certamente, o volume de investimento que se asignaba, e asigna a esas CCAA nos OXE, incluído o de 2017, nada ten a ver con ilo. A España *cañí* despregando todo o seu “esplendor”.

Tamén contamos coa información subministrada polos Anuarios do Ministerio de Fomento que inclúe asemade unha grande parte dos investimentos de carácter medioambiental (MARM) e das memorias do Ministerio de Agricultura para as infraestruturas agrarias, sobre cuxa base a gráfica seguinte nos indica a evolución da participación galega nos investimentos liquidados sinalados, que poñen de manifesto o notábel incremento experimentado após do exercicio 2006, como froito dos acordos alcanzados polo BNG no Congreso dos Deputados, aos que antes nos referimos, alcanzándose o seu máximo no 2009, con 1.873,1 M€.



Pola contra, ben diferente é a situación que se produce coa chegada á Xunta do PP en 2009, e no Estado a fins de 2011, cunha evolución definida por un devalar profundo que se continuará polos menos nos anos 2016 e 2017, como confirmarán as liquidacións correspondentes, de tal maneira que estamos camiñando aceleradamente cara unha situación equivalente á pre-*Prestige*.

Tamén, a Intervención Xeral da Administración do Estado (IGAE, nas siglas españolas) viña publicando os créditos liquidados mais só os correspondentes ao Estado e a seus Organismos de diverso tipo, mais non así do Sector Público Empresarial, que como sabemos, leva a cabo as infraestruturas básicas, de elevada contía e importancia económica e para o emprego. Afortunadamente isto mudou, e así no ano 2015, agás o caso da liquidación da Seguraza Social –que podemos coñecer a nivel estatal, mais non a nivel de CCAA–, temos subministrada polo IGAE a liquidación orzamentaria por CCAA (os investimentos da SS na Galiza e, en xeral, son moi cativos, se temos en conta que, a nivel estatal, totalizan arredor dos 200 M€).



				S/OXE 2015	
AXENTE INVESTIDOR	C. INICIAIS	C. LIQUID.	%CL/CI	C. INIC.(1)	%
AXE	175,964	167,932	95,44		
OOAA, AAEE e Outros OOPP	25,463	48,927	192,15		
Entidades do SPA c/O. Limitativo	0,180	0,149	82,78		
<b>SPA - Sector Público Administrat. (*)</b>	<b>201,607</b>	<b>217,008</b>	<b>107,64</b>	<b>226,242</b>	<b>95,92</b>
SPEmpresarial	1.153,894	646,336	56,01	1.153,894	
<b>TOTAL OXE 2015 (*)</b>	<b>1.355,501</b>	<b>863,344</b>	<b>63,69</b>	<b>1.380,136</b>	<b>62,55</b>
<b>(*) Sen os investimentos da Seguranza Social, que son mínimos na Galiza:</b>					
<b>5,231 M€ en Créditos iniciais neste ano 2015</b>					
<b>(1) Créditos Iniciais Aprobados nos Orzamentos do ano 2015</b>				<b>CI Minister.</b>	<b>%</b>
Consello Xeral do Poder Xudicial		0,005			
Mº de Xustiza		0,279			
Mº de Defensa		6,959		0,007	99419,72
Mº de Facenda e AAPP		6,764		4,802	140,85
Mº de Interior	1,774	1,797	101,32	1,774	101,29
Mº de Fomento	159,231	128,744	80,85	159,354	80,79
Mº de Educación, Cultura e Deporte		0,018		7,518	0,24
Mº de Emprego e SS		0,211			
Mº de Industria, Enerxía e Turismo		0,073		0,163	44,71
Mº de Agric., Aliment. e MA	14,579	22,930	157,28	24,858	92,25
Mº de Economía e Competitividade		0,001		0,018	8,19
Gastos Diversos Ministerios	0,380	0,150	39,45	0,38	39,48
<b>AXE</b>	<b>175,964</b>	<b>167,932</b>	<b>95,44</b>	<b>198,874</b>	<b>84,44</b>
				<b>Diferenza OXE e IGAE</b>	<b>30,942</b>
				<b>CI APROB.</b>	
ADIF - Alta velocidade	702,490	277,912	39,56	702,490	39,56
ADIF (Adm. Infraestruturas Ferroviarias)	24,148	37,136	153,78	24,148	153,78
ACUAES	145,218	160,818	110,74	145,218	110,74
APARCADORIOS SOTERRADOS DE VIGO, S.L.		0,017		0,000	
CESCE		0,007		0,000	
CONSORCIO COMP. SEGUROS (CCS)		0,001		0,000	
CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO	33,931	4,466	13,16	33,931	13,16
CRTVE		0,037		0,000	
ENAIRES (Aeroportos)	30,895	23,564	76,27	30,895	76,27
CETAL	0,750	0,117	15,60	0,750	15,60
FUNDACIÓN ESP. CIENCIA E TECNOLOXÍA		0,003		0,000	
LOGIRAIL, S.A.		0,044		0,000	
PORTOS DO ESTADO	108,077	76,468	70,75	108,077	70,75
RENFE-OPERADORA	18,959	0,343	1,81	18,959	1,81
SIEPSA	1,436	0,215	14,95	1,436	14,95
SASEMAR	72,061	0,450	0,62	0,000	
SEITTS	15,923	53,739	337,49	72,061	74,57
SEPI		10,982		15,923	68,97
VIGO ACTIVO	0,006	0,018	300,00	0,006	300,00
<b>TOTAL SPEMPRESARIAL</b>	<b>1.153,894</b>	<b>646,336</b>	<b>56,01</b>	<b>1.153,894</b>	<b>56,01</b>

Os créditos iniciais referidos ao Sector Público Administrativo (agás a Seguranza Social) que considera o IGAE difiren, como pode verse neste cadro, dos créditos iniciais aprobados no Congreso, de maneira que sobreavala neste sector o nivel de execución (107,6%), fronte ao 96%, que resulta de tomar como sería procedente os créditos iniciais aprobados. Ademais ese nivel de execución xurde da comparanza entre os créditos liquidados e os iniciais, cando o nivel de execución se calcula por comparanza entre os créditos liquidados e os Definitivos, que parece moi raro que non coñeza o IGAE. De o facer a respecto destes últimos créditos (7.392 M€, fronte aos 4.959,4 M€ de créditos iniciais aprobados, incluída a SS, a nivel estatal), o nivel de execución no SPA se reduciría notabelmente. Mais así é como funcionan todos os organismos 'de control'

españóis. Tamén observamos diferencias, de grao menor, no caso dos créditos iniciais dos Ministerios, en relación co dos orzamentos aprobados. En todo caso o relevante dos investimentos na Galiza, nin en ningunha das outras CCAA está a nivel do SPA. No caso do Sector Público Empresarial, os créditos iniciais totais coinciden exactamente, mais existe un erro, nos dados da IGAE ou dos Orzamentos Aprobados (que neste caso non cremos sexa o caso) xa que asigna á sociedade SASEMAR –de seguranza marítima– un volume de crédito inicial exaxerado (72,1 M€) que, realmente corresponde aos investimentos a realizar pola SEITTS –en infraestruturas de transporte–, como indican os OXE aprobados, sendo nulo, neste ano o de SASEMAR.

Malia as consideracións postas de manifesto, que, a efectos prácticos, non parecen de gravidade, aínda que resulta sorprendente que teñan lugar por parte dun organismo como a IGAE, vemos que na Galiza, o nivel de execución do conxunto dos investimentos do SPC (sen a SS) sitúase pouco por riba do 60 por cento. E de utilizar, como sería correcto os créditos definitivos, aínda sería menor. Como resume, vemos que, dos créditos iniciais aprobados polos OXE de 2015, para Galiza (sen a SS) de 1.380,1 M€, os créditos liquidados, correspondentes a todos os ministerios, organismos e empresas públicas, son unicamente de 863,3 M€, que, como se ve, corresponden moi ben coa cifra de investimento en infraestruturas produtivas para este ano 2015, que obtemos do Anuario do Ministerio de Fomento. Desde o punto de vista democrático, esta situación que se reitera de xeito teimudo, fai que o debate da 'Lei máis importante de cada ano', da lei de Orzamentos, quede completamente deturpado. Unha mostra máis da seriedade do Estado no que estamos inxeridos á forza, nun estado de desacougo e impotencia, coutándose as nosas posibilidades reais de desenvolvemento para beneficio das elites parasitarias e improdutivas

que abafan e sosteñen ao Reino español, e que as forzas políticas estatais, malia os matices, teñen por misión primeira defender, como o xa longo período democrático-formal transcorrido tennos posto de manifesto.

Finalmente en relación con isto, e tendo en conta que os diferentes investimentos públicos están sometidos a un trámite regrado que pode abranguer desde os estudos informativos a construtivos, desde a licitación á adxudicación da obra correspondente, como variábeis *proxy* dos investimentos liquidados temos as cifras referidas á Licitación e Adxudicación de Obra publicadas polo Ministerio de Fomento, cuxo resumo ofrecemos a continuación, e que son indicativas do moito traballo que hai de enfrontar aínda, se os investimentos anunciados, os iniciais, han de se corresponder cos liquidados para desta maneira cumprirse os prazos de execución dos grandes proxectos estratéxicos para o país e superaren a situación anormal que Galiza vén padecendo neste eido desde vellos tempos, e para por riba, terlles que estaren “eternamente” agradecidos!.

ACTUACIÓNS NA GALIZA (FONTE: Ministerio de Fomento) - M€							
ANO	LICITACIÓN			ADXUDICACIÓNS DE OBRA			
	AA.PP.	SPC	EE.TT.	G. FOMTO.	G. FOMTO. M <sup>o</sup> +OOAA	SPEMP	
2000	643,75	300,12	343,63	258,20			
2001	991,08	435,45	555,63	360,58			
2002	1.188,99	424,33	764,66	363,79	218,14	209,15	8,99
2003	1.464,44	837,54	626,90	570,20	311,76	269,96	41,80
2004	2.293,21	1.594,48	698,73	1.490,18	832,31	87,31	745,00
2005	1.767,95	901,16	866,79	769,67	585,56	117,85	467,71
2006	2.249,51	1.351,66	897,85	1.127,18	929,02	690,52	238,49
2007	2.221,35	1.186,68	1.034,67	1.044,27	808,61	578,62	229,99
2008	2.663,57	1.319,32	1.343,89	1.281,58	812,81	715,21	97,60
2009	2.410,93	1.455,21	955,73	1.336,74	542,07	213,75	328,55
2010	1.176,01	400,24	775,78	357,55	994,36	174,69	819,67
2011	1.342,23	964,09	378,15	929,80	247,92	82,65	165,27
2012	1.031,71	918,03	113,67	908,10	1.176,20	0,00	1.176,20
2013	445,33	190,73	254,60	132,14	90,21	12,38	77,84
2014	426,41	143,58	282,83	129,36	88,96	2,89	86,06
2015	672,69	367,25	305,44	290,75	210,71	93,33	117,38
2016	782,11	495,01	287,10	470,82	62,96	4,21	58,76

AA.PP. = Conxunto das Administracións Públicas (SPC + EE.TT.)  
 SPC = Sector Público Central  
 EE.TT. = Xunta + Deputacións + Concellos  
 G. FOMTO = Grupo Fomento (Ministerio + O. Autónomos + Empresas)  
 SPEMP = Empresas Públicas do G. Fomento

ADXUDICACIÓNS DE OBRA NA GALIZA - EMPRESAS GRUPO FOMENTO (M€)							
	AENA	PORTOS	RENFE OP.	FEVE	ADIF	SEITSA	RESTO
2002	0,08	0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	3,29
2003	5,65	6,90	16,56	0,46	0,00	0,00	12,23
2004	10,35	26,10	26,92	0,76	676,06	0,00	4,81
2005	13,15	442,16	4,94	1,69	4,33	0,00	1,43
2006	9,17	18,46	0,27	9,31	196,95	0,00	4,34
2007	108,83	42,51	0,00	0,83	33,12	44,29	0,41
2008	2,97	51,70	0,33	3,72	12,97	25,27	0,64
2009	40,91	104,52	0,13	1,06	181,69	0,00	0,23
2010	80,77	26,09	0,12	0,70	554,64	157,07	0,29
2011	83,70	5,65	0,00	0,08	75,84	0,00	0,00
2012	0,48	40,87	0,00	0,53	1.134,33	0,00	0,00
2013	2,88	29,47	0,06	0,00	45,43	0,00	0,00
2014	2,63	80,27	0,00	0,00	3,16	0,00	0,00
2015	3,63	42,84	1,90	0,00	69,02	0,00	0,00
2016	1,57	8,16	0,00	0,00	35,30	13,53	0,00

## A ESTRUCTURA ECONÓMICA DO INVESTIMENTO

Hai que considerar tamén que os diferentes proxectos investidores non compren a mesma función nin teñen a mesma incidencia sobre a nosa economía. Neste sentido debemos distinguir ademais da grande división entre

investimentos civís e militares, a división entre os investimentos en **infraestruturas e equipamentos** (novos e de reposición) nos que ocupa un lugar moi relevante o conxunto das infraestruturas **produtivas e sociais**; entre aqueles investimentos necesarios para un adecuado **funcionamento dos servizos periféricos** da Administración Central na Galiza (novos e de reposición); e dos investimentos de carácter **inmaterial** (estudos, proxectos, asistencia técnica, ...). Os documentos orzamentarios subministran información completa sobre estas cuestións no ámbito do Sector Público Administrativo (Ministerios, Organismos Autónomos, Axencias Estatais, Outros Organismos Públicos e a Seguranza Social), sen incluíren o Sector Público Empresarial, aínda que neste caso unha grande parte dos investimentos na Galiza corresponde con actuacións novas e de reposición en infraestruturas e bens de uso xeral. O cadro seguinte resume a situación para Galiza do proxecto de lei dos OXE de 2017.

<b>S. PÚBLICO ADMINISTRATIVO</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Δ M€</b>	<b>%</b>	<b>% G/E</b>
<i>Investimento MILITAR</i>	0.01	2.01	-5.989	-96.2	0,09
<b>Investimento CIVIL</b>	<b>270.05</b>	<b>225.59</b>	<b>-44.46</b>	<b>-16.5</b>	<b>5.2</b>
<i>En Infraest. e bens de uso xeral</i>	234.45	192.71	-41.74	-17.8	
<i>Para o Funcionamento Servizos</i>	27.35	25.56	-1.80	-6.6	
<i>Inmateriais</i>	8.25	7.32	-0.94	-11.4	
<i>Pro-Memoria</i>					
<b>S. PÚBLICO EMPRESARIAL (1)</b>	<b>1097.13</b>	<b>697.05</b>	<b>-400.08</b>	<b>-36.5</b>	<b>7.2</b>

(1) Inclúe Entidades do Sector Público Administrativo e Fondos sen personalidade xurídica.

Como vemos, os investimentos de carácter militar manteñen una presenza simbólica, desaparecendo case practicamente, mentres cos investimentos de carácter civil se reducen nun 17 por cento, oscilando entre o 18 por cento no apartado de infraestruturas, o 7 por cento no funcionamento dos servizos periféricos da AXE na Galiza e o 11 por cento no caso dos investimentos inmateriais. Significando os investimentos totais na Galiza (924,6 M€) o 7,2 por cento dos totais do Sector Público Central (12.867,5 M€), isto pon de manifesto unha caída de 3,1 puntos porcentuais en relación co exercicio anterior, mentres que no ámbito do Sector Público Administrativo, esta diminución atinxe a 'unicamente' 1,8 puntos porcentuais.

## A PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

Por outra parte, resulta obvio que os investimentos dun ano dado veñen condicionados pola continuación dos proxectos en execución ou procedentes do(s) exercicio(s) anterior(es). Algúns rematan no ano anterior e non aparecen, por tanto, no exercicio en curso. Outros, corresponden a proxectos anteriores sen finalizar, o que non quer dicir que o investimento no exercicio en curso non sexa novo no senso que vimos na sección anterior. Outros, pola contra, xorden como proxectos novos no presente exercicio. Como sabemos a documentación orzamentaria inclúe as dotacións (en créditos iniciais) do orzamento **aprobado** no ano anterior<sup>4</sup>, as dotacións do exercicio ao que se refire o proxecto de lei, así como unha estimación da programación plurianual prevista para os tres anos seguintes. Vexamos entón a comparanza entre a previsión de investimento que na lei dos OXE para o ano 2016 se facía para o ano 2017, co investimento que neste ano anuncia o proxecto de lei correspondente.

<b>PREVISIÓN DE INVERSIÓN NO ANO 2017 (M€)</b>			
<b>ÁMBITO</b>	<b>LEI 2016</b>	<b>P.LEI 2017</b>	<b>DIFZA.</b>
<i>Ministerios, OO.AA., AA.EE. e OOPP</i>	304.001	215.610	<b>-88.391</b>
<i>Seguranza Social</i>	10.125	11.981	<b>1.856</b>
<i>Sector Público Empresarial</i>	250.780	696.035	<b>445.255</b>
<i>EE do SPA e Fondos s/p.x.</i>	0.000	1.018	<b>1.018</b>
<b>TOTAL (S. PÚBLICO CENTRAL)</b>	<b>564.906</b>	<b>924.644</b>	<b>359.738</b>

Como vemos o volume total dos investimentos na Galiza segundo o proxecto de lei de orzamentos para 2017 é, curiosamente, ben superior á previsión que para este ano facía a Lei dos OXE do ano anterior, como consecuencia da composición entre a diminución prevista no conxunto do SPA (-86,5 M€) e o elevado incremento no SPE, a respecto das previsións que para el se facían no ano 2016, de 445,3 M€. Parece claro que

<sup>4</sup> No caso do Sector Público Empresarial estas dotacións non son os créditos iniciais senón a previsión do investimento **liquidado**, realizada a esa altura do tempo de presentación dos orzamentos do ano seguinte.



semellante discordancia non fala demasiado ben da capacidade previsora dos elaboradores orzamentarios, ou como se fan os orzamentos dunha maneira que ten a ver con calquera cousa menos coa realidade orzamentaria. Ou o que ben sendo o mesmo, os orzamentos postos ao servizo da *politiquería* pura e dura.

A corrección do investimento previsto nestes ámbitos sinalados pode servir como un certo indicador cara as emendas parciais a presentar en relación cos proxectos de investimento e as dotacións correspondentes que debería abranguer a Lei de orzamentos estatais en 2017 para Galiza, cara cubriren as carencias detectadas nos diferentes ministerios ou empresas públicas.

<b>Previsión Invest. en 2018 s/PL dos OXE 2017</b>	
<b>ÁMBITO</b>	<b>M€</b>
Ministerios, OAAA, AAEE e OOPP	316.548
Seguranza Social	8.280
Sector Público Empresarial	345.672
Entidades do SPA e fondos s/p.x.	0.000
<b>TOTAL (S. PÚBLICO CENTRAL)</b>	<b>670.500</b>
Militar	17.013
Civil	653.487

De forma equivalente, a programación plurianual integrada neste proxecto de lei dos OXE de 2017 achega como dotacións para o vindeiro exercicio, 2018, como necesidade da continuación dos proxectos que contén, as indicadas neste Cadro. E como sempre, estas son as cifras indicativas nas que debería centrarse a atención na discusión dos orzamentos estatais vindeiros, cando sexan presentados, para a súa comparanza. Ás que habería que engadir os proxectos nados en 2018 que, obviamente, non poden formar parte da programación plurianual que consideramos (OXE 2017). Ademais, haberá que ter en conta as cifras finalmente **aprobadas** nas Cortes do Estado, no trámite que converte o proxecto de lei en lei.

## O INCREMENTO DO INVESTIMENTO NOS DIFERENTES MINISTERIOS E EMPRESAS PÚBLICAS

<b>MINISTERIO</b>	<b>SP Admin.</b>	<b>SPE</b>	<b>TOTAL</b>
Fomento	174.952	616.805	<b>791.757</b>
MAPAMA	24.984	21.215	<b>46.199</b>
Resto	27.655	59.033	<b>86.688</b>
<b>TOTAL</b>	<b>227.591</b>	<b>697.053</b>	<b>924.644</b>
<b>% Fomento</b>	<b>76.8</b>	<b>88.5</b>	<b>85.6</b>

O esencial do investimento na Galiza concéntrase no Ministerio de Fomento, e xa logo, a moita distancia do mesmo, o de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente (MAPAMA) tal como nos mostra este Cadro, de maneira que entrambos significan case o 90,6% do investimento previsto para Galiza. En “Resto”, o Sector Público Administrativo inclúe os outros Ministerios e á Seguranza Social, e o Sector Público Empresarial ás Entidades do sector público administrativo e os Fondos sen personalidade xurídica, e o conxunto das outras empresas públicas non dependentes nin de Fomento nin do MAPAMA. Como vemos só a dotación nas empresas públicas que forman parte do Grupo Fomento equivalen ao 67% do investimento total, das que as actuacións previstas nas ADIF (infraestruturas ferroviarias) chegan a máis do 55% por si propias, en relación co que xa coñecemos.

Polo demais, o Cadro a continuación permítenos unha lectura rápida con relación á localización orgánica de onde se producen as variacións máis significativas no investimento previsto no proxecto de lei dos OXE de 2017 na Galiza, en relación co ano anterior.

MINISTERIO/EMPRESA	M€		
	PL-OXE 2017	Δ s/2016	Δ%
Defensa	2.013	2.000	
Facenda e AAPP	4.345	0.404	10.3
Interior	2.971	0.958	47.6
Fomento	174.952	-34.105	-16.3
D.X. ESTRADAS	171.636	-31.057	-15.3
S.E. INFRAEST. (Ferrocarril)	0.457	-0.163	-3.8
Educación, Cultura e Deporte	5.955	2.755	86.1
Industria, Enerxía e Turismo	0.165	0.000	0.0
Agricult., Aliment. e MA	24.984	-8.324	-25.0
Economía e Competitividade	.225	-2.496	-91.7
Diversos Ministerios	0.000	0.000	0.0
<b>AXE</b>	<b>215.610</b>	<b>-38.807</b>	<b>-15.3</b>
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>11.981</b>	<b>-3.662</b>	<b>-23.4</b>
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>696.035</b>	<b>-400.390</b>	<b>-36.5</b>
Ferrocarril (ADIF+ADIF AV)	512.434	-307.206	-37.5
RENFE-OPERADORA	15.280	-5.975	-28.1
Estradas (SEITSA)	6.604	-21.381	-76.4
Aeroportos (ENAIRES)	9.690	-2.303	-19.2
Portos (PORTOS DO ESTADO)	72.797	-32.050	-30.6
Saneamento (ACUAES)	21.065	-28.769	-57.7
SEPI	28.467	13.326	88.0
ZONA FRANCA VIGO	26.104	-11.975	-31.5
RESTO SOCIEDADES	6.594	-4.057	-53.0
<b>EE do SPA e Fondos s/p.x.</b>	<b>1.018</b>	<b>0.313</b>	<b>44.4</b>
<b>SECTOR PÚBLICO CENTRAL</b>	<b>924.644</b>	<b>-442.546</b>	<b>-32.4</b>

Vemos que case todos os ámbitos de investimento experimentan diminución, oscilando entre o 15.3% da AXE e o 36.5% do SPE. O único ámbito que experimenta medre, non ten significación cuantitativa, e se refire ás Entidades do SPA sen personalidade xurídica (Consortio da Cidade de Compostela, o CIBER, e o CUD na Escola Naval de Marín). Esta diminución, no ámbito dos Ministerios, provén esencialmente das caídas experimentadas en Fomento (moi especialmente no ámbito da construción de estradas, que significa a parte do león dos investimentos na Galiza por parte deste ministerio) e o MAPAMA, xa que o resto de ministerios teñen unha escasa significación cuantitativa, e de aí, que algúns deles (Facenda, Interior e Educación), experimenten taxas de crecemento elevadas. Os mesmos investimentos da Seguranza Social

experimentan unha diminución do 23,4 por cento. No ámbito do SPE, *todas as empresas públicas que teñen previsto realizar algún investimento na Galiza experimentan, asemade, diminución a excepción das actuacións da SEPI, que experimentan unha forte taxa de crecemento, relacionada cos investimentos na empresa NAVANTIA (uns 25 millóns de euros)*. Obviamente, é a forte redución neste ámbito, que ten a ver coa realización dos proxectos de infraestruturas produtivas máis importantes para o país, dos lados cuantitativo e cualitativo, e que producen un maior impacto sobre a súa economía e emprego, as que móstranse como un indicador chave da incapacidade da Xunta e do seu Presidente, que, axiña, terá que aprestarse a asinar un novo “Protocolo” co Ministro de Fomento de quenda, para que se continúen adiando case eternamente, como veremos máis adiante. Nos Anexos, se poden analizar polo miúdo, cada unha das actuacións de investimento que o SPC prevé realizaren na Galiza neste exercicio no que, recordemos, de momento, están prorrogados os orzamentos do pasado ano, 2016, até que, aló polo mes de xuño, obteña aprobación o proxecto de lei agora presentado. Si é que realmente a obteñen, pois noutro caso seguramente teríamos que nos ver enfrontados a un proceso electoral máis de ámbito estatal.

## AS INFRAESTRUTURAS PRODUTIVAS NOS OXE DE 2017

O Cadro a continuación amósanos a desagregación dos investimentos contidos no proxecto de lei dos OXE de 2017 para as diferentes infraestruturas **produtivas** estritamente tais (estradas, ferrocarril, portos, aeroportos, hidráulicas, actuacións medioambientais, infraestruturas agrarias e outras), cuxa importancia é moi relevante cara

o desenvolvemento económico, a mellora da produtividade e o benestar. Obviamente, dentro dos camiños de

GALIZA	INFRAESTRUTURAS POR TIPO								AGRICOLAS	TOTAL
	CAMIÑOS	PORTOS	AERO-	HIDRÁU-	MEDIO AM-	OUTRAS	SUBTOTAL	AGRICOLAS		
Axente Investidor	ESTRADAS	FERRO	S.MARIT.	PORTOS	LICAS	BIENTAIS	OUTRAS	SUBTOTAL	AGRICOLAS	TOTAL
Mº de Fomento	171,636	0,457	0,010	0,000			0,000	172,103		172,103
SEITTTSA	6,604	0,000						6,604		6,604
ADIF-Alta Velocidad		481,335						481,335		481,335
ADIF-Admin. Infraestr. Ferroviarias		31,099						31,099		31,099
PORTOS DO ESTADO			72,797					72,797		72,797
ENAIRES (GRUPO)				9,690				9,690		9,690
MAAMA					17,901	6,504	0,000	24,405		24,405
SOCIEDADES DE AUGAS					21,065			21,065		21,065
SEIASAS								0,000	0,000	0,000
COMARCAS MINEIRAS							0,000	0,000	0,000	0,000
OUTRAS SOCIEDADES							0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL INFRAESTRUTURAS</b>	<b>178,240</b>	<b>512,891</b>	<b>72,807</b>	<b>9,690</b>	<b>38,966</b>	<b>6,504</b>	<b>0,000</b>	<b>819,098</b>	<b>0,000</b>	<b>819,098</b>
<b>IDEM LEI 2016</b>	<b>230,678</b>	<b>820,260</b>	<b>104,857</b>	<b>11,993</b>	<b>71,598</b>	<b>11,223</b>	<b>0,000</b>	<b>1.250,609</b>	<b>0,000</b>	<b>1.250,609</b>
<b>Δ% 2017/2016</b>	<b>-22,73</b>	<b>-37,47</b>	<b>-30,57</b>	<b>-19,20</b>	<b>-45,58</b>	<b>-42,05</b>		<b>-34,50</b>		<b>-34,50</b>
<b>% GALIZA / ESTADO</b>	<b>9,30</b>	<b>16,78</b>	<b>8,40</b>	<b>1,58</b>	<b>4,72</b>	<b>3,07</b>	<b>0,00</b>	<b>10,86</b>	<b>0,00</b>	<b>10,83</b>

ferro, non se inclúen aquí os investimentos que realiza a sociedade RENFE-OPERADORA por non realizaren actuacións nas infraestruturas ferroviarias, senón no necesario para o seu funcionamento como transportista ferroviario. Tal investimento alcanza no ano 2017 os 345.639, totalmente rexionalizado (dos que 15,28 M€ corresponden a Galiza, nunha morea de actuacións en obras de carácter menor).

Observamos que Galiza, con investimento previsto en infraestruturas de 819,1 M€ no ano 2017, experimenta diminución en relación co exercicio anterior dun 34,5%, ben superior a do conxunto do SPC (-21,1%). Este comportamento leva a caída na participación a respecto do SPC ao 10,9%, desde o 13% do exercicio anterior. Mesmo esta participación á baixa é resultado esencial do importante peso que aínda –malia os recortes, como se pode contemplar nas elevadas taxas de diminución experimentadas en todos os ámbitos das infraestruturas produtivas—mantén Galiza no ámbito dos camiños de ferro (16,7%), polo que o nivel de execución dos investimentos previstos neste ámbito (512,9 M€) vai resultar crucial na realidade. Recordemos que na liquidación orzamentaria do exercicio 2015, levada a cabo pola IGAE, sobre uns créditos iniciais aprobados de 702,49 M€, a empresa pública ADIF – Alta velocidade só executou realmente 277,9 M€, polo que o nivel de execución non alcanzou nin sequera o 40 por cento.

## AS ACTUACIÓNS NOS CAMIÑOS DE FERRO PREVISTAS NO PROXECTO ORZAMENTARIO PARA 2017

A dotación das actuacións previstas realizar no ano 2017 segundo o contido dos OXE resúmese no Cadro a continuación, reflectindo un exemplo fiel, expresión do que acontece coas cuestións de relevancia a desenvolver polo Estado na Galiza, poñendo de manifesto o seu nulo interese en resolver as carencias básicas que nos afectan.

Quizais por iso sexa oportuno un breve recordatorio histórico a respecto da vulneración reiterada mesmo de acordos aprobados tanto no Congreso de Deputados como no Parlamento galego. Lembremos que froito da dinámica política e social creada na Galiza após da catástrofe do *Prestige*, no ano 2003, definíranse unha serie de infraestruturas de transporte terrestre, que veñen sendo motivo de debate recorrente desde aquela. O propio goberno galego de entón definía unha programación plurianual das mesmas *con un horizonte temporal situado no ano 2015, tal como se indica no Cadro a continuación:*

<i>PREVISIONS DA XUNTA A RESPECTO DOS CAMIÑOS DE FERRO (2003)</i>	
<i>ACTUACIÓN</i>	<i>PREV. FINAL ORZAMENT.</i>
<i>De Acurtamento de Prazos:</i>	
Eixo Atlántico	2008
Ourense – Compostela	2009
Lubián – Ourense	2010
Ourense – Lugo	2010
Ourense – Vigo (por Cerdedo)	2010
<i>Novas:</i>	
Ferrol - Bilbo	2015
Ponferrada – Monforte	2015
Lugo – A Coruña	2015

E, da mesma maneira, en xullo de 2004<sup>5</sup> aprobábase no Parlamento galego unha Resolución que, entre outras cousas, establecía a súa posición sobre a dotación necesaria nos OXE do 2005 para afrontar estas actuacións, de maneira que *‘nos orzamentos dos anos seguintes, figure a cobertura orzamentaria necesaria para que se completen as actuacións nos prazos fixados polo acordo do Congreso de Deputados de 22 de xuño de 2004:*

*En materia de alta velocidade.*

<i>AVE Eixo – Atlántico</i>	<i>2007</i>
<i>AVE Santiago – Ourense</i>	<i>2009</i>
<i>AVE Ourense – Lugo</i>	<i>2009</i>
<i>AVE Vigo – Ourense (por Cerdedo)</i>	<i>2009</i>
<i>AVE Lubián – Ourense</i>	<i>2009</i>
<i>AVE Corredor Cantábrico</i>	<i>2012-14</i>
<i>AVE Lugo – A Coruña</i>	<i>2012-14</i>
<i>AVE Ponferrada – Monforte</i>	<i>2012-14</i>
<i>AVE Ferrol – A Coruña</i>	<i>2009</i>
<i>AVE Vigo – Fronteira portuguesa</i>	<i>2009”</i>

Malia o uso abusivo da verba AVE, en sentido estrito, o mesmo BNG levara a cabo unha programación plurianual para o conxunto destas infraestruturas de transporte que situaba o horizonte temporal de finalización das mesmas no ano 2012, mais que, sintomaticamente, non recibiu aprobación no Parlamento galego, dada a negativa conxunta tanto do PP como do PSOE, facendo o seu papel de sempre para coa Galiza que tanto queren nos momentos electorais.

Mais a propia evidencia da execución orzamentaria dá-lle as costas con toda evidencia ás afirmacións reiteradas nos momentos electorais. Case esperpéntico foran as diferenzas mostradas sobre a data de remate

<sup>5</sup> Gobernando no Estado o PSOE e sendo Nuñez Feijoo o Conselleiro de Política Territorial da Xunta, en substitución de Cuiña, que fóra cesado por Fraga de maneira fulminante, por non concordar coa política que se levaba a cabo a respecto da situación creada polo afundimento do *Prestige*, que provocara unha crise tal, que os partidos da oposición presentaron unha moción de censura, certa e sorprendentemente, dun xeito *in extremis* por parte do BNG, dada a teimuda e “irracional” oposición do entón portavoz do grupo, após do seu “amorío platónico-fraguiano” por un tan rotundo “esquerdista” –e hoxe felizmente rematado o seu camiño particular de regreso a súa ansiada ltaca españolista –, tendo que ser obrigado por unha reunión de máxima urxencia do Consello Nacional desa forza política.



destas actuacións que tiveron lugar entre persoeiros do PSOE autóctono no momento mesmo de se celebraren as eleccións galegas (2009) que levarían a Nuñez Feijoo á Presidencia da Xunta.

Destá maneira, as condicións obxectivas estaban completamente maduras para que se chegase inmediatamente a un acordo político entre os dous “galegos”, o Ministro de Fomento e o Presidente da Xunta, para o adiamento na realización das infraestruturas ferroviarias, até, como mínimo “*ao arredor do ano 2015*”, todo ilo consumado sob a fórmula duns simples **Protocolo** “*sobre o desenvolvemento da rede ferroviaria de alta velocidade*” que como se sabe non é senón a expresión dun acordo político sen obriga xurídica ningunha. Neste, dentro do seu contido xeral, o M<sup>o</sup> de Fomento afirma nada menos que ten como “*unha das súas prioridades o impulso da chegada da Alta Velocidade a Galiza*”<sup>6</sup>. Por outra parte, tal Protocolo vén a ratificaren a posición do goberno central a respecto do Corredor Cantábrico, que logo de permanecer nos orzamentos vexetando no limbo dos consabidos estudos, a partires do ano 2007 xa se fixera desaparecer dos mesmos, e aínda non parecer esta, unha actuación prioritaria (por mais que a algún lle parecía que desde unha perspectiva galega, puidese ser ben máis importante e relevante economicamente que “a conexión coa meseta”), non é menos evidente que, desde o punto de vista político, supón unha mutación cualitativa (e anti-democrática) a respecto do compromiso realizado no seu día no Congreso dos deputados, e mesmo en relación co realizado polo goberno central do PSOE en relación coa súa inclusión no ámbito das actuacións ferroviarias galegas a integrar no PEIT (o novo plan de infraestruturas estatal), por non mencionar aos “inventores” da mesma, no seu día o goberno central do PP, obviamente fervorosamente apoiado pola Xunta de Galiza. Ademais, na práctica, o Protocolo vén a limitar o Eixo Atlántico á conexión entre as cidades da Coruña e Vigo, quedando fóra de tal eixo (!! ) tanto Ferrol-A Coruña, como Vigo-Fronteira portuguesa, de tal maneira que a macro-rexión comunitaria do Arco Atlántico, queda capada no seu tramo do Eixo Atlántico, non se sabe se por causa dos espazos excluídos pertenceren ao Mediterráneo, que pode ser, ou mellor, por non existiren unha “España Atlántica”, para satisfacción de moitos máis dos que parece. E é que a xeografía é na Galiza unha das disciplinas máis asoballadas, como nos demostra a caso relevante da chamada Autovía do Cantábrico (A-8) que, xusto cando penetra noso país, faino cara o seu interior, que por aí debe andaren o Cantábrico seguramente. Con isto non se está a negar a necesidade da infraestrutura existente, mais quizais sería máis decoroso darlle unha denominación máis atinada.

Non debería ser necesario indicar que, aínda a estas alturas do tempo se anda coa liorta estúpida da data de remate, demostrándose a moita paciencia que temos os galegos: se o 2018, se o 2020, se o ... .

Como se sabe estas actuacións ferroviarias lévanse a cabo, agora, e aquí na Galiza, tanto polo Ministerio de Fomento (a través da súa Secretaría Xeral de Infraestruturas, Transportes e Vivenda), e polas empresas públicas ADIF-Alta Velocidade (o verdadeiro xestor da construción destas actuacións) e a ADIF (o administrador das infraestruturas ferroviarias). Tamén a empresa pública RENFE-Operadora (que xunta coa ADIF absorberon a FEVE) realiza investimentos na Galiza, en tanto que operadora.

Como vemos no Cadro da páxina seguinte, os investimentos do Ministerio son mínimos, e teñen a ver con estudos de actuacións máis que estudadas, e con actuacións relacionadas coa chegada do ferrocarril aos portos exteriores de A Coruña e Ferrol, que van para longo, e outras pequenas actuacións que figuran polo único motivo de contar cunha pequena dotación no pasado exercicio. En total o investimento previsto en 2017 é de 0,46 M€, e con isto todo debería estaren dito. Mais obsérvese como o “AVE” Ferrol – A Coruña, convértese na realización dunha variante en Betanzos, dotada con 0,05M€, e que se vai alongar até o ano 2019, con datacións mínimas, segundo este proxecto de lei. Tamén aparece como actuación “nova” o Eixo Atlántico

---

<sup>6</sup> Unha verdade xa daquela incríbel, en base a pobre execución orzamentaria realizada, e evidente, sen mais que observar os orzamentos do estado do ano 2012.

agora Tramo Vigo – Fronteira portuguesa. Obra, con dotación de 0,1 M€ e 0,2 M€ nos anos 2017 e 2018 respectivamente, o que mais ben parece unha broma. Mais deste xeito volvemos as ilusións útiles, segundo cren algúns, empeñados a todo trazo en lle tomar o pelo aos galegos, que parecer terse constituído no seu deporte favorito.

O importante destas actuacións se concentra, como dixemos, na empresa pública ADIF-Alta velocidade, que ten previsto investir no ano 2017, 486,79 M€, que como vemos, significa unha parte moi importante da

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS				Programación Plurianual						M€	Δ%
	INIC.	FINAL	Pr.	C. Total	L-2016	PL-2017	2018	2019	2020			
<b>60. NOVO. INFRAESTRUTURAS E BENS</b>												
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	32	3,17	0,05	0,10	0,10	0,10	0,00	0,05	100,0	
A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	2016	2019	15	0,50	0,00	0,05	0,05	0,40	0,00	0,05		
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	32	1,73	0,15	0,03	0,00	0,00	0,00	-0,11	-76,9	
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	27	3,17	0,05	0,10	0,10	0,10	0,00	0,05	100,0	
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	27	0,37	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03		
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	15	0,37	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03		
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	32	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02		
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	27	0,50	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02		
CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	2009	2017	15	0,52	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	-0,02	-32,7	
CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	2009	2016	15	0,81	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	-100,0	
EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	2008	2018	36	1,42	0,03	0,10	0,20	0,00	0,00	0,08	300,0	
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	36	1,26	0,18	0,04	0,00	0,00	0,00	-0,14	-77,6	
<b>SUBTOTAL MF</b>	<b>2003</b>	<b>2019</b>		<b>13,79</b>	<b>0,62</b>	<b>0,46</b>	<b>0,45</b>	<b>0,60</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,16</b>	<b>-26,3</b>	
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	36	975,00	1,00	0,50	1,50	1,50	5,00	-0,50	-50,0	
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	15	174,96	0,25	8,04	28,18	20,00	18,00	7,79	3116,0	
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	36	693,40	20,75	9,96	2,64	0,00	0,00	-10,79	-52,0	
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	32	975,00	0,00	0,50	1,50	1,50	5,00	0,50		
VARIANTE DE OURENSE	2017	2024	32	585,00	0,00	1,00	3,00	20,00	196,00	1,00		
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-ORENSE) (*)	2009	2024	32	2.178,31	731,42	461,34	134,54	101,67	13,20	-270,09	-36,9	
<b>SUBTOTAL ADIF-AV</b>	<b>2009</b>	<b>2024</b>		<b>5.581,67</b>	<b>753,42</b>	<b>481,34</b>	<b>171,36</b>	<b>144,67</b>	<b>237,20</b>	<b>-272,09</b>	<b>-36,1</b>	
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - SANTIAGO)	2014	2018	15	14,43	5,72	3,00	5,75	0,00	0,00	-2,72	-47,6	
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-OURENSE	2017	2020	27	40,50	0,00	0,50	5,00	25,00	10,00	0,50		
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	2017	2020	36	10,00	0,00	1,50	5,00	3,00	0,50	1,50		
<b>SUBTOTAL ADIF</b>	<b>2014</b>	<b>2020</b>		<b>64,93</b>	<b>5,72</b>	<b>5,00</b>	<b>15,75</b>	<b>28,00</b>	<b>10,50</b>	<b>-0,72</b>	<b>-12,6</b>	
<b>TOTAL 60</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>		<b>5.660,38</b>	<b>759,76</b>	<b>486,79</b>	<b>187,56</b>	<b>173,27</b>	<b>247,70</b>	<b>-272,97</b>	<b>-35,9</b>	
<b>61. REPOSICIÓN. INFRAESTRUTURAS E BENS</b>												
Melloras en estacións en explotación (ADIF-AV)	2013	2025	99	1,06	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-49,00	-100,0	
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	27	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02		
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-	2005	2021	27	600,00	0,00	13,50	11,00	255,00	215,00	13,50		
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	2017	2019	15	4,00	0,00	0,50	1,50	2,00	0,00	0,50		
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	2017	2019	15	4,00	0,04	1,00	2,50	0,50	0,00	0,96		
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	15	11,30	0,00	0,39	1,04	0,59	0,52	0,39		
<b>SUBTOTAL ADIF</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>		<b>619,32</b>	<b>0,04</b>	<b>15,40</b>	<b>16,04</b>	<b>258,09</b>	<b>215,52</b>	<b>15,36</b>		
<b>TOTAL 61</b>	<b>2005</b>	<b>2025</b>		<b>620,38</b>	<b>49,04</b>	<b>15,40</b>	<b>16,04</b>	<b>258,09</b>	<b>215,52</b>	<b>-33,64</b>	<b>-68,6</b>	
<b>62. NOVO. FUNCIONAMENTO SERVICIOS</b>												
Pasos a nivel e outros (ADIF)	2016	2017		0,30	0,65	0,30	0,00	0,00	0,00	-0,35	-54,1	
<b>63. REPOSICIÓN. FUNCIONAMENTO SERVICIOS</b>												
Actuacións diversas (ADIF)	2005	2021	99	155,31	10,80	10,40	15,97	9,28	7,70	-0,41	-3,8	
Actuacións diversas (RENFE-OPERADORA)	2015	2021	99	168,40	21,26	15,28	35,95	22,50	20,41	-5,98	-28,1	
<b>TOTAL 63</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>		<b>323,72</b>	<b>32,06</b>	<b>25,68</b>	<b>51,92</b>	<b>31,77</b>	<b>28,10</b>	<b>-6,38</b>	<b>-19,9</b>	
<b>TOTAL ACT. NOS CAMIÑOS DE FERRO</b>	<b>2003</b>	<b>2025</b>		<b>6.604,78</b>	<b>841,51</b>	<b>528,17</b>	<b>255,52</b>	<b>463,14</b>	<b>491,33</b>	<b>-313,34</b>	<b>-37,2</b>	

dotación total investidora dos OXE na Galiza (53%), que se concentra nas dúas actuacións principais: o Eixo Atlántico A Coruña-Vigo e a conexión coa meseta (L.A.V. Olmedo-Lubián-Ourense), de maneira que non sabemos moi ben que pinta Olmedo, pertencente a Zamora, por canto o tramo galego é estritamente o de Lubián-Ourense (tanto pesará a historia española!). Xa estaría ben que se lle imputara a Galiza o tramo Olmedo-Lubián, tal é a manía imputadora dos españois.

Agora ben, o investimento anunciado se concentra de maneira esencial nesta última actuación, de tal maneira que a dotación correspondente a mesma en 2017 está prevista en 461,34 M€, constituíndose así na actuación estrela, como ben sendo nos últimos anos. Nótese que no exercicio anterior se dotaron 731,42 M€, cuxa execución vai ser moi cativa, posto que os propios OXE de 2017, recentemente apresentados nos informan que o investimento liquidado *previsto* –non aínda efectivo– nesta actuación, no ano 2016, é de 193,889 M€; o que significa un nivel de execución de 26,5 por cento (!!!)<sup>7</sup>, todo un exemplo da falla de seriedade mínima na elaboración orzamentaria española, e da súa simples consideración como un documento *politiqueiro* –e isto si que é un acto de corrupción da máxima gravidade, pola que deberían pagar os seus elaboradores. Desta maneira, esta obra, cuxo custo total é de 2.178 M€, segundo os OXE de 2017, ten como data inicial o ano 2009, *e como data de finalización o ano 2024*. Aquí ten o Sr. Feijoo un elemento máis do divertimento que lle ocasiona a finalización da tan ansiada “conexión coa meseta”, e feita polos seus correligionarios ao mando no Estado, e aos que lles debe, sen suporlle esforzo ningún, toda a súa obediencia, pois Galiza e a súa defensa nada lle interesan, como nos demostra, na realidade, unha vez tras doutra. Pouco ten de estrañar co utilicen como corricán, para reivindicar en Catalunya un sistema de concerto para esta nación, mentres se esquece da nosa propia Nación.

Lembrémoslle que no Protocolo que tan triunfalmente asinou, porque o importante é ser realista, segundo el, se refire mesmo a actuacións fóra de Galiza, como Olmedo-Puebla de Sanabria, estimando que estarían en servizo a fins do ano 2014, polo que será “*ao redor de 2015 (cando) se porá en servizo o resto do traxecto a Madrid (Puebla de Sanabria-Ourense), completando a execución da alta velocidade en Galicia, que incluírá a liña Ourense – Lugo e Ourense – Vigo por Cerdedo*”. Que ten a ver tanto realismo coa REALIDADE é algo que se escapa de toda Razón. E continúa paseándose impunemente, e mesmo, a estas alturas, pasadas as eleccións españolas e galegas, “creando” comisións de seguimento da execución orzamentaria do Estado na Galiza, tan metido anda na función de delegado do goberno central, que perdeu toda razón xurídica e política!. Todo sexa para seguir tomándolle o pelo a todos os que o queiran escoitar. Tal é a súa “efectividade” como xestor; tal é como entende a misión principal asignada aos presidentes de Galiza, de defensa, por riba de todo, dos intereses desta.

En canto ao Eixo Atlántico A Coruña – Vigo, é a outra actuación cunha dotación que totaliza os 18 M€ no exercicio 2017 --8,04 e 9,96 M€, respectivamente nas provincias de A Coruña e Pontevedra--, e que nos mostra unha *data de finalización no ano 2020*, poñendo el solfa aquela “afirmación certa” do Protocolo de que “*en 2012 porase en servizo a totalidade do Eixo Atlántico de Alta Velocidade entre A Coruña e Vigo, incluíndo a electrificación da vía e en ancho internacional*”, deixando de lado que o da “Alta Velocidade” en sentido estrito, resulta un chisco excesiva.

Para maior escarnio sobre estas cuestións, cara ter unha maior perspectiva temporal, e aínda poder parecer moi antigo, contra da moda en curso, segundo a que o Todo é novo ou non é, o que resulta unha afirmación contradictoria *per se*, deixando de lado agora o acordo unánime parlamentar galego alcanzado no ano 1995, quizais o mellor proxecto sobre unha integración real interior ferroviaria da Galiza, a orixe do anterior debe se situar naquel acordo do Consello de Ministros celebrado o 1 de decembro de 2000, que autorizaba o “*Convenio para a mellora da rede ferroviaria interior de Galiza*”, con un monto total de 961,62 M€ (160.000 millóns de pesetas daqueles tempos), e ao que a “rica” Galiza colaboraba graciosamente, axudando ao “pobre” Estado, responsábel destas actuacións, con 180,3 M€ (30.000 Millóns de pesetas), e que prevía o seguinte

---

<sup>7</sup> Anteriormente vimos que no ano 2015, de acordo coa información da IGAE sobre a liquidación dese ano, a empresa pública ADIF-AV, fronte a un crédito inicial de 702,49 M€, o crédito liquidado definitivo foi de 277,912 M€, o que implica un paupérrimo nivel de execución do 39,6%.

desenvolvemento temporal, unha peza exemplar de como escriben a historia os perdedores renegados do seu propio país:

Organismo	PREVISIÓNS DO CONVENIO FOMENTO – XUNTA – RENFE (M€)								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	TOTAL
<i>Fomento</i>	13.59	85.52	92.55	96.46	96.34	77.50	69.12	59.71	<b>591.79</b>
<i>RENFE</i>	15.70	23.49	31.61	43.55	30.71	19.53	15.15	9.78	<b>189.52</b>
<i>XUNTA</i>	18.59	29.14	25.11	12.38	10.22	24.04	33.78	27.04	<b>180.30</b>
<b>TOTAL</b>	<b>47.88</b>	<b>138.15</b>	<b>150.27</b>	<b>152.40</b>	<b>137.27</b>	<b>121.07</b>	<b>118.04</b>	<b>96.53</b>	<b>961.62</b>

Recordemos que con este volume de recursos financeiros pretendíase acometeren obras na rede convencional galega por valor de 245,41 M€, destinándose os recursos restantes a melloras inmediatas na alta velocidade *concentradas no Eixo Atlántico*, no estudo informativo A Coruña – Ferrol [sempre cos problemas de situaren Ferrol dentro do referido eixo, que, como se ve, non son de agora, e xa tiñan como precedente a AP-9], no acondicionamento a alta velocidade dos tramos Santiago – A Coruña, Santiago – Vilagarcía, Vilagarcía – Pontevedra, e Pontevedra – Vigo, incluíndo o acceso a Vigo. Á parte disto, anunciábase xa que para a rede de alta velocidade na Galiza estaba previsto construíren 704 quilómetros, que suporían un investimento de 3.011,1 M€, que sumados aos que é preciso engadir para o corredor Madrid - Valladolid – Puebla de Sanabria, totalizarían un investimento no corredor “*desde a capital*” de 6.611,1 M€. Por certo que neste Convenio –que non Protocolo-- que referimos, xa se establecía unha Comisión de Seguimento para “*velar polo cumprimento das obrigas asumidas*”, formada por representantes do Ministerio de Fomento, da Xunta de Galiza, da empresa pública RENFE e da delegación do Goberno na comunidade autónoma. É claro á vista do acontecido que velar por semellante cumprimento das obrigas –Convenio mediante--, ten un custo cero desde case todos os puntos de vista, agás para a situación e desenvolvemento normalizado do país, ao que logo por riba alcuman de atrasado. E máis claro aínda que a Comisión de Seguimento” exclusivamente “galega” anunciada por Feijoo a respecto dos investimentos estatais, resulta nunha completa estupidez. Por non lle recordar o que o Constitucional “sacralizou” a respecto dos investimentos con ocasión da súa sentenza sobre o *Estatut*.

Finalmente non debería se esquecer que xa o grupo parlamentar do BNG presentara en decembro de 1997 unha Proposición non de Lei para a creación dun *servizo de proximidades* na Galiza<sup>8</sup>, xa que tendo en conta os criterios de volume de poboación, nivel de concentración urbana e metropolitana, os índices de mobilidade e as alternativas de servizos de transporte existentes nas diferentes áreas, non “*se explicaba que Galiza fora a única comunidade do Estado que non estivera dotada de servizos de proximidade*”. Así, aparte doutras cuestións, propúñase negociar e solicitar negociar con RENFE a implantación paulatina dun servizo de proximidades, comezando polos traxectos Vigo – Pontevedra e A Coruña – Ferrol, “*por reuniren os criterios que se teñen considerado para outras comunidades á hora de establecelo*”. Non haberá de sinalar a importancia desta cuestión que leva varios anos vexetando nos OXE, incluído o exercicio presente. É dicir, a debida integración interna do ferrocarril no noso país, nunhas condicións verdadeiramente competitivas cos outros modos de transporte nos eidos da mobilidade de pasaxeiros e mercadorías, de facto, unha tarefa que a estas alturas está sen encetar, mais pola contra, asistimos ao deterioro continuo de moitos tramos internos, coas consecuencias derivadas.

<sup>8</sup> Non aprobada pola oposición do PP.



## OS FONDOS DE COMPENSACIÓN E COMPLEMENTAR NOS OXE DE 2017

O Fondo de Compensación constitúe a *Transferencia de Capital* estritamente equivalente, desde unha perspectiva legal, ao anterior Fondo de Compensación Interterritorial, logo das modificacións experimentadas no mesmo após da negociación no ano 2001 que deu lugar ao sistema de financiamento para o período 2002-2008, e que malia a súa substitución por un novo sistema de financiamento recentemente aprobado a través do acordo 6/2009 de 15 de xullo de 2009 no Consello de Política Fiscal e Financeira, e malia ao consenso xeral sobre a súa catividade e ineficacia para cumprir o papel específico que ten definido constitucionalmente, non sufriu modificación ningunha, pois outras cuestións ben diferentes eran ás que se trataba de daren solución ás costas dos intereses galegos, entre outros. Lembremos que este fondo representa o único e exclusivo instrumento legal no ámbito estatal, contemplado no artigo 158.2 da sacra CE, tendo como obxectivos **concretar a solidariedade e o equilibrio territorial**, que está tan desequilibrado e supón un fracaso tan patente, que parecera imposible a súa aproximación, transcorrido xa tanto tempo da súa existencia. A súa dotación establécese na lei orzamentaria de cada ano (Sección 33). A súa contía decrecente ao longo de tempo, e tanto máis se a medimos relativamente á evolución doutros indicadores como o PIB, acadou xa un valor tan paupérrimo co novo sistema de financiamento creoulle novos competidores, cos eufemisticamente chamados Fondos de “Converxencia” (Transferencias Correntes), para desta maneira beneficiaren de maneira descarada ás comunidades con superior PIB por habitante e dinamismo, de maior desenvolvemento, o que fan fume de palla os inalcanzábeis “obxectivos” do referido artigo constitucional.

De acordo coa lei 22/2001, reguladora dos Fondos de Compensación Interterritorial<sup>9</sup>, o Fondo de Compensación **non poderá ser inferior** ao 22,5% da base de cálculo constituída polo investimento público. Alguén podería entender que o investimento público a considerar sería o investimento total do Sector Público Central, que vimos antes, **de 12.867,5 M€**. Nada diso, a propia lei define a base de cálculo como unicamente o **investimento NOVO de carácter CIVIL do ESTADO e dos seus ORGANISMOS AUTÓNOMOS (1.051.12 M€)**, que é unha cuestión moi diferente a anterior, e que aínda debe ponderarse por dous factores: a proporción que supón a poboación das CCAA que perciben o Fondo de Compensación sobre a estatal e polo índice resultante do cociente entre o Valor Engadido Bruto a custo dos factores medio estatal e o VEBcf medio das CCAA que perciben o mencionado fondo. Os OXE deben fixar as CCAA afectadas así como a porcentaxe que representan os fondos (de Compensación e Complementario) sobre a base de cálculo. Desta maneira, podemos ler no proxecto de Lei dos OXE 2017 (artigo 105) como *“a porcentaxe que representa o Fondo de Compensación sobre a base de cálculo constituída polo investimento público é do 29,91 por cento (...). Ademais (...) a porcentaxe que representan os Fondos de Compensación Interterritorial destinados ás CCAA é do 39,88 por cento elevándose ao 40,50 por cento de se incluíren as Cidades con Estatuto de Autonomía de Ceuta e Melilla e alcanzando o 40,90 por cento tendo en conta a variábel “rexión ultra-periférica” definida na Lei 23/2009 de modificación da Lei 22/2001.”*

Esta é a maneira ilusionista que se ten de como tratar tan importante concepto como a igualdade territorial en virtude dunha suposta “solidariedade” vendida *urbe et orbe*, sobre todo na Galiza, por todo o españolismo. Así, non ten nada de estraño que unha análise histórica, desde o ano da súa fundación, da evolución do FCI, reflecta un comportamento moi negativo en relación coa evolución experimentada polo PIB estatal. Da mesma maneira que no novo sistema de financiamento créanse, como dixemos, dous chamados “Fondos de Converxencia”: o primeiro, denominado Fondo “de Cooperación”, orientado cara as CCAA “pobres”; e o segundo, denominado Fondo “de Competitividade”, orientado cara as CCAA “ricas”, mais que resulta ter un valor **moi superior ao** anterior. Así é como se pretende a “converxencia”, e así asistimos máis unha vez, a través do nominalismo

---

<sup>9</sup> A Lei 23/2009, dun artigo único, modifica a Lei 22/2001 mais isto é insubstancial para o que aquí tratamos.

españolista, a unha nova tomadura de pelo celestial. No cadro a continuación pode verse o efecto deste conxunto de transferencias e o seu efecto, como simples exemplo, sobre algunhas CCAA en relación Galiza.

TRANSFERENCIA (M€)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015(p)
FCIs GZ -- DR Mº Facenda (6)	203,30	197,15	169,13	96,32	73,59	51,83	43,08	40,72
FONDO DE COOPERACIÓN SdF	0,00	242,79	380,01	337,40	248,58	262,34	202,74	262,34
<b>TOTAL GALIZA</b>	<b>203,30</b>	<b>439,94</b>	<b>549,14</b>	<b>433,72</b>	<b>322,17</b>	<b>314,17</b>	<b>245,82</b>	<b>236,92</b>
FONDO COMPETITIVIDADE CATAL	0,00	936,74	862,57	835,78	612,56	684,36	785,14	862,49
FONDO COMPETITIVIDADE MADRID	0,00	762,33	367,41	406,61	96,40	239,55	236,23	197,18
<b>PAÍS VALENCIÁ</b>								
FCIs -- DR Mº Facenda	116,884	134,044	130,071	87,418	82,584	72,834	53,867	55,225
FONDO DE COOPERACIÓN SdF	0,00	0,00	0,00	0,00	196,19	221,26	374,58	1.150,15
FONDO COMPETITIVIDADE SdF	0,00	634,03	1.114,62	1.062,57	800,03	859,40	723,73	
<b>TOTAL PAÍS VALENCIÁ</b>	<b>116,88</b>	<b>768,07</b>	<b>1.244,69</b>	<b>1.149,99</b>	<b>1.078,80</b>	<b>1.153,49</b>	<b>1.152,17</b>	<b>1.205,38</b>
DIFERENZA GALIZA - CATALUNYA	203,30	-496,80	-313,43	-402,06	-290,39	-370,19	-539,32	-625,57
DIFERENZA GALIZA - MADRID	203,30	-322,39	181,72	27,11	225,77	74,62	9,60	39,74
DIFERENZA GALIZA - PAÍS VALENCIÁ	86,42	-328,13	-695,55	-716,27	-756,63	-839,32	-906,35	-968,46

(6) Único Fondo "solidario" existente na CE española (Aº 158.2) co obxectivo da igualdade TERRITORIAL, que á vista dos resultados prácticos logrados desde a integración á forza de Galiza no Estado español resulta inalcanzável. O vixente Sistema de Financiamento, vén, de facto, a vulnerar radicalmente esa Constitución, cando crea os Fondos de Cooperación (co mesmo obxectivo teórico co FCI) e o de Competitividade, como se pode comprobar coas diferenzas de Galiza con Catalunya, Madrid e País Valenciá, que van xusto na dirección contraria a tan "sacro documento". Nótese ademais, como as variábeis e as ponderacións do sistema, nunca explicadas nin obxectivadas, senón elixidas arbitrariamente, ad hoc, a priori, e que, portanto PREDETERMINAN os seus resultados, levan a un exemplo tan paradigmático da súa "cientificidade" cando nada menos fai co País Valenciá, receptor do FCI, como Galiza, chupe, asemade do Fondo de Cooperación e do Fondo de Competitividade, todo á vez. Que virtudes máxicas posuirá para que isto aconteza. Que marabillas "inventa" este artefacto ideolóxico central para asentaren o españolismo: o boisimo que nos resulta a existencia deste Estado-Leviatán español.

PIB POR HABITANTE (INE)	2008	2010	2012	2015(A)	2008	2010	2012	2015(A)
GALIZA	87,4	88,6	87,9	88,4	<b>DIFERENZAS DE GALIZA CON:</b>			
CATALUNYA	116,7	117,1	117,1	119,1	-29,3	-28,5	-29,2	-30,7
MADRID	132,5	133,6	136,9	136,8	-45,1	-45,0	-49,0	-48,4
PAÍS VALENCIÁ	90,1	88,4	86,8	88,7	-2,7	0,2	1,1	-0,3
(*) BASE 2010 SPAIN = 100	100,0	100,0	100,0	100,0	-12,6	-11,4	-12,1	-11,6

É obvio expresar a evolución perversa de Galiza, tendo en conta o peor comportamento dinámico da súa poboación, que fai co medre do PIBpc, cando existe, derive máis disto último que por un incremento superior do PIB e da Poboación, respecto do conxunto de Estado, mais en maior grao por parte do primeiro, o que sería un indicador de crecemento do PIBpc NORMAL e non PERVERSO, como acontece por mor do papel subordinado e dependente que padece Galiza en beneficio e para maior gloria da capital mesetaria parasitaria deste Estado.

No nivel estatal, as dotacións do Fondo de Compensación e do Fondo Complementar no ano 2017 para as comunidades autónomas afectadas achegan unha contía de 432,43M€, dos que 44,34 M€ corresponden a Galiza<sup>10</sup>. Nisto tradúcese exactamente a "solidariedade" contemplada na CE para Galiza para alcanzar a "igualdade territorial". Por non sinalar que as variábeis de reparto son tan axeitadas a realidade que mesmo a Comunidade de Valencia resulta "premiada" cunha dotación superior á de Galiza, por poñer un só exemplo.

Mais tendo en conta que ese monto monetario mencionado a nivel estatal equivale a un 0,039% do PIB estatal ben por embaixo do 0,7% do PIB reivindicado tradicionalmente para a cooperación no desenvolvemento no ámbito internacional<sup>11</sup>, pouco debe estrañar a permanencia continuada de acusados desequilibrios territoriais, e deixa claro, malia a propaganda recorrente, en que quedan as idílicas parolas sobre a "solidariedade" estatal e a que fica reducido o concepto de igualdade no contexto constitucional español. De feito, a nivel estatal os Fondos de Compensación e Complementar **equivalen ao 3,4% do investimento do Sector Público Central** reafirmando o

<sup>10</sup> O que significa unha porcentaxe sobre o total das CCAA afectadas do 9,8%, experimentando unha nova redución a respecto dos exercicios anteriores.

<sup>11</sup> Curiosa prédica cara fóra e non cara dentro sendo a "solidariedade" o núcleo esencial de xustificación do Estado polos españolistas.

seu magnánimo carácter “solidario”. Certamente uns “fondos de compensación”. Nunca mellor buscado o nome; venlle como anel ao dedo.

Os proxectos de investimento correspondentes a Galiza, que se integran nos seus orzamentos para o ano 2017, mostrarán a seguinte composición por consellarías:

CONSELLARÍA	F.COMPENS	F.COMPL	TOTAL
Presidencia, AAPP e Xustiza	8,000		8.000
Infraestruturas e Vivenda	18.631	11.085	29.716
Sanidade	6.628		6.628
<b>TOTAL</b>	<b>33.258</b>	<b>11.085</b>	<b>44.343</b>

## UNHAS CUESTIÓNS FINAIS

Os propios OXE recoñecen as limitacións que resultan dunha comparación directa dos investimentos reais que se contemplan no capítulo 6 dos orzamentos. Coma é coñecido, cando se trata de comparar, deberemos tomar moi en conta o que realmente estamos comparando e se os datos que manexamos reflicten o conxunto da situación que pretendemos comparar. Tamén debemos relativizaren a dotación deses investimentos, ***mais en todo caso, debe terse sempre en conta o carácter aproximativo destes indicadores, sen faceren deles paradigmas ou fetiches da xusteza na distribución dos investimentos, por canto outros factores como a situación de partida, a necesidade, a dispersión da poboación ou o diferente custo dunha mesma infraestrutura nas diferentes comunidades, sexa pola orografía ou calquera outra causa, como, por exemplo, o curso de determinados programas plurianuais de determinada contía mentres dure a súa realización efectiva, afectan manifestamente aos valores que nos mostran estes indicadores relativizados de investimento.***

Ademais, aparte de se referiren estritamente ao ámbito dos investimentos reais **directos** (Capítulo 6), habería que considerar que, por exemplo, na Sección 32 “*Outras relacións financeiras cos Entes Territoriais*” dos orzamentos, podemos comprobar a existencia dos programas 441M, Subvencións e Apoio ao Transporte Terrestre, cunha dotación total no ano 2017 de 259,69 M€; o programa 543A, Infraestruturas de Transporte Ferroviario, cunha dotación total de 12,68 M€; o Programa 941O, Outras transferencias ás CCAA, cunha dotación total de 429,55 M€, e o Programa 942N, Outras Achegas a CCLL, cunha dotación de 229,40 M€. Todo o que totaliza 931,32 M€, que non afectan a Galiza, coas consecuencias pertinentes nas comparacións.

Asemade, o Ministerio de Fomento a través do programa 261N contempla como transferencias de capital unha dotación de 442,95 M€, das que Galiza vese afectada no caso das subvencións aos Plans de Vivenda na contía de 14,91 M€ (equivalentes ao 3,3 por cento do conxunto de transferencias); a través do programa 441M, de Subvencións e apoio ao transporte terrestre, dota 638,09 M€ como transferencias, nas que Galiza vese especificamente afectada no aspecto que afecta ás empresas concesionarias de estradas, por 0,09 M€ no caso da autovía A Coruña – Carballo, e por 6,48 M€, no caso da AP-9, aínda que é de supoñer que algo lle tocará no apartado referido a RENFE Viaxeiros, S.A., como compensación polas obrigas de Servizo Público; o Programa 441O, Subvencións e apoio ao Transporte aéreo, cunha dotación en transferencias correntes de 350,51 M€, que tampouco afecta a Galiza, agás en moi pequena medida na cuestión das bonificacións no caso de familias numerosas; ou o 441P, de Subvencións ao transporte extra-peninsular que mercadorías, que afecta as illas (55,32 M€); e, en fin, no programa 453B, de creación de infraestruturas de estradas, dotando con 208,33 M€ de transferencias de capital, na que Galiza vese afectado unicamente nos 0,84 M€ do Convenio co concello de Pontevedra.

E todo isto tería de ser completado con aqueles investimentos realizados baixo as fórmulas de abono completo ao finalizaren a obra ou por medio de peaxes na sombra, da “colaboración público-privada” en xeral, das que Galiza participa moi limitadamente, e das que, non se informa nos documentos orzamentarios fulminando o principio de transferencia<sup>12</sup>, polo que a comparanza exclusiva sobre a base dos investimentos **directos** que figuran nos documentos orzamentarios, e a distribución **efectiva** dos investimentos nos diferentes territorios **queda completamente desvirtuada**.

E reiteramos que aquí consideramos os investimentos directos na Galiza tal como os formulan os orzamentos de 2017, aínda que somos da opinión de que a cifra global ten máis de virtual ca de real, polo que vimos ao principio.

Debe terse moi en conta todo o anterior para ponderar o que nos mostra a distribución dos investimentos directos do sector público central nas diferentes comunidades autónomas. Tamén parece lóxico establecer as comparanzas ao longo dun período de tempo máis ou menos longo, pois tomar simplemente a foto fixa dun só ano pode moi ben non ser representativa da evolución investidora nunha comunidade dada, sendo este un aspecto da máxima importancia para o tema que nos ocupa.

---

<sup>12</sup> Nalgún ano anterior, tíñase informado disto polo Ministerio de Fomento na súa páxina *web*, de maneira rexionalizada.





# ***ANEXOS DO PROXECTO DE LEI DOS OXE 2017***

<b>ANEXO I</b>	<b>Dados Base do PLei dos OXE</b>
<b>ANEXO II</b>	<b>Investimentos PLei dos OXE na Galiza</b>
<b>ANEXO III</b>	<b>Os investimentos nos OXE na Galiza</b>
<b>ANEXO IV</b>	<b>O investimento liquidado en Infraestruturas (M.Fº e M.A)</b>
<b>ANEXO V</b>	<b>Base de Datos do PLei dos OXE</b>
<b>V.1</b>	<b>Resumo dos investimentos</b>
<b>V.2</b>	<b>Saída por Axentes investidores</b>
<b>V.3</b>	<b>Resumo dos investimentos por Tipo</b>
<b>V.4</b>	<b>O investimentos por Organismos</b>
<b>V.5</b>	<b>Resumo de Programas de Infraestruturas</b>
<b>V.6</b>	<b>Programas de Infraestruturas</b>
<b>V.7</b>	<b>Actuacións nos Camiños de Ferro</b>
<b>V.8</b>	<b>Actuacións nas Estradas</b>
<b>V.9</b>	<b>Investimentos do SPC na Galiza</b>
<b>V.10</b>	<b>Incremento do investimento na Galiza</b>
<b>V.11</b>	<b>Infraestruturas na Galiza</b>
<b>V.12</b>	<b>Incremento do investimento en Infraestruturas na Galiza</b>

# ORZAMENTOS XERAIS DO SECTOR PÚBLICO CENTRAL PdL 2017

## ANEXO I

### DADOS BÁSICOS LEI DOS OXE DO SPC





## Investimentos OXE na GALIZA

GALIZA	2014	2015	2016	2017	Dif.	Δ%
Ministerios	215,6	226,2	254,4	215,6	-38,8	-15,3
SS	0,2	5,2	15,6	12,0	-3,7	-23,4
SPE	1.127,0	1.153,9	1.096,4	696,0	-400,4	-36,5
EE-SPA s/px	0,2	0,2	0,7	1,0	0,3	44,4
<b>TOTAL</b>	<b>1.343,1</b>	<b>1.385,5</b>	<b>1.367,2</b>	<b>924,6</b>	<b>-442,5</b>	<b>-32,4</b>
<b>ESTADO</b>						
Ministerios	4.517,4	4.750,6	4.954,8	6.446,9	1.492,1	30,1
SS	210,4	208,8	223,6	212,0	-11,6	-5,2
SPE	7.335,1	8.117,4	8.104,8	6.157,4	-1.947,4	-24,0
EE-SPA s/px	13,6	24,1	19,8	51,1	31,3	157,7
<b>TOTAL</b>	<b>12.076,5</b>	<b>13.100,8</b>	<b>13.303,1</b>	<b>12.867,5</b>	<b>-435,6</b>	<b>-3,3</b>
<b>% GZ / ESTADO</b>						
Ministerios	4,8	4,8	5,1	3,3	-1,8	-34,9
SS	0,1	2,5	7,0	5,7	-1,3	-19,2
SPE	15,4	14,2	13,5	11,3	-2,2	-16,4
EE-SPA s/px	1,8	0,7	3,6	2,0	-1,6	-44,0
<b>TOTAL</b>	<b>11,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,3</b>	<b>7,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-30,1</b>

PdeLEI	M€ (2017)			Incrto. s/2016 (M€)		
	SPA	SPE	TOTAL	SPA	SPE	TOTAL
<b>MINISTERIO</b>						
Defensa	2,01	0,00	2,01	2,00	0,00	2,00
Facenda e Función Pública	4,35	54,57	58,92	0,40	1,34	1,74
Interior	2,97	3,44	6,41	0,96	-3,79	-2,83
Fomento	174,95	616,81	791,76	-34,10	-368,92	-403,02
Educación, Cultura e Deporte	5,96	0,00	5,96	2,76	0,00	2,76
Energía, Turismo e Axenda Dixital	0,17	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
Agric.e Pesca, Alimentación e MA	24,98	21,22	46,20	-8,32	-29,02	-37,34
Economía, Industria e Competitiv.	0,23	0,00	0,23	-2,50	0,00	-2,50
Diversos Ministerios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Resto Seccións	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>215,61</b>	<b>696,04</b>	<b>911,65</b>	<b>-38,81</b>	<b>-400,39</b>	<b>-439,20</b>
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>11,98</b>	<b>0,00</b>	<b>11,98</b>	<b>-3,66</b>	<b>0,00</b>	<b>-3,66</b>
EE DO SPA S/P.X.	0,00	1,02	1,02	0,00	0,31	0,31
<b>TOTAL</b>	<b>227,59</b>	<b>697,05</b>	<b>924,64</b>	<b>-42,47</b>	<b>-400,08</b>	<b>-442,55</b>

	ESTADO						GALIZA					
	2014	2015	2016	2017	M€	Δ%	2014	2015	2016	2017	M€	Δ%
Ministerios	3.253,7	3.420,9	3.632,7	5.330,3	1.697,7	46,7	253,7	191,4	231,3	193,1	-38,3	-16,5
OAAA	1.044,2	1.081,2	1.039,7	829,1	-210,6	-20,3	12,1	34,0	22,5	21,9	-0,6	-2,8
AEEE	173,0	184,5	209,9	197,8	-12,1	-5,8	0,7	0,5	0,4	0,6	0,2	37,5
OOOOPP	46,5	63,9	72,5	89,6	17,1	23,5	0,7	0,4	0,2	0,1	-0,1	-45,0
<b>TOTAL</b>	<b>4.517,4</b>	<b>4.750,6</b>	<b>4.954,8</b>	<b>6.446,9</b>	<b>1.492,1</b>	<b>30,1</b>	<b>267,1</b>	<b>226,2</b>	<b>254,4</b>	<b>215,6</b>	<b>-38,8</b>	<b>-15,3</b>

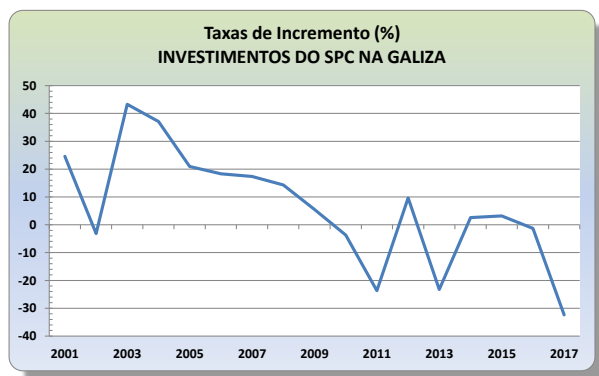
CRÉDITOS INICIAIS	ESTADO				GALIZA			
	2016	2017	ESTRUT.		2016	2017	ESTRUT.	
Organismo	M€	M€	Δ%	%	M€	M€	Δ%	%
<b>1. AXE</b>	<b>4.954,8</b>	<b>6.446,9</b>	<b>30,1</b>	<b>50,1</b>	<b>254,4</b>	<b>215,6</b>	<b>-15,3</b>	<b>23,3</b>
Estado (1)	3.632,7	5.330,3	46,7	41,4	231,3	193,1	-16,5	20,9
Organ. Autónomos	1.039,7	829,1	-20,3	6,4	22,5	21,9	-2,8	2,4
Axencias Estatais	209,9	197,8	-5,8	1,5	0,4	0,6	37,5	0,1
Outros OOPP	72,5	89,6	23,5	0,7	0,2	0,1	-45,0	0,0
<b>2. SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>223,6</b>	<b>212,0</b>	<b>-5,2</b>	<b>1,6</b>	<b>15,6</b>	<b>12,0</b>	<b>-23,4</b>	<b>1,3</b>
<b>3. OXE CONSOL. [1+2]</b>	<b>5.178,4</b>	<b>6.658,9</b>	<b>28,6</b>	<b>51,8</b>	<b>270,1</b>	<b>227,6</b>	<b>-15,7</b>	<b>24,6</b>
<b>4. S.P. EMPRESARIAL</b>	<b>8.104,8</b>	<b>6.157,4</b>	<b>-24,0</b>	<b>47,9</b>	<b>1.096,4</b>	<b>696,0</b>	<b>-36,5</b>	<b>75,3</b>
<b>5. EE-SPA s/p.x.</b>	<b>19,8</b>	<b>51,1</b>	<b>157,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>44,4</b>	<b>0,1</b>
<b>6. S.P.C. [3+4+5]</b>	<b>13.303,1</b>	<b>12.867,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>100,0</b>	<b>1.367,2</b>	<b>924,6</b>	<b>-32,4</b>	<b>100,0</b>

(1) Órganos Constitucionais + Seccións Orgánicas (Ministerios) + Seccións non orgánicas

CRÉDITOS INICIAIS	M€ - 2017		% GZ / ESTADO			Δ M€ sobre 2016		% G / E
	ESTADO	GALIZA	2016	2017	DIF.	ESTADO	GALIZA	
Estado	5.330,3	193,1	6,4	3,6	-2,7	1.697,7	-38,3	-2,3
<b>CONSOLIDADO</b>	<b>6.658,9</b>	<b>227,6</b>	<b>5,2</b>	<b>3,4</b>	<b>-1,8</b>	<b>1.480,5</b>	<b>-42,5</b>	<b>-2,9</b>
Empresas Públicas (1)	6.208,5	697,1	13,5	11,2	-2,3	-1.916,1	-400,1	20,9
<b>TOTAL SPC</b>	<b>12.867,5</b>	<b>924,6</b>	<b>10,3</b>	<b>7,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-435,6</b>	<b>-442,5</b>	<b>101,6</b>

(1) Incluidas as entidades do SP Administrativo e Fondos sen personalidade xurídica.

ANO	SPC	Δ%
2000	440,95	
2001	549,45	24,61
2002	532,06	-3,16
2003	762,39	43,29
2004	1.045,36	37,12
2005	1.264,10	20,92
2006	1.495,26	18,29
2007	1.754,63	17,35
2008	2.005,53	14,30
2009	2.116,43	5,53
2010	2.038,17	-3,70
2011	1.555,96	-23,66
2012	1.706,15	9,65
2013	1.309,08	-23,27
2014	1.343,09	2,60
2015	1.385,55	3,16
2016	1.367,19	-1,32
2017	924,64	-32,37





## FINANCIAMENTO DOS "ENTES TERRITORIAIS"

### SECCIÓN 36. SISTEMAS DE FINANCIAMENTO DOS "ENTES TERRITORIAIS"

SECCIONES	%		%	
	2017	TOTAL	2016	TOTAL
<b>Fondo de Sufic. Global (*)</b>	<b>3.880,8</b>	<b>11,5</b>	<b>3.953,4</b>	<b>11,7</b>
Catalunya	728,9	2,2	747,8	2,2
Galiza	558,9	1,7	566,0	1,7
Andalucía	474,0	1,4	493,8	1,5
Asturias	174,6	0,5	177,4	0,5
Cantabria	458,2	1,4	459,0	1,4
A Rioxa	198,5	0,6	199,1	0,6
Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0
C. Valenciá	0,0	0,0	0,0	0,0
Aragón	259,4	0,8	262,9	0,8
Castela A Mancha	75,4	0,2	80,9	0,2
Canarias	70,9	0,2	75,3	0,2
Estremadura	416,5	1,2	418,9	1,2
Illes Balears	0,0	0,0	0,0	0,0
Madrid	0,0	0,0	0,0	0,0
Castela e León	406,2	1,2	413,0	1,2
Melilla	26,4	0,1	26,4	0,1
Ceuta	33,0	0,1	33,0	0,1
<b>Liquidación ee.aa e outras</b>	<b>169,7</b>	<b>0,5</b>	<b>163,0</b>	<b>0,5</b>
<b>Fondo Garantía</b>	<b>8.570,5</b>	<b>25,4</b>	<b>8.556,8</b>	<b>25,3</b>
<b>Fondo de Competitividade</b>	<b>2.729,7</b>	<b>8,1</b>	<b>2.589,3</b>	<b>7,7</b>
<b>Fondo de Cooperación</b>	<b>2.197,7</b>	<b>6,5</b>	<b>2.125,8</b>	<b>6,3</b>
<b>TOTAL CCAA</b>	<b>17.548,4</b>	<b>52,1</b>	<b>17.388,2</b>	<b>51,4</b>
<b>TOTAL ENTID. LOCAIS</b>	<b>16.149,4</b>	<b>47,9</b>	<b>16.408,5</b>	<b>48,6</b>
<b>TOTAL SdF ou TOTAL Sección</b>	<b>33.697,9</b>	<b>100,0</b>	<b>33.796,7</b>	<b>100,0</b>

(*) FSG negativos	2017	2016
A prol do Estado (C.4º Ingresos)	<b>2.882,31</b>	<b>2.841,23</b>

SEC. 33 - FFCI		SUBV. XESTION.		TOTAL	
2017	2016	2017	2016	2017	2016
				<b>728,9</b>	<b>747,8</b>
44,3	45,0			<b>603,2</b>	<b>611,0</b>
160,3	159,4			<b>634,3</b>	<b>653,2</b>
13,8	13,4			<b>188,4</b>	<b>190,8</b>
5,4	5,0			<b>463,6</b>	<b>464,0</b>
				<b>198,5</b>	<b>199,1</b>
21,9	22,2			<b>21,9</b>	<b>22,2</b>
54,9	56,0			<b>54,9</b>	<b>56,0</b>
				<b>259,4</b>	<b>262,9</b>
34,1	33,1			<b>109,4</b>	<b>114,0</b>
46,7	46,8			<b>117,6</b>	<b>122,2</b>
25,1	25,2			<b>441,5</b>	<b>444,1</b>
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
19,4	19,5			<b>425,6</b>	<b>432,5</b>
3,3	3,3			<b>29,8</b>	<b>29,7</b>
3,3	3,3			<b>36,3</b>	<b>36,3</b>
150,0	150,0 *			<b>319,7</b>	<b>313,0</b>
				<b>8.570,5</b>	<b>8.556,8</b>
				<b>2.729,7</b>	<b>2.589,3</b>
				<b>2.197,7</b>	<b>2.125,8</b>
<b>582,4</b>	<b>582,4</b>	<b>6.168,6</b>	<b>5.714,8</b>	<b>24.299,4</b>	<b>23.685,4</b>
		<b>561,9</b>	<b>608,8</b>	<b>16.711,3</b>	<b>17.017,2</b>
<b>582,4</b>	<b>582,4</b>	<b>TOTAL EETT .....</b>		<b>41.010,7</b>	<b>40.702,7</b>

\* Para financiaren incorporación Remanentes dos FFCI

		SECCIÓN 32	
S-32 Outras transf. ás EETT		2017	2016
441M	Sub. e Apoio ao T. terrestre	259,69	250,28
453A	Inf. Transporte ferroviario	12,68	22,74
941O	Outras Transf. a CCAA	429,55	444,30
942N	Outras achegas a CCLL	229,40	228,35
	<b>GALIZA = 0</b>	<b>931,32</b>	<b>945,67</b>

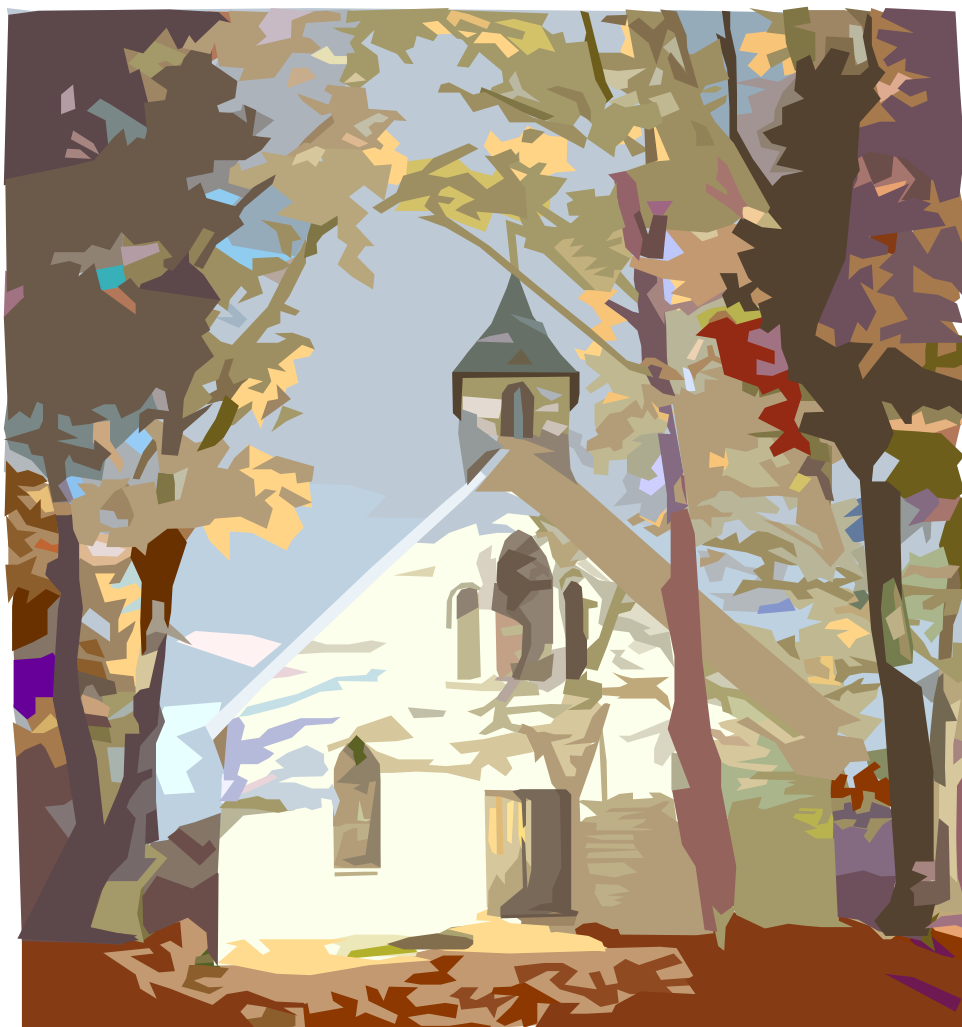
(dentro das Subv. Xestionadas?)



**ORZAMENTOS XERAIS DO SECTOR PÚBLICO CENTRAL  
PdLEI 2017**

**ANEXO II**

**RESUME XERAL DOS INVESTIMENTOS**



**PdLEI DOS OXE - 2017 - RESUME XERAL**  
**M€**



MINISTERIO/ORGANISMO	ESTADO						GALIZA						AXE		S. P. EMPRESARIAL				S.P. CENTRAL						
	TOTAL	ESTADO			Outros	TOTAL	INC.	TOTAL	ESTADO			Outros	TOTAL	INCREM. 2016	INCREMENTO		TOTAL	2017							
	2016	ESTADO	OO.AA.	AA.EE	OO.PP	2017	%	2016	ESTADO	OO.AA.	AA.EE	OO.PP	2017	M€	%	2016	2017	M€	%						
14 Defensa	542,232	2.190,217	104,412	0,000	0,000	<b>2.294,630</b>	<b>323,2</b>	0,013	2,003	0,010	0,000	0,000	<b>2,013</b>	2,000	15185,0	0,000	<b>0,000</b>	0,000	2,013	2,000	15185,0				
15 Facenda e Función Pública	151,679	88,494	6,214	0,120	32,324	<b>127,152</b>	<b>-16,2</b>	3,940	4,235	0,000	0,000	0,110	<b>4,345</b>	0,404	10,3	53,238	<b>54,574</b>	1,336	2,5	<b>58,919</b>	<b>1,740</b>	<b>3,0</b>			
16 Interior	268,948	119,057	137,473	0,000	0,000	<b>256,531</b>	<b>-4,6</b>	2,013	2,971	0,000	0,000	0,000	<b>2,971</b>	0,958	47,6	7,233	<b>3,441</b>	-3,792	-52,4	<b>6,412</b>	<b>-2,834</b>	<b>-30,6</b>			
17 Fomento	1.857,391	177,037	6,360	11,067	0,000	<b>194,463</b>	<b>-89,5</b>	209,057	174,952	0,000	0,000	0,000	<b>174,952</b>	-34,105	-16,3	985,720	<b>616,805</b>	-368,915	-37,4	<b>791,757</b>	<b>-403,020</b>	<b>-33,7</b>			
18 Educación, Cultura e Deporte	92,082	24,108	58,843	0,425	9,140	<b>92,515</b>	<b>0,5</b>	3,200	0,000	5,955	0,000	0,000	<b>5,955</b>	2,755	86,1	0,000	<b>0,000</b>	0,000		<b>5,955</b>	<b>2,755</b>	<b>86,1</b>			
20 Enerxía, Turismo e Ax. Dixital	116,823	34,433	55,142	0,000	5,241	<b>94,816</b>	<b>-18,8</b>	0,165	0,165	0,000	0,000	0,000	<b>0,165</b>	0,000	0,0	0,000	<b>0,000</b>	0,000		<b>0,165</b>	<b>0,000</b>	<b>0,0</b>			
23 Agric.e Pesca, Alimentación e MA	1.305,002	786,514	326,395	12,208	0,000	<b>1.125,117</b>	<b>-13,8</b>	33,308	8,734	15,670	0,579	0,000	<b>24,984</b>	-8,324	-25,0	50,234	<b>21,215</b>	-29,019	-57,8	<b>46,199</b>	<b>-37,343</b>	<b>-44,7</b>			
27 Economía, Industria e Compet.	302,085	17,590	98,443	163,400	5,414	<b>284,847</b>	<b>-5,7</b>	2,721	0,005	0,220	0,000	0,000	<b>0,225</b>	-2,496	-91,7	0,000	<b>0,000</b>	0,000		<b>0,225</b>	<b>-2,496</b>	<b>-91,7</b>			
31 Diversos Ministerios	69,303	47,750	0,000	0,000	0,000	<b>47,750</b>	<b>-31,1</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>	0,000		0,000	<b>0,000</b>	0,000		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>#####</b>			
Resto Seccións	249,281	1.845,150	35,856	10,629	37,474	<b>1.929,108</b>	<b>673,9</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>	0,000		0,000	<b>0,000</b>	0,000		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.954,827</b>	<b>5.330,349</b>	<b>829,139</b>	<b>197,848</b>	<b>89,591</b>	<b>6.446,928</b>	<b>30,1</b>	<b>254,418</b>	<b>193,065</b>	<b>21,855</b>	<b>0,579</b>	<b>0,110</b>	<b>215,610</b>	<b>-38,807</b>	<b>-15,3</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,5</b>	<b>911,645</b>	<b>-439,197</b>	<b>-32,5</b>			
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>223,619</b>					<b>211,997</b>	<b>-5,2</b>	<b>15,643</b>					<b>11,981</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,4</b>					<b>11,981</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,4</b>			
<b>S.P. ADMINISTRATIVO</b>	<b>5.178,445</b>					<b>6.658,925</b>	<b>28,6</b>	<b>270,061</b>					<b>227,591</b>	<b>-42,469</b>	<b>-15,7</b>										
								<b>5,22</b>					<b>3,42</b>												
<b>S.P. EMPRESARIAL</b>	<b>8.104,797</b>					<b>6.157,397</b>	<b>-24,0</b>	<b>1.096,425</b>					<b>696,035</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,5</b>										
<b>EE DO SPA E FONDOS S/P.X.</b>	<b>19,840</b>					<b>51,136</b>		<b>0,705</b>					<b>1,018</b>	<b>0,313</b>	<b>44,4</b>					<b>1,018</b>	<b>0,313</b>	<b>0,0</b>			
<b>INVESTIMENTO TOTAL (C. VI)</b>	<b>13.303,082</b>					<b>12.867,458</b>	<b>-3,3</b>	<b>1.367,191</b>					<b>924,644</b>	<b>-442,546</b>	<b>-32,4</b>					<b>924,644</b>	<b>-442,546</b>	<b>-32,4</b>			
								<b>10,3</b>					<b>7,2</b>												
Fondo de Compensación (1)	324,331					324,331	0,0	33,774					33,258										-0,515	-1,5	
Fondo Complementario (2)	108,099					108,099	0,0	11,257					11,085											-0,172	-1,5
<b>TOTAL FCI (1)</b>	<b>432,430</b>					<b>432,430</b>	<b>0,0</b>	<b>45,031</b>					<b>44,343</b>	<b>-0,687</b>	<b>-1,5</b>					<b>44,343</b>	<b>-0,687</b>	<b>-1,5</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>13.735,512</b>					<b>13.299,888</b>	<b>-3,2</b>	<b>1.412,222</b>					<b>968,988</b>	<b>-443,234</b>	<b>-31,4</b>					<b>968,988</b>	<b>-443,234</b>	<b>-31,4</b>			

(1) Transferencia de Capital  
(2) Gasto Corrente

# Orzamentos previstos SPC na Galiza 2017

## Sector Público Empresarial



ORGANISMO EMPRESARIAL	DATAS					INCREMENTO				
	INIC	FIN	CUSTO	L-2016	PL-2017	2018	2019	2020	M€	%
39 RENFE - OPERADORA (*)	2015	2021	168,404	21,255	15,280	35,950	22,495	20,407	-5,975	-28,1 Fomento
40 ADIF- Alta Velocidade	2009	2025	5.582,723	802,422	481,335	171,357	144,670	237,203	-321,087	-40,0 Fomento
41 ADIF- Adm. de Infraest. Ferroviarias	2005	2021	839,858	17,218	31,099	47,764	295,371	233,717	13,881	80,6 Fomento
42.0 SEITSA (FERROCARRIL)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Fomento
42.1 SEITSA (ESTRADAS)	2010	2018	197,587	27,985	6,604	0,469	0,000	0,000	-21,381	-76,4 Fomento
42 SEITSA	2010	2018	197,587	27,985	6,604	0,469	0,000	0,000	-21,381	-76,4 Fomento
44 ENAIRE (GRUPO) - Aeroportos	2010	2024	330,486	11,993	9,690	12,145	10,516	10,619	-2,303	-19,2 Fomento
45 PORTOS DO ESTADO	2014	2021	510,432	104,847	72,797	62,493	55,892	60,969	-32,050	-30,6 Fomento
46 ACUAES	2002	2021	460,472	49,834	21,065	1,004	6,244	16,159	-28,769	-57,7 AAMA
47 SEIASA NORTE S.A. (P.E.R.)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	AAMA
48 SEPI (Industria e PP. Empresariais)	2015	2020	107,330	15,141	28,467	21,969	19,606	15,463	13,326	88,0 FAC
50 CRTVE	2015	2019	0,049	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,009	-100,0 FAC
51 SASEMAR	2016	2020	0,711	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Fomento
53 SEGIPSA (Xestión do Patrimonio)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	FAC
54 SIEPSA (S. Inf./Equip. Penitenciarios)	2015	2018	11,300	7,233	3,441	2,426	0,000	0,000	-3,792	-52,4 INTERIOR
55 Aparcadoiros Soterrados de Vigo	2015	2020	0,063	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	FAC
56 Consorcio Zona Franca de Vigo	2015	2020	91,830	38,079	26,104	19,885	11,286	13,339	-11,975	-31,4 FAC
57 Vigo Activo, SCR	2016	2020	0,009	0,009	0,003	0,000	0,000	0,000	-0,006	-66,7 FAC
63 CETAL	2016	2017	0,414	0,400	0,150	0,000	0,000	0,000	-0,250	-62,5 AAMA
64 FECYT			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ECON
<b>TOTAL SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>8.301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>375,462</b>	<b>566,080</b>	<b>607,876</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,5</b>
<b>EE DO SPA E FONDOS S/PERSOALIDADE XL</b>	<b>2015</b>	<b>2017</b>	<b>1,025</b>	<b>0,705</b>	<b>1,018</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,313</b>	<b>44,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>8.302,693</b>	<b>1.097,130</b>	<b>697,053</b>	<b>375,462</b>	<b>566,080</b>	<b>607,876</b>	<b>-400,077</b>	<b>-36,5</b>

# Orzamentos previstos do SPC na Galiza 2017

## Sector Público Empresarial



ORGANISMO EMPRESARIAL	GALIZA		ESTADO		% G / E		INCREM. GZ	
	L-2016	PL-2017	L-2016	PL-2017	L-2016	PL-2017	M€	%
<b>Infraestruturas de transporte Terrestre</b>	<b>847,625</b>	<b>519,038</b>	<b>4.741,238</b>	<b>3.243,071</b>	<b>17,88</b>	<b>16,00</b>	<b>-328,587</b>	<b>-38,77</b>
ADIF - Alta Velocidade	802,422	481,335	3.686,856	2.329,832	21,76	20,66	-321,087	-40,01
ADIF- Adm. de Infraest. Ferroviarias	17,218	31,099	385,889	519,982			13,881	80,62
SEITSA (FERROCARRIL)	0,000	0,000	229,173	192,128	0,00	0,00	0,000	
SEITSA (ESTRADAS)	27,985	6,604	439,320	201,129	6,37	3,28	-21,381	-76,40
<b>SEITSA</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>668,493</b>	<b>393,257</b>	<b>4,19</b>	<b>1,68</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>
RENFE - OPERADORA (GRUPO)	21,255	15,280	448,327	345,639	4,74	4,42	-5,975	-28,11
ENAIRES (GRUPO)	11,993	9,690	535,021	604,444	2,24	1,60	-2,303	-19,20
PORTOS DO ESTADO	104,847	72,797	875,239	863,719	11,98	8,43	-32,050	-30,57
ACUAES	49,834	21,065	256,841	48,259	19,40	43,65	-28,769	-57,73
CANLE DE NAVARRA	0,000	0,000	21,413	2,527	0,00	0,00	0,000	
AUGAS DAS CONCAS MEDITERRÁNEAS	0,000	0,000	225,653	71,273	0,00		0,000	
Infr. Agrarias . SEIASA (P.E.R.)	0,000	0,000	51,751	17,155	0,00	0,00	0,000	
SEPI (Industria e PP. Empresariais)	15,141	28,467	233,276	241,758	6,49	11,77	13,326	88,01
CRTVE	0,009	0,000	56,870	60,595	0,02	0,00	-0,009	-100,00
SASEMAR	0,000	0,000	15,803	3,301	0,00	0,00		
Consorcio Zona Franca de Vigo	38,079	26,104	38,079	26,104	100,00	100,00	-11,975	-31,45
SIEPSA (S. Inf./Equip. Penitenciarios)	7,233	3,441	118,885	113,483	6,08	3,03	-3,792	-52,43
Fundación C. Tecn. Agroalimentario Lugo	0,400	0,150	0,400	0,150	100,00	100,00	-0,250	-62,50
Vigo Activo, SCR.	0,009	0,003	0,009	0,003	100,00	100,00	-0,006	-66,67
RESTO SOCIEDADES	0,000	0,000	485,992	515,916	0,00	0,00	0,000	
<b>TOTAL SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>8.104,797</b>	<b>6.157,397</b>	<b>13,53</b>	<b>11,30</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,52</b>
<b>PROXECTOS NOVOS A INICIAR</b>	<b>63,295</b>	<b>25,913</b>	<b>769,720</b>	<b>402,239</b>				
<b>PROXECTOS INICIADOS ANOS ANTERIORES</b>	<b>1.033,130</b>	<b>670,122</b>	<b>7.335,077</b>	<b>5.755,158</b>				

Notar que os 696,0 M€ previstos investir polas Sociedades estatais na Galiza en 2017, significan o 75,5 do investimento TOTAL. Asemade, só 25,9 M€ destes 696,0 M€ corresponden a PROXECTOS NOVOS, A COMEZAR EN 2017.



**PdLEI - OXE 2017 - INFRAESTRUTURAS POR TIPO**  
**M€**



ESTADO	INFRAESTRUTURAS POR TIPO									
	ESTRADAS	CAMIÑOS FERRO	PORTOS S.MARIT.	AERO-PORTOS	HIDRÁU-LICAS	MEDIO AM-BIENTAIS	OUTRAS	SUBTOTAL	AGRÍCOLAS	TOTAL
Mº de Fomento	1.716,455	14,108	3,500	9,590			13,974	1.757,626		1.757,626
SEITSA	201,129	192,128						393,257		393,257
ADIF-Alta Velocidad		2.329,832						2.329,832		2.329,832
ADIF-Admin. Infraestr. Ferroviarias		519,982						519,982		519,982
PORTOS DO ESTADO			863,719					863,719		863,719
ENAIRES (GRUPO)				604,444				604,444		604,444
MAAMA					703,802	212,130	23,342	939,274		939,274
SOCIEDADES DE AUGAS					122,059			122,059		122,059
SEIASAS								0,000	17,155	17,155
COMARCAS MINEIRAS (*)							0,000	0,000		0,000
OUTRAS SOCIEDADES							12,800	12,800		12,800
<b>TOTAL INFRAESTRUTURAS</b>	<b>1.917,584</b>	<b>3.056,050</b>	<b>867,219</b>	<b>614,034</b>	<b>825,861</b>	<b>212,130</b>	<b>50,116</b>	<b>7.542,993</b>	<b>17,155</b>	<b>7.560,148</b>
<b>IDEM LEI 2016</b>	<b>2.203,975</b>	<b>4.322,918</b>	<b>878,339</b>	<b>543,761</b>	<b>1.323,862</b>	<b>254,507</b>	<b>43,223</b>	<b>9.570,584</b>	<b>51,751</b>	<b>9.622,335</b>
<b>Δ% 2017/2016</b>	<b>-12,99</b>	<b>-29,31</b>	<b>-1,27</b>	<b>12,92</b>	<b>-37,62</b>	<b>-16,65</b>	<b>15,95</b>	<b>-21,19</b>	<b>-66,85</b>	<b>-21,43</b>

(\*) Programa 457M dotado con 33,75 M€ en transferencias de capital a CC.AA.

GALIZA	INFRAESTRUTURAS POR TIPO									
	ESTRADAS	CAMIÑOS FERRO	PORTOS S.MARIT.	AERO-PORTOS	HIDRÁU-LICAS	MEDIO AM-BIENTAIS	OUTRAS	SUBTOTAL	AGRÍCOLAS	TOTAL
Mº de Fomento	171,636	0,457	0,010	0,000			0,000	172,103		172,103
SEITSA	6,604	0,000						6,604		6,604
ADIF-Alta Velocidad		481,335						481,335		481,335
ADIF-Admin. Infraestr. Ferroviarias		31,099						31,099		31,099
PORTOS DO ESTADO			72,797					72,797		72,797
ENAIRES (GRUPO)				9,690				9,690		9,690
MAAMA					17,901	6,504	0,000	24,405		24,405
SOCIEDADES DE AUGAS					21,065			21,065		21,065
SEIASAS								0,000	0,000	0,000
COMARCAS MINEIRAS							0,000	0,000		0,000
OUTRAS SOCIEDADES							0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL INFRAESTRUTURAS</b>	<b>178,240</b>	<b>512,891</b>	<b>72,807</b>	<b>9,690</b>	<b>38,966</b>	<b>6,504</b>	<b>0,000</b>	<b>819,098</b>	<b>0,000</b>	<b>819,098</b>
<b>IDEM LEI 2016</b>	<b>230,678</b>	<b>820,260</b>	<b>104,857</b>	<b>11,993</b>	<b>71,598</b>	<b>11,223</b>	<b>0,000</b>	<b>1.250,609</b>	<b>0,000</b>	<b>1.250,609</b>
<b>Δ% 2017/2016</b>	<b>-22,73</b>	<b>-37,47</b>	<b>-30,57</b>	<b>-19,20</b>	<b>-45,58</b>	<b>-42,05</b>	<b>0,000</b>	<b>-34,50</b>	<b>0,000</b>	<b>-34,50</b>
<b>% GALIZA / ESTADO</b>	<b>9,30</b>	<b>16,78</b>	<b>8,40</b>	<b>1,58</b>	<b>4,72</b>	<b>3,07</b>	<b>0,00</b>	<b>10,86</b>	<b>0,00</b>	<b>10,83</b>

NOTA. Nos Cadros do Informe Económico e Financeiro (IEF) dos OXE DE 2012 non inclúen as Sociedades RENFE-OPERADORA (GRUPO) nen as SEIASAS

## Investimento dos Ministerios en Infraestruturas (PL-2017)

M€



NOME DO PROGRAMA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	
451M Estudos e AA.TT. En Obras e Urban.	1,800	0,000			
451N Dir. e SSXX Fomento	10,664	0,000	12,464	0,000	OUTRAS
453A Infr. Transp. Ferroviario	8,200	0,457	8,200	0,457	FERROCARRIL
453B Creación infraestrutura estradas	832,432	125,646			
453C Conserv. e explotación estradas	884,023	45,990	1.716,455	171,636	ESTRADAS
453M Ord. e insp. do transporte terrestre	1,510	0,000	1,510	0,000	OUTRAS
453N Reg. e superv. seguranza ferroviaria	5,908	0,000	5,908	0,000	FERROCARRIL
454M Reg. e seguranza tráfico marítimo	3,500	0,010	3,500	0,010	PORTOS
455M Reg. e superv. Aviación civil	9,590	0,000	9,590	0,000	AEROPORTOS

<b>TOTAL FOMENTO</b>	<b>1.757,626</b>	<b>172,103</b>	<b>1.757,626</b>	<b>172,103</b>	
----------------------	------------------	----------------	------------------	----------------	--

451O Dir. e SSXX de AAMA	23,342	0,000	23,342	0,000	OUTRAS
452A Xestión e infraestruturas do auga	541,234	12,797			
452M Norm. e ord. Territorial RR Hídricos	0,000	0,000	0,000	0,000	OUTRAS
456A Calidade da auga	162,568	5,104	703,802	17,901	I. HÍDRICAS
456B Prot. e mellora do medio ambiente	8,390	0,000			
456C Prot. e mellora do medio natural	142,516	0,000			
456D Actuación na costa	57,233	6,504			
456M Act. Prev. Contaminación e o C.Clim.	3,991	0,000	212,130	6,504	A. MAMBIENTAIS

<b>TOTAL MA, RURAL E MARIÑO</b>	<b>939,274</b>	<b>24,405</b>	<b>939,274</b>	<b>24,405</b>	
---------------------------------	----------------	---------------	----------------	---------------	--

457M Infr. en comarcas mineiras carbón (*)	0,000	0,000	0,000	0,000	
--	-------	-------	-------	-------	--

<b>TOTAL INDUSTRIA</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--

(\*) 33,75 M€ como transferencias de capital. Convenios con CCAA, CCLL e ISFL.

# INVESTIMENTO DO ESTADO NA GALIZA



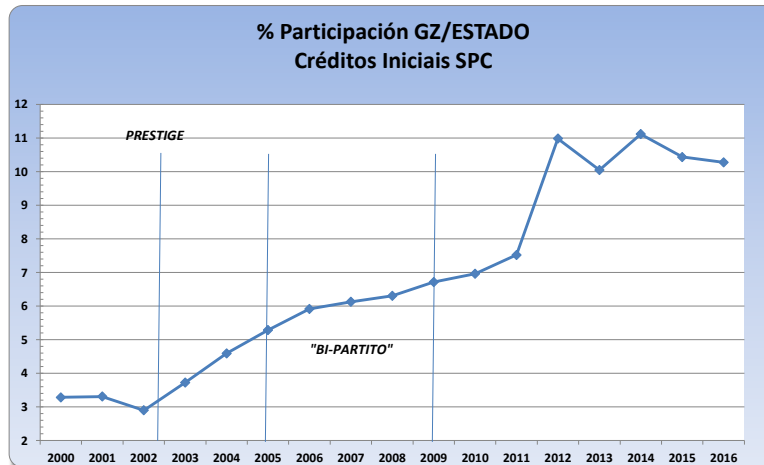
## Créditos INICIAIS segundo as Leis aprobadas (M€)

ANO	ESTADO (CI)			GALIZA			% GALIZA / ESTADO			Δ % INV. TOTAL		MILITAR		Δ %		% SOBRE TOTAL	
	SPAdmin	SPEmp	TOTAL	SPAdmin	SPEmp	TOTAL	SPAdmin	SPEmp	TOTAL	EST	GZ	ESTADO	GALIZA	EST	GZ	ESTADO	GALIZA
2000	8.252,42	5.176,75	13.429,17	326,04	114,91	440,95	3,95	2,22	3,28	21,87	-9,31	1.788,71	79,52	10,33	20,39	13,32	18,03
2001	9.126,23	7.471,61	16.597,84	327,12	222,33	549,45	3,58	2,98	3,31	23,60	24,61	1.896,32	81,55	6,02	2,55	11,43	14,84
2002	9.745,89	8.590,23	18.336,12	320,13	211,93	532,06	3,28	2,47	2,90	10,47	-3,16	1.913,43	119,60	0,90	46,66	10,44	22,48
2003	10.004,18	10.448,42	20.452,60	520,84	241,55	762,39	5,21	2,31	3,73	11,54	43,29	1.985,80	149,72	3,78	25,18	9,71	19,64
2004	10.545,62	12.213,23	22.758,85	706,77	338,59	1.045,36	6,70	2,77	4,59	11,28	37,12	2.088,93	178,29	5,19	19,08	9,18	17,06
2005	11.737,04	12.166,22	23.903,26	793,68	470,42	1.264,10	6,76	3,87	5,29	5,03	20,92	2.199,70	158,97	5,30	-10,84	9,20	12,58
2006	12.537,05	12.726,40	25.263,45	794,92	700,34	1.495,26	6,34	5,50	5,92	5,69	18,29	2.229,84	46,68	1,37	-70,64	8,83	3,12
2007	13.331,49	15.298,25	28.629,74	915,26	839,37	1.754,63	6,87	5,49	6,13	13,32	17,35	2.379,41	35,87	6,71	-23,16	8,31	2,04
2008	14.068,06	17.741,30	31.809,36	969,40	1.036,13	2.005,53	6,89	5,84	6,30	11,11	14,30	2.464,32	45,00	3,57	25,46	7,75	2,24
2009	13.683,13	17.820,52	31.503,65	980,62	1.135,81	2.116,43	7,17	6,37	6,72	-0,96	5,53	2.005,86	23,34	-18,60	-48,13	6,37	1,10
2010	12.273,46	16.995,77	29.269,23	957,05	1.081,11	2.038,17	7,80	6,36	6,96	-7,09	-3,70	1.463,27	6,23	-27,05	-73,32	5,00	0,31
2011	8.229,83	12.454,22	20.684,06	659,80	896,17	1.555,96	8,02	7,20	7,52	-29,33	-23,66	1.194,34	0,24	-18,38	-96,17	5,77	0,02
2012	6.922,33	8.607,88	15.530,21	401,84	1.304,31	1.706,15	5,80	15,15	10,99	-24,92	9,65	782,76	1,04	-34,46	336,06	5,04	0,06
2013	5.247,05	7.780,47	13.027,52	271,82	1.037,14	1.308,95	5,18	13,33	10,05	-16,11	-23,28	551,04	0,02	-29,60	-98,17	4,23	0,00
2014	4.727,85	7.348,65	12.076,50	215,59	1.127,25	1.342,84	4,56	15,34	11,12	-7,30	2,59	557,04	0,03	1,09	40,83	4,61	0,00
2015	4.959,40	8.141,42	13.100,81	270,06	1.097,13	1.367,19	5,45	13,48	10,44	8,48	1,81	553,90	0,03	-0,56	-1,31	4,23	0,00
2016	5.178,45	8.124,64	13.303,08	270,06	1.097,13	1.367,19	5,22	13,50	10,28	1,54	0,00	542,23	0,01	-2,11	-50,08	4,08	0,00
2017	6.658,93	6.208,53	12.867,46	227,59	697,05	924,64	3,42	11,23	7,19	-3,27	-32,37	2.294,63	2,01	323,18	#####	17,83	0,22

SPAdmin = Estado, Organismos Autónomos, Agencias Públicas, Outros Organismos Públicos e Seguraza Social.

SPEmp = Empresas e Fundacións Públicas incluídas as EE do SPA e fondos s/p.x.

ANO	SPAdmin ESTADO		NIVEL EXECUCIÓN	
	CD	ORN	S / CI	S / CD
2000	8.505,02	7.557,58	91,58	88,86
2001	9.542,37	8.502,90	93,17	89,11
2002	10.222,97	8.704,77	89,32	85,15
2003	10.471,07	9.563,95	95,60	91,34
2004	10.831,47	9.560,00	90,65	88,26
2005	12.147,94	11.120,95	94,75	91,55
2006	13.143,55	11.892,60	94,86	90,48
2007	13.724,93	12.472,85	93,56	90,88
2008	15.916,07	13.644,09	96,99	85,73
2009	15.353,30	13.268,31	96,97	86,42
2010	12.591,47	10.043,32	81,83	79,76
2011	8.419,53	7.475,17	90,83	88,78
2012	9.035,71	8.357,55	120,73	92,49
2013	6.851,50	6.441,17	122,76	94,01
2014	6.972,63	6.239,94	131,98	89,49
2015	7.382,44	6.582,71	132,73	89,17



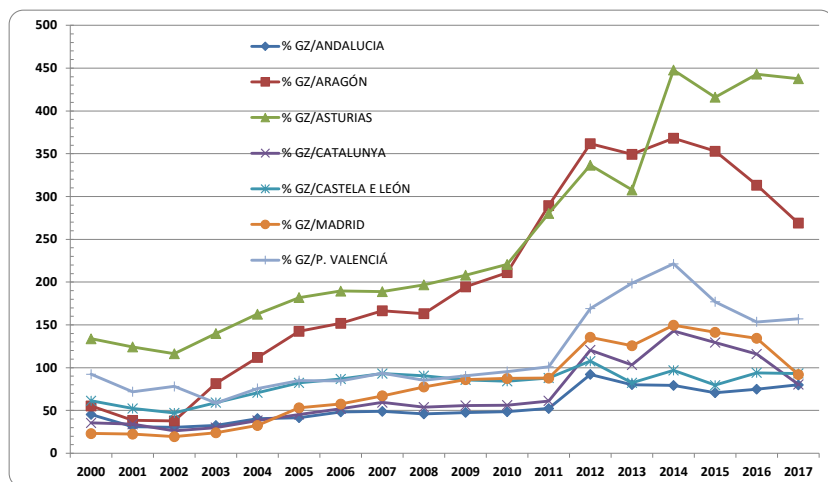


## DISTRIBUCIÓN DO INVESTIMENTO DO SECTOR PÚBLICO CENTRAL



### Créditos INICIAIS (M€)

% GALIZA SOBRE:	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	45,34	31,03	30,43	32,46	40,56	41,61	48,29	48,84	46,05	47,69	48,55	52,40	92,09	80,18	79,29	70,75	74,90	79,93
ARAGÓN	55,30	38,49	37,88	81,45	111,96	142,51	151,81	166,58	163,05	194,35	210,99	289,32	361,83	349,22	368,06	352,92	313,26	269,06
ASTURIAS	133,80	124,33	116,43	140,01	162,56	181,97	189,47	188,89	196,86	208,08	220,69	280,28	336,55	307,66	447,82	416,09	442,98	437,68
CATALUNYA	35,38	34,12	26,15	29,82	38,15	45,38	51,95	59,32	53,80	55,83	56,21	61,15	120,62	103,31	143,01	129,41	115,96	80,43
CASTELA E LEÓN	61,21	52,31	47,11	59,20	70,83	82,29	86,71	93,11	90,50	85,82	84,13	87,95	107,65	82,20	96,83	79,50	94,06	93,26
MADRID	23,04	22,36	19,47	24,05	32,52	53,04	57,50	67,13	77,55	85,91	87,41	87,83	135,59	125,56	149,63	141,33	134,33	91,95
PAÍS VALENCIÁ	92,28	71,99	78,01	58,65	75,73	84,85	84,62	93,50	85,27	90,45	95,51	101,12	169,15	198,46	221,26	176,99	153,53	156,93
SPC	3,28	3,31	2,90	3,73	4,59	5,29	5,92	6,13	6,30	6,72	6,96	7,53	10,99	10,05	11,22	10,57	10,28	7,19



C. AUTÓNOMA	PIBpm	POBOAC	INVESTIMENTO		ORDEN (*)	
	2016	2016	%PIB	PER CAP.	%PIB	PER CAP.
Andalucía	148.468	8.388	1,10	194,6	8	10
Aragón	34.687	1.309	1,08	286,4	9	6
Asturias	21.996	1.043	1,93	408,1	3	3
Illes Balears	28.461	1.107	0,28	70,9	15	15
Canarias	42.607	2.102	0,63	127,7	12	14
Cantabria	12.539	0.582	1,27	273,6	7	8
Castela e León	55.392	2.448	2,87	650,6	1	1
Castela - A Mancha	38.015	2.042	1,61	300,6	5	5
Catalunya	211.915	7.523	0,60	168,4	13	11
Extremadura	17.712	1.088	1,86	303,4	4	4
<b>GALIZA</b>	<b>57.967</b>	<b>2.719</b>	<b>2,26</b>	<b>481,5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Madrid	210.813	6.467	0,49	161,2	14	12
Murcia	28.527	1.465	1,44	281,0	6	7
Navarra	19.018	0.641	0,19	56,4		
A Rioxa	8.032	0.316	0,80	204,1	10	9
C. Valenciá	105.077	4.960	0,63	133,0	11	13
País Basco	68.897	2.190	0,51	160,0		
Melilla	1.494	0.086	1,75	304,4		
Ceuta	1.649	0.085	2,70	525,8		
Extra-rexio	885					
<b>TOTAL</b>	<b>1.114.151</b>	<b>46.557</b>	<b>1,86</b>	<b>444,3</b>		

PIBpm nominal ( Base 2010). Fonte: INE

Poboación en millóns de persoas. Fonte: INE





## ANEXO III

### A Execución dos Investimentos na Galiza



**2017**

# Os Investimentos Reais (M€)

FORNTE: OXE e IEF dos diferentes anos

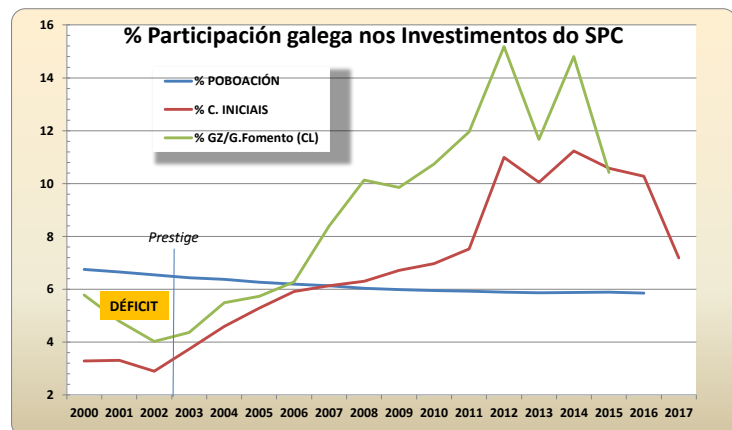
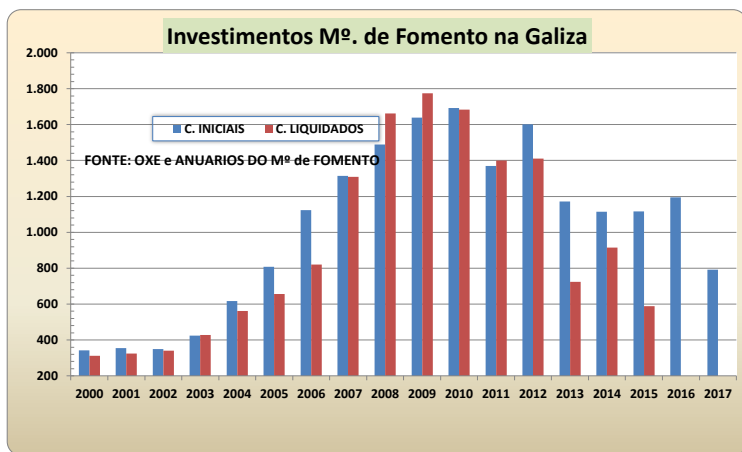
FORNTE: OXE e Anuarios Mº de Fº

ANO	CRÉDITOS INICIAIS								MINISTERIO DE FOMENTO CRÉDITOS INICIAIS			
	GALIZA				ESTADO				GALIZA			
	SPAdm.	SPE	SPC	Δ%	SPAdm.	SPE	SPC	Δ%	SPAdm.	SPE	SPC	Δ%
2000	326,0	114,9	441,0		8.252,4	5.176,8	13.429,2		227,3	114,9	342,2	
2001	327,1	222,3	549,5	24,6	9.126,2	7.471,6	16.597,8	23,6	164,0	190,9	354,8	3,7
2002	320,1	211,9	532,1	-3,2	9.745,9	8.590,2	18.336,1	10,5	173,9	174,8	348,7	-1,7
2003	520,8	241,6	762,4	43,3	10.004,2	10.448,4	20.452,6	11,5	210,6	213,2	423,8	21,5
2004	706,8	338,6	1.045,4	37,1	10.545,6	12.213,2	22.758,9	11,3	317,0	300,2	617,1	45,6
2005	793,7	470,4	1.264,1	20,9	11.737,0	12.166,2	23.903,3	5,0	412,2	396,2	808,4	31,0
2006	794,9	700,3	1.495,3	18,3	12.537,1	12.726,4	25.263,5	5,7	478,1	645,1	1.123,1	38,9
2007	915,3	839,4	1.754,6	17,3	13.331,5	15.298,2	28.629,7	13,3	559,7	754,4	1.314,1	17,0
2008	969,4	1.036,1	2.005,5	14,3	14.068,1	17.741,3	31.809,4	11,1	652,6	837,0	1.489,5	13,3
2009	980,6	1.135,8	2.116,4	5,5	13.683,1	17.820,5	31.503,7	-1,0	693,9	945,3	1.639,2	10,0
2010	957,1	1.081,1	2.038,2	-3,7	12.273,5	16.995,8	29.269,2	-7,1	715,9	975,7	1.691,6	3,2
2011	659,8	896,2	1.556,0	-23,7	8.229,8	12.454,2	20.684,1	-29,3	557,9	812,4	1.370,3	-19,0
2012	401,8	1.304,3	1.706,1	9,7	6.922,3	8.607,9	15.530,2	-24,9	355,5	1.246,4	1.602,0	16,9
2013	271,82	1.037,1	1.309,0	-23,3	5.247,1	7.780,5	13.027,5	-16,1	236,7	935,4	1.172,1	-26,8
2014	228,77	1.127,3	1.356,0	3,6	4.727,8	7.348,7	12.076,5	-7,3	170,5	943,2	1.113,7	-5,0
2015	231,47	1.154,1	1.385,5	2,2	4.959,4	8.141,4	13.100,8	8,5	159,4	956,6	1.116,0	0,2
2016	270,06	1.097,1	1.367,2	-1,3	5.178,4	8.124,6	13.303,1	1,5	209,1	985,7	1.194,8	7,1
2017	227,59	697,1	924,6	-32,4	6.658,93	6.208,5	12.867,5	-3,3	175,0	616,8	791,8	-33,7

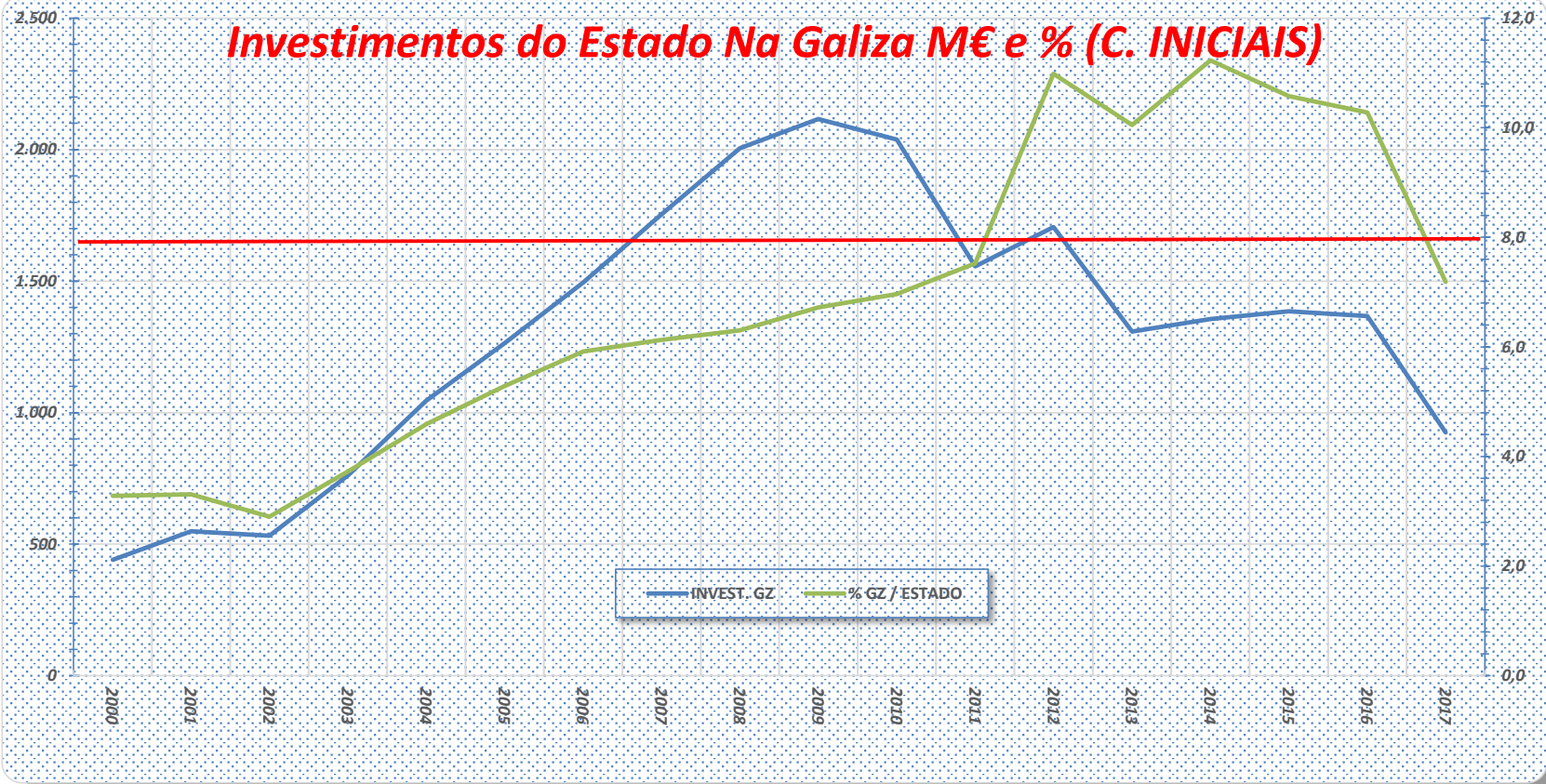
  

ANO	% GALIZA / ESTADO		POBOACIÓN (01/01)			MINISTERIO DE FOMENTO CRÉDITOS LIQUIDADOS (O.R.)				% Exec. CL/CI	G. FOMENTO ESTADO	% GZ/GF	
	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	% GZ / EST	GALIZA							
	ESTADO	GALIZA	% GZ / EST	SPAdm.	SPE	SPC	Δ%						
2000	3,95	2,22	3,28	40.499.791	2.731.900	6,75	197,75	113,89	311,64		91,1	5.394,78	5,8
2001	3,58	2,98	3,31	41.116.842	2.732.926	6,65	193,01	130,63	323,64	3,85	91,2	6.760,17	4,8
2002	3,28	2,47	2,90	41.837.894	2.737.370	6,54	214,47	126,63	341,10	5,39	97,8	8.477,92	4,0
2003	5,21	2,31	3,73	42.717.064	2.751.094	6,44	258,43	168,98	427,41	25,30	100,8	9.787,36	4,4
2004	6,70	2,77	4,59	43.197.684	2.750.985	6,37	354,18	207,20	561,38	31,34	91,0	10.224,86	5,5
2005	6,76	3,87	5,29	44.108.530	2.762.198	6,26	366,55	289,09	655,64	16,79	81,1	11.443,21	5,7
2006	6,34	5,50	5,92	44.708.964	2.767.524	6,19	462,88	357,92	820,80	25,19	73,1	13.086,85	6,3
2007	6,87	5,49	6,13	45.200.737	2.772.533	6,13	449,52	859,20	1.308,72	59,45	99,6	15.597,01	8,4
2008	6,89	5,84	6,30	46.157.822	2.784.169	6,03	584,86	1.076,94	1.661,80	26,98	111,6	16.415,16	10,1
2009	7,17	6,37	6,72	46.745.807	2.796.089	5,98	712,03	1.063,06	1.775,09	6,82	108,3	18.018,45	9,9
2010	7,80	6,36	6,96	47.021.031	2.797.653	5,95	576,13	1.107,28	1.683,41	-5,16	99,5	15.685,09	10,7
2011	8,02	7,20	7,52	47.190.493	2.795.422	5,92	612,60	786,70	1.399,30	-16,88	102,1	11.704,58	12,0
2012	5,80	15,15	10,99	47.265.321	2.781.498	5,88	348,70	1.062,49	1.411,19	0,85	88,09	9.297,35	15,18
2013	5,18	13,33	10,05	47.129.783	2.765.940	5,87	236,116	487,787	723,90	-48,70	61,76	6.201,30	11,67
2014	4,84	15,34	11,23	46.771.341	2.748.695	5,88	192,78	721,60	914,38	26,31	82,11	6.173,80	14,8
2015	4,67	14,18	10,58	46.449.565	2.734.656	5,89	128,75	459,40	588,15	-35,68	52,70	5.642,25	10,4
2016	5,22	13,50	10,28	46.445.828	2.720.544	5,86							
2017	3,42	11,23	7,19										

*Estes investimentos liquidados están actualmente en revisión.*



## Investimentos do Estado Na Galiza M€ e % (C. INICIAIS)



# LICITACIÓN OFICIAL

FONTE: Boletín estatístico do Mº de Fomento



## LICITACIÓN OFICIAL POR AXENTE CONTRATANTE. ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS

### TOTAL CONSTRUCCION (EDIFICACIÓN + OBRA CIVIL) / MILES DE EUROS

ANO	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS					ENTES TERRITORIAIS					ORZAMTO. MEDIO EN MILES	AA.PP. GALIZA	AXE + SS GALIZA	EE.TT. GALIZA	RÉXIME CONCESL. GALIZA
	AA.PP.	ESTADO			SS	ENTES TERRIT.	CC.AA.	DEPUT.	CCI	CONCEL.					
	TOTAL	TOTAL	AXE	OO.AA.											
1989	12.070.174	5.453.758	5.081.119	372.640	4.514	6.611.902	4.621.783	396.896	53.141	1.540.081	528	715.451	163.511	551.939	--
1990	11.128.587	3.375.350	2.825.809	549.541	36.409	7.716.827	4.617.913	746.980	34.672	2.317.262	496	702.463	194.716	507.747	--
1991	9.699.913	3.635.954	3.107.285	528.668	757	6.063.202	3.819.949	472.960	26.865	1.743.428	515	682.518	145.345	537.173	--
1992	10.509.619	4.655.689	4.408.108	247.581	1.442	5.852.488	3.776.742	655.698	67.223	1.352.824	529	843.260	314.093	529.167	--
1993	13.174.524	6.523.712	6.230.424	293.288	8.324	6.642.488	4.236.919	517.976	15.236	1.872.357	558	1.671.841	1.101.955	569.886	--
1994	13.109.980	6.116.238	5.895.342	220.896	-	6.993.741	4.312.059	521.318	27.514	2.132.850	482	1.309.131	722.706	586.426	--
1995	9.389.541	3.857.465	3.590.562	266.902	37.588	5.494.489	3.417.422	499.316	85.961	1.491.790	352	591.787	187.248	404.539	--
1996	11.526.205	4.527.369	4.394.801	132.567	56.326	6.942.510	3.978.090	707.920	72.781	2.183.719	371	980.276	564.647	415.629	--
1997	11.568.770	3.395.594	3.144.407	251.186	84.935	8.088.242	3.856.076	812.040	109.371	3.310.755	389	814.180	156.304	657.875	--
1998	17.485.269	6.026.069	5.726.208	299.861	318.444	11.140.756	6.012.154	972.101	180.875	3.975.626	456	682.541	238.696	443.846	--
1999	15.958.630	5.195.605	4.697.506	498.099	675.247	10.087.778	5.871.074	1.010.501	164.241	3.041.962	508	620.159	273.840	346.519	--
2000	16.316.254	6.206.657	5.873.998	332.659	225.702	9.884.095	4.922.424	1.121.573	168.955	3.671.142	583	643.754	300.123	343.632	--
2001	23.729.622	8.917.374	8.365.278	552.096	329.206	14.483.043	7.075.033	969.175	275.417	6.163.418	768	991.080	435.446	555.633	--
2002	26.834.170	9.440.089	8.682.575	757.514	52.038	17.342.042	9.787.057	1.445.103	209.911	5.899.972	851	1.188.988	424.328	764.660	--
2003	23.887.916	10.627.588	9.924.266	703.322	114.373	13.145.955	8.051.536	1.018.160	212.344	3.863.915	863	1.464.444	837.544	626.900	4.250
2004	28.298.468	10.226.861	9.738.722	488.139	93.734	17.977.874	9.329.878	1.334.922	222.942	7.090.132	1.107	2.293.205	1.594.478	698.727	64.672
2005	33.453.361	11.036.185	10.278.632	757.553	106.521	22.310.654	11.178.122	1.413.252	252.911	9.466.370	1.083	1.767.948	901.159	866.789	298.088
2006	44.205.305	15.654.385	14.657.618	996.767	279.704	28.271.216	16.095.723	2.116.434	234.553	9.824.506	1.150	2.249.505	1.351.659	897.846	18.982
2007	37.399.432	16.444.151	15.736.913	708.238	107.363	20.847.918	12.778.054	1.348.233	166.059	6.554.572	1.139	2.221.351	1.186.680	1.034.671	426.629
2008	38.449.425	17.735.987	17.121.333	614.653	82.017	20.631.422	13.380.616	1.336.304	140.154	5.774.348	1.433	2.663.574	1.319.319	1.343.894	159.623
2009	35.342.828	11.674.305	10.949.068	725.237	197.918	23.470.605	10.519.738	1.369.264	283.085	11.298.518	1.040	2.410.934	1.455.205	955.729	25.805
2010	21.590.596	4.486.290	4.079.225	407.065	101.446	17.002.859	3.331.646	369.262	3.812	2.958.572	1.058	1.176.014	400.236	775.778	1.384.561
2011	10.854.335	4.277.495	4.048.069	229.426	84.605	6.492.235	3.451.391	387.903	-	3.063.488	1.204	1.342.234	964.085	378.149	372.001
2012	5.908.110	2.201.347	2.085.951	115.396	45.488	3.661.274	1.782.145	504.887	151.408	1.222.834	1.026	1.031.705	918.033	113.672	5.216
2013	6.916.736	2.854.211	2.519.512	334.698	24.368	4.038.157	1.995.577	437.503	149.028	1.456.569	923	445.333	190.729	254.604	7.950
2014	9.203.713	3.885.767	3.600.297	285.469	27.182	5.290.764	2.222.743	680.179	134.780	2.253.062	662	426.407	143.577	282.830	276.546
2015	7.719.208	3.435.591	3.251.637	183.954	62.824	4.220.793	2.226.338	457.552	57.070	1.479.834	602	672.691	367.249	305.442	29.664
2016	7.431.382	2.488.920	2.419.619	69.301	11.742	4.930.719	2.264.671	548.076	160.007	1.957.965	659	782.109	495.010	287.099	0

ANO	GRUPO FOMENTO				ORZAMTO. MEDIO (MILES)	G.F. GALIZA	Mº + OO.AA. GALIZA	SPE GALIZA
	TOTAL	Mº	OO.AA.	SPEMP				
	1989	4.838.616	4.484.374	354.243				
1990	2.938.198	2.401.590	536.608	-	611	135.570	135.570	-
1991	3.218.923	2.128.184	515.428	575.312	609	131.618	55.335	76.283
1992	3.394.471	2.838.646	201.165	354.660	702	277.792	251.463	26.329
1993	4.457.510	3.356.971	260.238	840.301	731	1.033.692	995.444	38.248
1994	4.464.660	3.810.791	191.705	462.164	682	689.680	623.712	65.968
1995	2.612.931	1.821.139	175.278	616.514	460	157.808	88.151	69.657
1996	3.168.817	2.220.885	47.899	900.034	515	538.994	454.512	84.482
1997	2.349.226	1.473.869	154.661	720.695	465	103.139	50.789	52.349
1998	4.991.685	3.213.830	222.359	1.555.496	605	206.961	148.147	58.815
1999	3.540.630	1.960.548	249	1.579.834	652	166.730	61.611	105.119
2000	4.881.023	1.873.926	2.807	3.004.289	787	258.202	132.890	125.312
2001	7.394.617	2.771.347	755	4.622.516	1.031	360.579	71.989	288.590
2002	8.004.580	3.642.981	2.062	4.359.537	1.025	363.788	337.109	26.679
2003	8.352.788	2.473.862	156	5.878.771	1.271	570.204	327.061	243.143
2004	8.364.682	2.129.150	517	6.235.014	1.442	1.490.184	171.275	1.318.910
2005	9.285.340	4.370.647	632	4.914.062	1.415	769.671	503.017	266.654
2006	11.282.432	4.503.986	2.271	6.776.175	1.578	1.127.177	936.082	191.095
2007	12.723.294	3.793.242	4.598	8.925.454	1.672	1.044.265	579.968	464.297
2008	15.446.282	4.678.960	429	10.766.893	2.223	1.281.584	1.138.158	143.426
2009	9.379.239	1.121.676	0	8.257.564	1.379	1.336.736	255.366	1.081.369
2010	3.331.646	710.142	3.812	2.958.572	1.072	357.547	97.581	259.967
2011	3.451.391	706.643	0	3.063.488	1.307	929.799	6.144	923.653
2012	1.946.676	145.492	0	1.801.185	1.301	908.103	77.304	830.799
2013	2.081.809	139.786	0	1.942.023	1.301	132.142	12.378	119.766
2014	3.405.222	609.511	0	2.795.712	1.004	129.360	11.376	117.985
2015	2.671.321	537.353	0	2.133.968	904	290.753	130.476	160.277
2016	2.237.039	592.032	0	1.645.007	846	470.820	281.485	189.337

# ADXUDICACIÓNS DE OBRA DO GRUPO FOMENTO



FONTE: Boletín estatístico do Mº de Fomento

## ADXUDICACIÓNS DO GRUPO FOMENTO: MINISTERIO, OO.AA. E ENTIDADES PÚBLICAS ESTATAIS

### TOTAL CONSTRUCCION (EDIFICACIÓN + OBRA CIVIL) / MILES DE EUROS

ANO	TOTAL	MINISTERIO	OO.AA.	ENTIDADES PÚBLICAS ESTATALES							
				TOTAL	AENA	FEVE	ADIF(*)	PORTOS	RENFE(**)	SEITTSa	RESTO
2002	7.143.674	3.536.092	326	3.607.256	1.493.407	38.798	1.224.923	278.934	436.247	0	134.948
2003	7.835.509	3.158.140	156	4.677.213	903.224	53.730	2.854.426	346.619	330.589	0	188.626
2004	5.559.490	1.671.882	517	3.887.091	1.049.966	10.471	1.720.462	680.948	355.208	0	70.036
2005	5.274.688	1.627.740		3.646.948	725.287	45.600	1.142.684	1.531.528	75.583	0	126.266
2006	8.086.722	3.256.821	1.552	4.828.350	644.177	78.180	3.290.535	254.135	72.824	448.832	39.665
2007	10.002.052	3.396.489	1.183	6.604.380	1.071.519	53.526	3.400.949	556.221	53.034	1.362.432	106.698
2008	10.625.874	3.510.504	2.804	7.112.566	478.961	68.358	4.464.805	912.911	26.089	1.106.273	55.169
2009	7.490.268	1.681.480	0	5.808.788	613.616	56.934	3.499.134	481.125	17.814	1.134.251	5.913
2010	5.645.978	402.258	3.189	5.240.531	426.900	57.246	3.419.585	345.442	9.453	975.996	5.910
2011	2.625.323	591.203	0	2.034.121	329.135	17.868	1.326.932	314.049	23.873	21.736	528
2012	2.298.240	150.946	0	2.147.294	37.772	20.702	1.860.744	211.418	14.766	1.893	0
2013	907.613	129.389	0	778.224	47.451	0	515.093	212.678	3.001	0	0
2014	1.885.796	396.847	0	1.448.949	65.456	0	1.083.288	296.622	32.815	11.368	0
2015	1.710.377	387.335	0	1.323.042	136.469	0	885.456	256.911	42.175	2.031	0
2016	1.301.733	84.051	0	1.217.682	300.834	0	398.983	272.146	13.821	231.856	43

(\*).- Até decembro de 2004 (incluído), os datos desta columna corresponden ao XIF

(\*\*).- Até decembro de 2004 (incluído), os datos desta columna corresponden a RENFE

ANO	GALIZA	Mº + OAAA	SPE	AENA	FEVE	ADIF	PORTOS	RENFE OP.	SEITTSa	RESTO
2002	218.138	209.154	8.985	84				1.790	0	3.291
2003	311.762	269.961	41.800	5.645	458		6.903	16.562	0	12.233
2004	832.308	87.307	745.001	10.349	760	676.055	26.103	26.921	0	4.814
2005	585.560	117.853	467.707	13.150	1.693	4.334	442.161	4.943	0	1.427
2006	929.015	690.524	238.491	9.169	9.305	196.953	18.460	268	0	4.337
2007	808.608	578.615	229.993	108.828	832	33.121	42.507	0	44.293	411
2008	812.809	715.210	97.599	2.972	3.716	12.974	51.703	326	25.269	638
2009	542.070	213.752	328.547	40.911	1.063	181.693	104.522	129	0	229
2010	994.359	174.693	819.666	80.768	696	554.638	26.086	116	157.072	291
2011	247.924	82.652	165.272	83.701	75	75.843	5.653	0	0	0
2012	1.176.201	0	1.176.201	475	532	1.134.328	40.866	0	0	0
2013	90.213	12.378	77.835	2.877	0	45.426	29.473	58	0	0
2014	88.955	2.891	86.064	2.633	0	3.164	80.267	0	0	0
2015	210.711	93.330	117.381	3.632	0	69.015	42.835	1.898	0	0
2016	62.964	4.207	58.757	1.565	0	35.302	8.163	0	13.528	0

### PORCENTAXE GALIZA / GRUPO FOMENTO

ANO	GALIZA	Mº + OAAA	SPE	AENA	FEVE	ADIF	PORTOS	RENFE OP.	SEITTSa	RESTO
2002	3,05	5,91	0,25	0,01	0,00	0,00	0,00	0,41		2,44
2003	3,98	8,55	0,89	0,62	0,85	0,00	1,99	5,01		6,49
2004	14,97	5,22	19,17	0,99	7,26	39,29	3,83	7,58		6,87
2005	11,10	7,24	12,82	1,81	3,71	0,38	28,87	6,54		1,13
2006	11,49	21,19	4,94	1,42	11,90	5,99	7,26	0,37	0,00	10,93
2007	8,08	17,03	3,48	10,16	1,55	0,97	7,64	0,00	3,25	0,39
2008	7,65	20,36	1,37	0,62	5,44	0,29	5,66	1,25	2,28	1,16
2009	7,24	12,71	5,66	6,67	1,87	5,19	21,72	0,72	0,00	3,87
2010	17,61	43,09	15,64	18,92	1,22	16,22	7,55	1,23	16,09	4,92
2011	9,44	13,98	8,12	25,43	0,42	5,72	1,80	0,00	0,00	0,00
2012	51,18	0,00	54,78	1,26	2,57	60,96	19,33	0,00	0,00	
2013	9,94	9,57	10,00	6,06		8,82	13,86	1,93		
2014	4,72	0,73	5,94	4,02		0,29	27,06	0,00	0,00	
2015	12,32	24,10	8,87	2,66		7,79	16,67	4,50	0,00	
2016	4,84	5,01	4,83	0,52		8,85	3,00	0,00	5,83	





ACTUACIÓNS NA GALIZA (FONTE: Ministerio de Fomento) - M€

ANO	LICITACIÓN			ADXUDICACIÓNS DE OBRA			
	AA.PP.	SPC	EE.TT.	G. FOMTO.	G. FOMTO.	Mº+OAA	SPEMP
2000	643,75	300,12	343,63	258,20			
2001	991,08	435,45	555,63	360,58			
2002	1.188,99	424,33	764,66	363,79	218,14	209,15	8,99
2003	1.464,44	837,54	626,90	570,20	311,76	269,96	41,80
2004	2.293,21	1.594,48	698,73	1.490,18	832,31	87,31	745,00
2005	1.767,95	901,16	866,79	769,67	585,56	117,85	467,71
2006	2.249,51	1.351,66	897,85	1.127,18	929,02	690,52	238,49
2007	2.221,35	1.186,68	1.034,67	1.044,27	808,61	578,62	229,99
2008	2.663,57	1.319,32	1.343,89	1.281,58	812,81	715,21	97,60
2009	2.410,93	1.455,21	955,73	1.336,74	542,07	213,75	328,55
2010	1.176,01	400,24	775,78	357,55	994,36	174,69	819,67
2011	1.342,23	964,09	378,15	929,80	247,92	82,65	165,27
2012	1.031,71	918,03	113,67	908,10	1.176,20	0,00	1.176,20
2013	445,33	190,73	254,60	132,14	90,21	12,38	77,84
2014	426,41	143,58	282,83	129,36	88,96	2,89	86,06
2015	672,69	367,25	305,44	290,75	210,71	93,33	117,38
2016	782,11	495,01	287,10	470,82	62,96	4,21	58,76

AA.PP. = Conxunto das Administracións Públicas (SPC + EE.TT.)

SPC = Sector Público Central

EE.TT. = Xunta + Deputacións + Concellos

G. FOMTO = Grupo Fomento (Ministerio + O. Autónomos + Empresas)

SPEMP = Empresas Públicas do G. Fomento

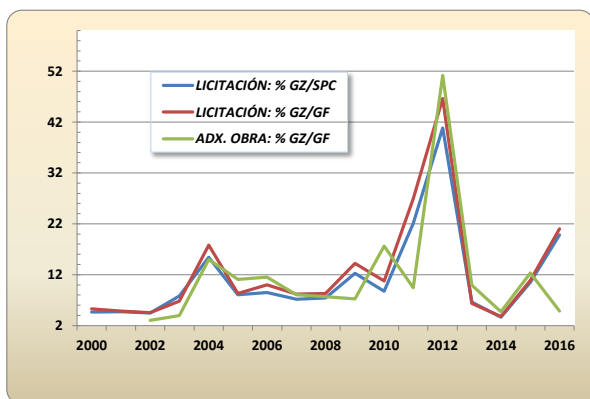
ADXUDICACIÓNS DE OBRA NA GALIZA - EMPRESAS GRUPO FOMENTO (M€)

	AENA	PORTOS	RENFE OP.	FEVE	ADIF	SEITSA	RESTO
2002	0,08	0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	3,29
2003	5,65	6,90	16,56	0,46	0,00	0,00	12,23
2004	10,35	26,10	26,92	0,76	676,06	0,00	4,81
2005	13,15	442,16	4,94	1,69	4,33	0,00	1,43
2006	9,17	18,46	0,27	9,31	196,95	0,00	4,34
2007	108,83	42,51	0,00	0,83	33,12	44,29	0,41
2008	2,97	51,70	0,33	3,72	12,97	25,27	0,64
2009	40,91	104,52	0,13	1,06	181,69	0,00	0,23
2010	80,77	26,09	0,12	0,70	554,64	157,07	0,29
2011	83,70	5,65	0,00	0,08	75,84	0,00	0,00
2012	0,48	40,87	0,00	0,53	1.134,33	0,00	0,00
2013	2,88	29,47	0,06	0,00	45,43	0,00	0,00
2014	2,63	80,27	0,00	0,00	3,16	0,00	0,00
2015	3,63	42,84	1,90	0,00	69,02	0,00	0,00
2016	1,57	8,16	0,00	0,00	35,30	13,53	0,00

LICITACIÓN

A.OBRA

ANO	GZ/SPC	GZ/GF	GZ/GF
2000	4,67	5,29	
2001	4,71	4,88	
2002	4,47	4,54	3,05
2003	7,80	6,83	3,98
2004	15,45	17,82	14,97
2005	8,09	8,29	11,10
2006	8,48	9,99	11,49
2007	7,17	8,21	8,08
2008	7,40	8,30	7,65
2009	12,26	14,25	7,24
2010	8,72	10,73	17,61
2011	22,10	26,94	9,44
2012	40,86	46,65	51,18
2013	6,63	6,35	9,94
2014	3,67	3,80	4,72
2015	10,50	10,88	12,32
2016	19,80	21,05	4,84



# Investimentos do Estado na Galiza

M€

FONTE: MEMORIAS DA AXE na GALIZA (Delegación Goberno GZ)

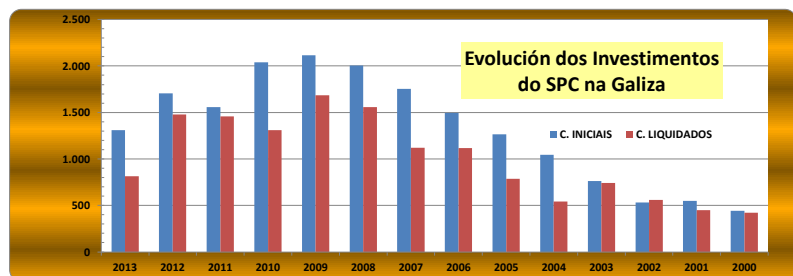


MINISTERIOS	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
Defensa	1,96	6,47	7,27	8,65	21,04	87,41	19,69	47,99	128,49								
Economía e Facenda	3,80	2,32	2,27	5,09	10,12	19,35	14,85	12,38	13,31								
Interior	9,46	9,88	18,62	26,95	30,39	19,83	11,89	9,54	13,01								
Fomento	237,26	348,70	612,60	576,12	710,45	584,86	449,52	462,88	384,39								
Educación	0,78	0,73	0,14	0,00	0,00	0,00	5,73	16,14	12,73								
Traballo e AASS	1,67	1,48	6,68	9,59	27,52	29,35	21,39	20,23	17,50								
Industria, Turismo e Cº	0,97	0,03	0,10	0,02	0,23	0,03	0,05	0,05	0,05								
Agríc., Pesca e Alim.				0,00			14,08	2,04	2,51								
MA, M rural e Mariño	14,65	10,68	57,25	97,77	84,12	114,97											
Medio Ambiente				0,00			40,58	157,77	80,68								
Admin. Públicas			0,32	0,08	0,74	1,51	1,50	1,04	1,18								
Cultura			1,56	0,32	6,53	2,16	3,03	3,59	6,63								
Vivenda				0,00	0,68	1,57	1,20	0,82	1,50								
Ciencia e Innovación				0,00	0,00	5,47											
Economía e Competitiv.	7,18	16,92															
<b>SP ADMINISTRATIVO</b>	<b>270,56</b>	<b>380,29</b>	<b>706,81</b>	<b>724,58</b>	<b>891,82</b>	<b>866,50</b>	<b>583,52</b>	<b>734,45</b>	<b>661,98</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Seitssa	18,59	89,94	324,05	180,99	478,07	376,78	343,97										
Adif (Xif)	364,85	791,76	47,22	11,68	5,87	6,00	8,27	220,10									
Renfe	0,18	0,65	0,10	0,15	0,32	0,12	0,52	0,37	0,11				115,85				
Feve		1,76	1,74	5,397	2,44	5,64	2,83	1,66	1,92								
Aena	56,78	91,74	188,34	118,28	36,43	67,12	28,46	32,20	14,43								
Portos do Estado	45,80	75,11	140,62	209,35	185,48	160,69	109,80	77,27	51,88								
Sasemar	1,45	2,37		3,22	0,26	0,19	1,00	2,23	2,14								
Correos				4,23	6,78	9,31	9,27	11,60	15,16								
Grupo RTVE (*)	0,08	0,38	2,85	2,549	0,39	0,28	0,06	0,17	2,17								
Acuanorte	44,15	12,87	13,77	2,125	1,08	0,88											
Segipsa (*)	0,08	3,29	4,30	0,466	0,21	0,31											
Seiassa do Norte	0,00	0,00		0,029	0,08	2,17											
Seiassa (*)	0,00	0,00	0,15	1,905	4,78	8,25											
C. Zona Franca Vigo(*)	6,59	17,48	17,13	31,64	35,66	26,54	25,50	37,65	36,92								
Sepi	4,69	9,45	10,89	13,293	34,15	25,61	6,95										
Resto	0,00	0,12	6,72														
<b>SP EMPRESARIAL</b>	<b>543,22</b>	<b>1.096,79</b>	<b>751,16</b>	<b>585,29</b>	<b>792,00</b>	<b>689,89</b>	<b>536,62</b>	<b>383,23</b>	<b>124,72</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>115,85</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL SP ESTATAL</b>	<b>813,79</b>	<b>1.477,08</b>	<b>1.457,96</b>	<b>1.309,87</b>	<b>1.683,82</b>	<b>1.556,40</b>	<b>1.120,14</b>	<b>1.117,68</b>	<b>786,70</b>	<b>542,41</b>	<b>742,98</b>	<b>560,62</b>	<b>447,65</b>	<b>422,45</b>	<b>480,18</b>	<b>502,49</b>	<b>558,31</b>
<b>C. INICIAIS OXE</b>	<b>1.308,95</b>	<b>1.706,15</b>	<b>1.555,96</b>	<b>2.038,17</b>	<b>2.116,43</b>	<b>2.005,53</b>	<b>1.754,63</b>	<b>1.495,26</b>	<b>1.264,10</b>	<b>1.045,36</b>	<b>762,39</b>	<b>532,06</b>	<b>549,45</b>	<b>440,95</b>			
<b>% EXECUCIÓN (*)</b>	<b>62,17</b>	<b>86,57</b>	<b>93,70</b>	<b>64,27</b>	<b>79,56</b>	<b>77,61</b>	<b>63,84</b>	<b>74,75</b>	<b>62,23</b>	<b>51,89</b>	<b>97,45</b>	<b>105,37</b>	<b>81,47</b>	<b>95,80</b>			
<b>C. INICIAIS OXE FOMENTO</b>	<b>1.172,07</b>	<b>1.601,98</b>	<b>1.370,31</b>	<b>1.691,61</b>	<b>1.639,21</b>	<b>1.489,55</b>	<b>1.314,12</b>	<b>1.123,14</b>	<b>808,39</b>	<b>617,14</b>	<b>423,83</b>	<b>348,72</b>	<b>354,80</b>	<b>342,17</b>			
<b>DELG. GOBERNO</b>	<b>724,89</b>	<b>1.402,03</b>	<b>1.314,66</b>	<b>1.109,41</b>	<b>1.426,10</b>	<b>1.210,71</b>	<b>953,64</b>	<b>808,29</b>	<b>470,02</b>	<b>353,60</b>	<b>359,70</b>	<b>279,93</b>	<b>335,51</b>	<b>316,84</b>			
<b>% EXECUCIÓN (*)</b>	<b>61,85</b>	<b>87,52</b>	<b>95,94</b>	<b>65,58</b>	<b>87,00</b>	<b>81,28</b>	<b>72,57</b>	<b>71,97</b>	<b>58,14</b>	<b>57,30</b>	<b>84,87</b>	<b>80,27</b>	<b>94,56</b>	<b>92,60</b>			<b>77,96 %</b>
<b>Mº FOMENTO (Anuarios) (**)</b>	<b>723,9</b>	<b>1411,19</b>	<b>1343,66</b>	<b>1.683,41</b>	<b>1.775,09</b>	<b>1.661,80</b>	<b>1.308,72</b>	<b>820,80</b>	<b>655,64</b>	<b>561,38</b>	<b>427,41</b>	<b>341,10</b>	<b>323,64</b>	<b>311,64</b>			
<b>% EXECUCIÓN (*)</b>	<b>61,76</b>	<b>88,09</b>	<b>98,06</b>	<b>99,52</b>	<b>108,29</b>	<b>111,56</b>	<b>99,59</b>	<b>73,08</b>	<b>81,10</b>	<b>90,96</b>	<b>100,84</b>	<b>97,81</b>	<b>91,22</b>	<b>91,08</b>			<b>95,01 %</b>

(\*) Debe se lembrar ca execución mídese polo cociente entre os créditos LIQUIDADOS (Obrigas Recoñecidas Netas) e os créditos

DEFINITIVOS --superiores, en xeral, aos INICIAIS-- polo que estes porcentaxes de execución están moi negados á alza, á marxe do caso dos de Fomento, os resultantes da Delegación de Goberno na Galiza e a dos Anuarios do Mº de Fomento son moi distintas.

(\*\*) Actualmente as cifras de investimento liquidadas están en revisión (agosto 2015).



Existen os documentos dos anos 2014 e 2015, mais non tiven vagar para iren A Coruña á Delegación do Goberno central, e pedirle as Memorias destes anos das súas actuacións na Galiza

## OS INVESTIMENTOS LIQUIDADOS DO ANO 2015 SEGUNDO O IGAE

Un nivel de Execución que supera en pouco o 60% implica unha deturpación democrática por canto o debate sobre os Créditos Iniciais non ten sentido ningún.

AXENTE INVESTIDOR	C. INICIAIS	C.LIQUID.	%CL/CI	S/OXE 2015	
				C. INIC.(1)	%
AXE	175,964	167,932	95,44		
OOAA, AAEE e Outros OOPP	25,463	48,927	192,15		
Entidades do SPA c/O. Limitativo	0,180	0,149	82,78		
<b>SPA - Sector Público Administrat. (*)</b>	<b>201,607</b>	<b>217,008</b>	<b>107,64</b>	<b>226,242</b>	<b>95,92</b>
SPEmpresarial	1.153,894	646,336	56,01	1.153,894	
<b>TOTAL OXE 2015 (*)</b>	<b>1.355,501</b>	<b>863,344</b>	<b>63,69</b>	<b>1.380,136</b>	<b>62,55</b>

(\*) Sen os investimentos da Seguranza Social, que son mínimos na Galiza:

5,231 M€ en Créditos iniciais neste ano 2015

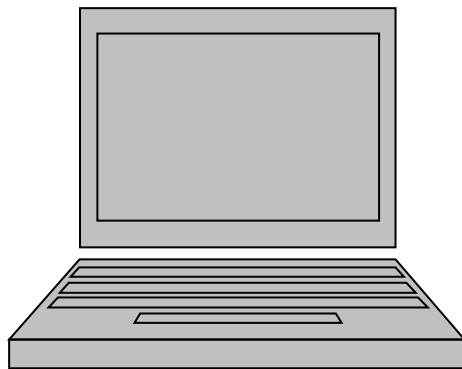
(1) Créditos Iniciais Aprobados nos Orzamentos do ano 2015

				CI Minister.	%
Consello Xeral do Poder Xudicial		0,005			
Mº de Xustiza		0,279			
Mº de Defensa		6,959		0,007	99419,72
Mº de Facenda e AAPP		6,764		4,802	140,85
Mº de Interior	1,774	1,797	101,32	1,774	101,29
Mº de Fomento	159,231	128,744	80,85	159,354	80,79
Mº de Educación, Cultura e Deporte		0,018		7,518	0,24
Mº de Emprego e SS		0,211			
Mº de Industria, Enerxía e Turismo		0,073		0,163	44,71
Mº de Agric., Aliment. e MA	14,579	22,930	157,28	24,858	92,25
Mº de Economía e Competitividade		0,001		0,018	8,19
Gastos Diversos Ministerios	0,380	0,150	39,45	0,38	39,48
<b>AXE</b>	<b>175,964</b>	<b>167,932</b>	<b>95,44</b>	<b>198,874</b>	<b>84,44</b>
			<b>Diferenza OXE e IGAE</b>	<b>30,942</b>	
				<b>CI APROB.</b>	
ADIF - Alta velocidade	702,490	277,912	39,56	702,490	39,56
ADIF (Adm. Infraestruturas Ferroviarias)	24,148	37,136	153,78	24,148	153,78
ACUAES	145,218	160,818	110,74	145,218	110,74
APARCADORIOS SOTERRADOS DE VIGO, S.L.		0,017		0,000	
CESCE		0,007		0,000	
CONSORCIO COMP. SEGUROS (CCS)		0,001		0,000	
CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO	33,931	4,466	13,16	33,931	13,16
CRTVE		0,037		0,000	
ENAIRES (Aerportos)	30,895	23,564	76,27	30,895	76,27
CETAL	0,750	0,117	15,60	0,750	15,60
FUNDACIÓN ESP. CIENCIA E TECNOLOXÍA		0,003		0,000	
LOGIRAIL, S.A.		0,044		0,000	
PORTOS DO ESTADO	108,077	76,468	70,75	108,077	70,75
RENFE-OPERADORA	18,959	0,343	1,81	18,959	1,81
SIEPSA	1,436	0,215	14,95	1,436	14,95
SASEMAR	72,061	0,450	0,62	0,000	
SEITSA	15,923	53,739	337,49	72,061	74,57
SEPI		10,982		15,923	68,97
VIGO ACTIVO	0,006	0,018	300,00	0,006	300,00
<b>TOTAL SPEMPRESARIAL</b>	<b>1.153,894</b>	<b>646,336</b>	<b>56,01</b>	<b>1.153,894</b>	<b>56,01</b>

Neste caso os Créditos Iniciais coinciden exactamente co dos Orzamentos 2015 Aprobados



## **ANEXO IV**



# **INVESTIMENTO LIQUIDADO INFRAESTRUTURAS**





# Investimento Liquidado M. de Medio Ambiente e M. Agricultura

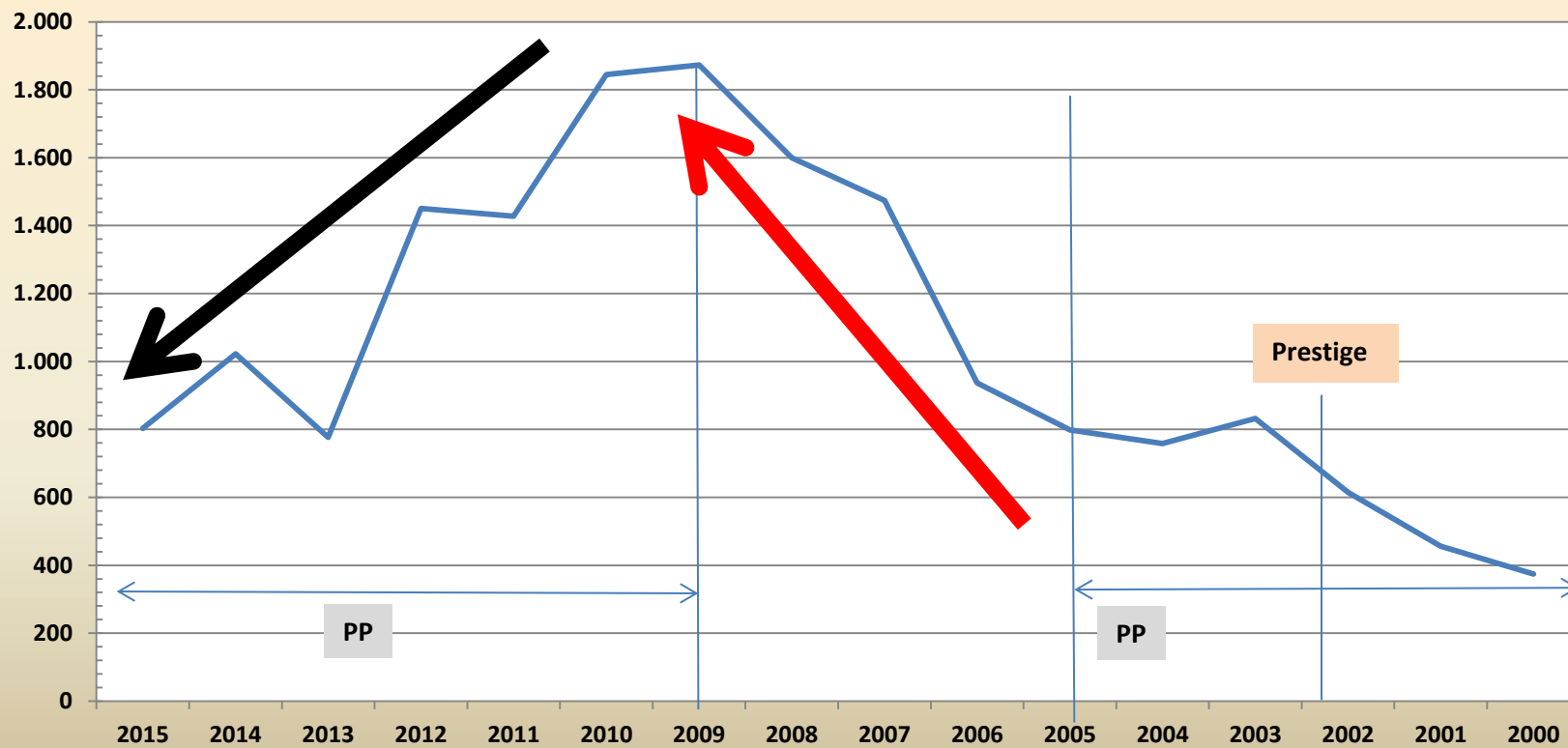
FONTE: Anuarios Fomento e Ministerio de Agricultura



	2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004		2003		2002		2001		2000		1999		1998		1997	
	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA	ESTADO	GALIZA
<b>TOTAL OBRAS HIDRÁULICAS</b>	415,00	10,11	350,15	3,32	353,82	6,25	369,67	2,49	492,35	13,64	743,26	28,67	1.000,58	30,00	850,25	10,33	825,23	10,46	871,18	6,17	878,92	25,44	756,49	13,46	872,28	21,38	700,91	10,37	795,92	2,77	776,09	1,42	702,44	0,86	913,71	0,87	789,54	1,21
DX da Auga	416,67	8,22	230,03	3,13	295,81	0,39	278,13	3,56	349,92	16,23	471,98	69,29	513,44	4,46	929,22	80,88	635,13	75,63	464,82	49,82	375,93	38,25	470,11	49,03	462,65	55,93	222,73	23,14	155,98	6,86	179,72	2,60	108,89	1,77	98,97	1,51	23,96	0,70
CCHH																																						
<b>TOTAL</b>	<b>831,67</b>	<b>18,32</b>	<b>580,18</b>	<b>6,45</b>	<b>649,63</b>	<b>6,65</b>	<b>647,80</b>	<b>6,05</b>	<b>842,27</b>	<b>29,88</b>	<b>1.215,24</b>	<b>97,96</b>	<b>1.514,03</b>	<b>34,46</b>	<b>1.779,46</b>	<b>91,21</b>	<b>1.460,36</b>	<b>86,09</b>	<b>1.336,01</b>	<b>55,99</b>	<b>1.254,86</b>	<b>63,69</b>	<b>1.226,60</b>	<b>62,49</b>	<b>1.334,93</b>	<b>77,31</b>	<b>923,64</b>	<b>33,51</b>	<b>951,90</b>	<b>9,63</b>	<b>955,81</b>	<b>4,03</b>	<b>811,33</b>	<b>2,63</b>	<b>1.012,68</b>	<b>2,38</b>	<b>813,49</b>	<b>1,91</b>
<b>A. INF. Regul. Rec. Hidráulicos (*)</b>	<b>609,62</b>	<b>0,23</b>	<b>432,97</b>	<b>0,33</b>	<b>497,37</b>	<b>0,35</b>	<b>497,26</b>	<b>2,66</b>	<b>650,11</b>	<b>3,71</b>	<b>868,58</b>	<b>17,08</b>	<b>1.178,89</b>	<b>9,52</b>	<b>1.381,64</b>	<b>22,04</b>	<b>1.021,06</b>	<b>11,77</b>	<b>942,47</b>	<b>10,69</b>	<b>833,23</b>	<b>14,80</b>	<b>920,04</b>	<b>19,46</b>	<b>1.015,13</b>	<b>21,15</b>	<b>646,14</b>	<b>4,35</b>	<b>716,06</b>	<b>2,36</b>	<b>760,73</b>	<b>2,07</b>	<b>642,12</b>	<b>0,86</b>	<b>854,89</b>	<b>0,60</b>	<b>716,51</b>	<b>0,60</b>
DX da Auga	346,509	0,003	291,313	0,002	286,21	0,00	279,15	0,28	367,47	1,82	539,371	6,707	743,85	8,01	688,10	0,00	529,53	0,00	605,75	0,00	604,54	0,59	544,57	0,68	664,23	0,63	503,36	0,56	605,65	0,20	603,95	0,68	542,32	0,13	764,28	0,20	695,94	0,28
CCHH	263,113	0,229	141,656	0,327	211,17	0,35	218,11	2,38	282,65	1,89	329,21	10,377	435,03	1,51	693,54	22,04	491,53	11,77	336,72	10,69	228,69	14,22	375,47	18,79	350,90	20,52	142,78	3,79	110,41	2,16	156,77	1,39	99,80	0,73	90,61	0,40	20,57	0,31
<b>B. INF. Urbana, San. e Calidade</b>	<b>222,05</b>	<b>18,09</b>	<b>147,22</b>	<b>6,12</b>	<b>152,26</b>	<b>6,30</b>	<b>150,54</b>	<b>3,38</b>	<b>192,16</b>	<b>26,17</b>	<b>346,66</b>	<b>80,88</b>	<b>335,14</b>	<b>24,94</b>	<b>397,83</b>	<b>69,18</b>	<b>439,30</b>	<b>74,32</b>	<b>393,53</b>	<b>45,30</b>	<b>421,63</b>	<b>48,88</b>	<b>306,56</b>	<b>43,02</b>	<b>319,80</b>	<b>56,16</b>	<b>277,50</b>	<b>29,16</b>	<b>235,84</b>	<b>7,27</b>	<b>195,09</b>	<b>1,95</b>	<b>169,21</b>	<b>1,77</b>	<b>157,80</b>	<b>1,78</b>	<b>96,99</b>	<b>1,31</b>
DX da Auga	68,49	10,103	58,837	3,313	67,61	6,25	90,52	2,21	124,89	11,83	203,887	21,966	256,73	21,99	162,15	10,33	295,70	10,46	265,44	6,17	274,39	24,85	211,93	12,78	208,05	20,75	197,55	9,81	190,27	2,56	172,14	0,75	160,12	0,73	149,44	0,67	93,60	0,93
CCHH	153,559	7,988	88,378	2,806	84,65	0,05	60,02	1,18	67,27	14,34	142,774	58,91	78,41	2,96	235,68	58,84	143,60	63,86	128,10	39,13	147,24	24,03	94,63	30,24	111,75	35,41	79,95	19,35	45,58	4,71	22,95	1,21	9,09	1,04	8,36	1,11	3,38	0,39
(*) Inclúe Regadíos																																						
<b>SOCIEDADES ESTATAIS AUGAS (1)</b>	<b>421,131</b>	<b>152,056</b>	<b>421,131</b>	<b>86,321</b>	<b>366,44</b>	<b>40,65</b>	<b>398,76</b>	<b>14,57</b>	<b>598,51</b>	<b>12,69</b>	<b>725,526</b>	<b>7,373</b>	<b>821,08</b>	<b>1,08</b>	<b>1.016,72</b>	<b>20,44</b>	<b>670,41</b>	<b>11,09</b>	<b>485,30</b>	<b>0,76</b>	<b>473,42</b>	<b>0,20</b>	<b>486,90</b>	<b>0,33</b>	<b>461,12</b>	<b>1,27</b>	<b>540,19</b>	<b>0,20</b>	<b>318,84</b>	<b>0,00</b>	<b>109,10</b>	<b>0,00</b>	<b>222,06</b>	<b>0,00</b>	<b>177,62</b>	<b>0,00</b>	<b>198,48</b>	<b>0,00</b>
<i>(1) Trátase dos investimentos previstos liquidar nos OXE Aprobados</i>																																						
<b>SUBTOTAL MEDIO AMBIENTE</b>	<b>1.252,80</b>	<b>170,38</b>	<b>1.001,32</b>	<b>92,77</b>	<b>1.016,08</b>	<b>47,30</b>	<b>1.046,56</b>	<b>20,62</b>	<b>1.440,78</b>	<b>42,57</b>	<b>1.940,77</b>	<b>105,33</b>	<b>2.335,11</b>	<b>35,54</b>	<b>2.796,18</b>	<b>111,66</b>	<b>2.130,77</b>	<b>97,17</b>	<b>1.821,31</b>	<b>56,75</b>	<b>1.728,27</b>	<b>63,88</b>	<b>1.713,50</b>	<b>62,81</b>	<b>1.796,05</b>	<b>78,58</b>	<b>1.463,83</b>	<b>33,72</b>	<b>1.270,74</b>	<b>9,63</b>	<b>1.064,91</b>	<b>4,03</b>	<b>1.033,39</b>	<b>2,63</b>	<b>1.190,30</b>	<b>2,38</b>	<b>1.011,97</b>	<b>1,91</b>
<b>DX de COSTAS</b>	<b>64,499</b>	<b>7,081</b>	<b>64,585</b>	<b>8,261</b>	<b>44,75</b>	<b>2,84</b>	<b>63,01</b>	<b>2,90</b>	<b>120,81</b>	<b>16,09</b>	<b>186,343</b>	<b>31,012</b>	<b>265,85</b>	<b>36,73</b>	<b>195,86</b>	<b>34,92</b>	<b>183,73</b>	<b>31,03</b>	<b>158,39</b>	<b>22,32</b>	<b>140,90</b>	<b>25,45</b>	<b>145,88</b>	<b>35,20</b>	<b>208,66</b>	<b>101,32</b>	<b>237,42</b>	<b>119,77</b>	<b>139,46</b>	<b>16,29</b>	<b>101,70</b>	<b>17,10</b>	<b>88,91</b>	<b>17,65</b>	<b>89,95</b>	<b>14,24</b>	<b>66,69</b>	<b>7,99</b>
<b>TOTAL MEDIO AMBIENTE</b>	<b>1.317,30</b>	<b>177,46</b>	<b>1.065,90</b>	<b>101,03</b>	<b>1.060,83</b>	<b>50,14</b>	<b>1.109,57</b>	<b>23,51</b>	<b>1.561,59</b>	<b>58,66</b>	<b>2.127,11</b>	<b>136,35</b>	<b>2.600,96</b>	<b>72,28</b>	<b>2.992,04</b>	<b>146,58</b>	<b>2.314,50</b>	<b>128,21</b>	<b>1.979,69</b>	<b>79,07</b>	<b>1.869,17</b>	<b>89,33</b>	<b>1.859,38</b>	<b>98,01</b>	<b>2.004,71</b>	<b>179,89</b>	<b>1.701,25</b>	<b>153,49</b>	<b>1.410,20</b>	<b>25,92</b>	<b>1.166,61</b>	<b>21,13</b>	<b>1.122,30</b>	<b>20,28</b>	<b>1.280,25</b>	<b>16,62</b>	<b>1.078,66</b>	<b>9,89</b>
<b>INFRAESTRUTURAS AGRARIAS (Regadíos, Outras Infraestruturas e Obras de Emerxencia)</b>																																						
Ministerio	29,20	0,00	28,72	0,00	33,10	0,00	34,67	0,00	75,27	8,77	92,889	11,27	125,47	15,42	172,42	18,38	172,17	16,14	170,15	24,04	185,03	32,28	140,23	39,60	99,77	36,04	67,78	3,21	74,50	4,33	71,47	0,60	54,12	4,56	84,21	7,56	78,08	2,82
SEIASAS (*)	130,35	0,00	77,77	0,00	58,25	0,00	31,46	0,00	25,82	0,00	47,731	0,10	110,80	0,18	363,53	0,00	271,52	5,81	196,75	0,12	141,54	0,01	95,04	0,03	90,10	0,03	16,24	0,00	3,46	0,00								
<b>TOTAL MAPA</b>	<b>159,56</b>	<b>0,00</b>	<b>106,49</b>	<b>0,00</b>	<b>91,35</b>	<b>0,00</b>	<b>66,13</b>	<b>0,00</b>	<b>101,09</b>	<b>8,77</b>	<b>140,62</b>	<b>11,37</b>	<b>236,27</b>	<b>15,60</b>	<b>535,95</b>	<b>18,38</b>	<b>443,69</b>	<b>21,94</b>	<b>366,89</b>	<b>24,16</b>	<b>326,57</b>	<b>32,29</b>	<b>235,27</b>	<b>39,63</b>	<b>189,86</b>	<b>36,06</b>	<b>84,02</b>	<b>3,21</b>	<b>77,96</b>	<b>4,33</b>	<b>71,47</b>	<b>0,60</b>	<b>54,12</b>	<b>4,56</b>	<b>84,21</b>	<b>7,56</b>	<b>78,08</b>	<b>2,82</b>
<i>Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Anuarios</i>																																						
(*) Obras de transformación, mellora e consolidación de Regadíos. A partir de 2010 figuran no Anuario de Fomento xunto coas Sociedades de Augas.																																						



## INVEST. LIQUIDADO EN INFRAESTRUTURAS PRODUCTIVAS (M€)

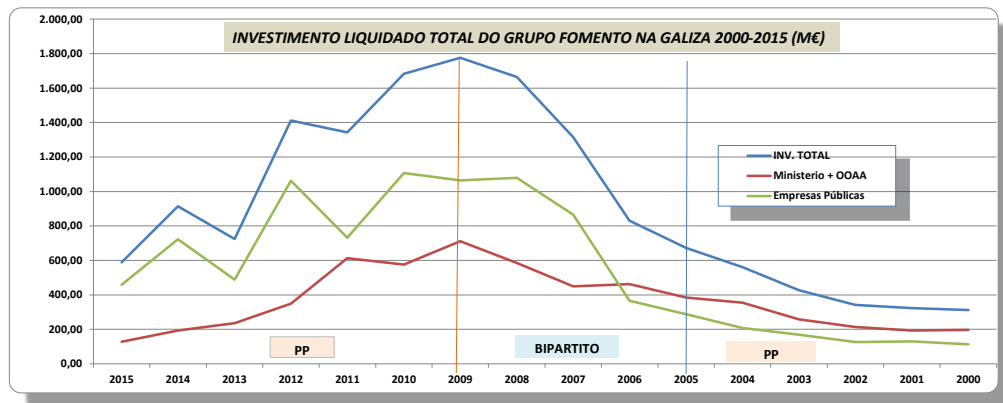


## ACTUACIÓNS DO MINISTERIO DE FOMENTO NA GALIZA

FONTE: De acordo coa Liquidación do Ministerio e as súas Empresas Públicas que figuran nos diferentes ANUARIOS publicados polo propio Ministerio.

### INVESTIMENTO TOTAL LIQUIDADO POLO GRUPO FOMENTO NA GALIZA

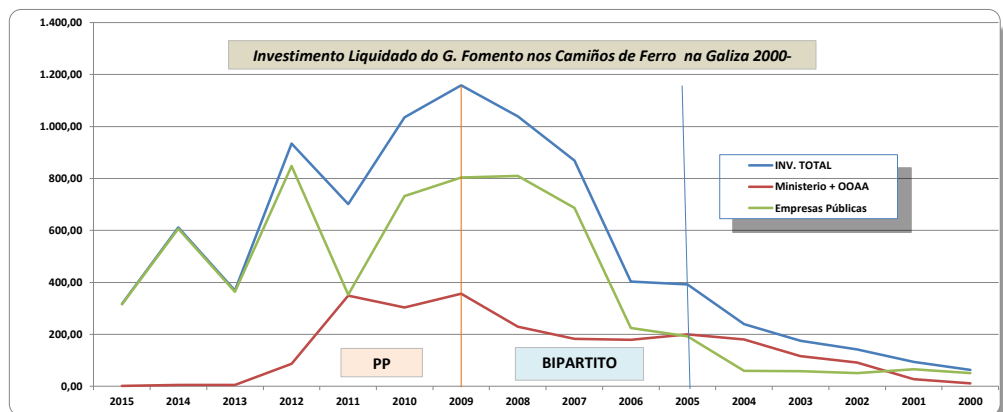
ÓRGANO	ANO															
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Ministerio + OAAA	128,75	192,78	236,12	348,70	612,77	576,13	712,03	584,86	449,52	462,88	384,39	354,18	258,43	214,47	193,01	197,75
Emp. Públicas	459,40	721,60	487,79	1.062,49	730,89	1.107,32	1.064,43	1.078,90	865,67	366,71	287,92	207,19	168,98	126,63	130,63	113,89
<b>TOTAL</b>	<b>588,15</b>	<b>914,37</b>	<b>723,90</b>	<b>1.411,19</b>	<b>1.343,66</b>	<b>1.683,45</b>	<b>1.776,46</b>	<b>1.663,76</b>	<b>1.315,19</b>	<b>829,58</b>	<b>672,31</b>	<b>561,38</b>	<b>427,41</b>	<b>341,10</b>	<b>323,64</b>	<b>311,64</b>



### INVESTIMENTO LIQUIDADO NOS CAMIÑOS DE FERRO POLO GRUPO FOMENTO NA GALIZA

ÓRGANO	ANO															
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Ministerio + OAAA	1,25	4,897	4,75	86,08	349,01	303,69	355,79	229,55	182,54	179,15	199,26	180,30	116,62	91,01	27,29	11,45
Emp. Públicas	315,60	605,818	363,93	848,14	352,07	731,53	803,02	809,40	686,30	223,90	192,16	59,25	58,12	50,89	66,00	51,34
<b>TOTAL</b>	<b>316,85</b>	<b>610,72</b>	<b>368,68</b>	<b>934,22</b>	<b>701,07</b>	<b>1.035,23</b>	<b>1.158,81</b>	<b>1.038,96</b>	<b>868,84</b>	<b>403,05</b>	<b>391,42</b>	<b>239,55</b>	<b>174,74</b>	<b>141,90</b>	<b>93,28</b>	<b>62,79</b>

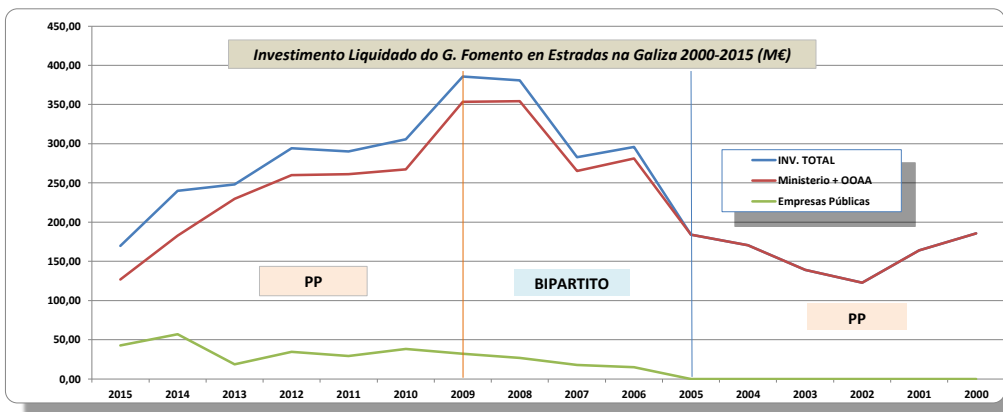
Inclúe todas as actividades: na vía convencional, estacións, actuacións de RENFE, na rede de vía estreita, no Eixo Atlántico, Ourense-Santiago e conexión coa Meseta. As empresas públicas consideradas son, obviamente, RENFE Operadora, FEVE (hoxe non existente, integrándose, a partir de 2013 en RENFE e ADIF), ADIF (ou a vella XIF, no seu caso) e a SEITTSa, por suposto só na parte de seu investimento nos camiños de ferro. A ADIF inclúe, a ADIF propiamente dita, e ADIF-Alta Velocidade (creada polo RDL 15/2013, de 13 de decembro).



### INVESTIMENTO LIQUIDADO EN ESTRADAS POLO GRUPO FOMENTO NA GALIZA

ÓRGANO	ANO															
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Ministerio + OAAA	126,855	182,664	229,63	259,90	260,97	267,43	353,45	354,14	265,16	281,27	183,95	170,39	139,14	122,53	163,85	185,79
Emp. Públicas	42,67	57,053	18,59	34,51	29,21	38,16	32,20	26,74	17,73	14,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>169,53</b>	<b>239,72</b>	<b>248,21</b>	<b>294,41</b>	<b>290,17</b>	<b>305,58</b>	<b>385,64</b>	<b>380,88</b>	<b>282,89</b>	<b>296,00</b>	<b>183,95</b>	<b>170,39</b>	<b>139,14</b>	<b>122,53</b>	<b>163,85</b>	<b>185,79</b>

A única empresa pública considerada é a SEITTSa, na parte de investimento en estradas.



O MESMO ACONTECE NO CASO DE CONSIDERARMOS OS INVESTIMENTOS EN PORTOS E AERO-PORTOS.



**ANEXO - Base de datos dos  
Investimentos reais previstos na  
Galiza polo Proxecto de lei dos  
Orzamentos do Estado en 2017**

# Resumen Investim. iniciais SPC en 2017



## ANEXO V.1

		DATAS :				INCREMENTO	
Nome Ministerio ou Org. Empresarial	INIC	FIN	CUSTO (Me)	L-2016	PL-2017	Me	%
14	Defensa	2006	2025	827,856	0,013	2,013	2,000 #####
15	Facenda e Función Pública	2015	2020	40,123	3,940	4,345	0,404 10,26
16	Interior	2015	2020	22,234	2,013	2,971	0,958 47,60
17	Fomento	2000	2021	1.859,196	209,057	174,952	-34,105 -16,31
18	Educación, Cultura e Deporte	2009	2021	25,367	3,200	5,955	2,755 86,09
20	Enerxía, Turismo e Axenda Dixital	2016	2020	0,823	0,165	0,165	0,000 0,00
23	Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio	2015	2020	168,957	33,308	24,984	-8,324 -24,99
27	Economía, Industria e Competitividade	2014	2020	22,334	2,721	0,225	-2,496 -91,72
	<b>AXE</b>	<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>2.966,889</b>	<b>254,418</b>	<b>215,610</b>	<b>-38,807 -15,25</b>
39	RENFE-OPERADORA (GRUPO)	2015	2021	168,404	21,255	15,280	-5,975 -28,11
40	ADIF-Alta Velocidade	2009	2025	5.582,723	802,422	481,335	-321,087 -40,01
41	ADIF	2005	2021	839,858	17,218	31,099	13,881 80,62
42	SEITSA	2010	2018	197,587	27,985	6,604	-21,381 -76,40
44	ENAI (GRUPO)	2010	2024	330,486	11,993	9,690	-2,303 -19,20
45	PORTOS DO ESTADO (CONS)	2014	2021	510,432	104,847	72,797	-32,050 -30,57
46	ACUAES	2002	2021	460,472	49,834	21,065	-28,769 -57,73
48	SEPI (Industria)	2015	2020	107,330	15,141	28,467	13,326 88,01
50	CRTVE, S.A.	2015	2019	0,049	0,009	0,000	-0,009 -100,00
51	SASEMAR	2016	2020	0,711	0,000	0,000	0,000
54	SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)	2015	2018	11,300	7,233	3,441	-3,792 -52,43
55	Aparcadoiros Soterrados de Vigo	2015	2020	0,063	0,000	0,000	0,000
56	CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO	2015	2020	91,830	38,079	26,104	-11,975 -31,45
57	VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.	2016	2020	0,009	0,009	0,003	-0,006 -66,67
63	CETAL - Fundación C.T. Agroalimentario	2016	2017	0,414	0,400	0,150	-0,250 -62,50
	<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>8.301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>-400,390 -36,52</b>
99	Seguranza Social	2016	2017	11,981	15,643	11,981	-3,662 -23,41
	<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>-3,662 -23,41</b>
70	Consortio Cidade S. de Compostela	2017	2017	0,118	0,000	0,118	0,118
71	CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición	2015	2017	0,012	0,000	0,005	0,005
73	CUD na Escola Naval de Marín	2017	2017	0,895	0,705	0,895	0,190 26,95
	<b>EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA</b>	<b>2015</b>	<b>2017</b>	<b>1,025</b>	<b>0,705</b>	<b>1,018</b>	<b>0,313 44,40</b>
	<b>GALIZA</b>	<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>11.281,563</b>	<b>1.367,191</b>	<b>924,644</b>	<b>-442,546 -32,37</b>



# Investimentos iniciais do SPC na Galiza en 2017

## Saída por Axentes investidores

ANEXO V.2



MINISTERIO / ORG. EMPRESARIAL /S SOCIAL	PROXECTO LEI ANO N (=2017)					LEI ANO N-1 (=2016)				
	PLN	Ministerios	OO.AA.	Outros OP	Axencias	LN-1	Ministerios	OO.AA.	Outros OP	Axencias
14 Defensa	2,013	2,003	0,010	0,000	0,000	0,013	0,003	0,010	0,000	0,000
15 Facenda e Función Pública	4,345	4,235	0,000	0,110	0,000	3,940	3,740	0,000	0,200	0,000
16 Interior	2,971	2,971	0,000	0,000	0,000	2,013	2,013	0,000	0,000	0,000
17 Fomento	174,952	174,952	0,000	0,000	0,000	209,057	209,057	0,000	0,000	0,000
18 Educación, Cultura e Deporte	5,955	0,000	5,955	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	0,000	0,000
20 Enerxía, Turismo e Axenda Dixital	0,165	0,165	0,000	0,000	0,000	0,165	0,165	0,000	0,000	0,000
23 Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente	24,984	8,734	15,670	0,000	0,579	33,308	16,323	16,664	0,000	0,321
27 Economía, Industria e Competitividade	0,225	0,005	0,220	0,000	0,000	2,721	0,021	2,600	0,000	0,100
<b>AXE</b>	<b>215,610</b>	<b>193,065</b>	<b>21,855</b>	<b>0,110</b>	<b>0,579</b>	<b>254,418</b>	<b>231,322</b>	<b>22,474</b>	<b>0,200</b>	<b>0,421</b>
39 RENFE-OPERADORA (GRUPO)	15,280	0,000	0,000	0,000	0,000	21,255	0,000	0,000	0,000	0,000
40 ADIF-Alta Velocidade	481,335	0,000	0,000	0,000	0,000	802,422	0,000	0,000	0,000	0,000
41 ADIF	31,099	0,000	0,000	0,000	0,000	17,218	0,000	0,000	0,000	0,000
42 SEITSA	6,604	0,000	0,000	0,000	0,000	27,985	0,000	0,000	0,000	0,000
44 ENAIRE (GRUPO)	9,690	0,000	0,000	0,000	0,000	11,993	0,000	0,000	0,000	0,000
45 PORTOS DO ESTADO (CONS)	72,797	0,000	0,000	0,000	0,000	104,847	0,000	0,000	0,000	0,000
46 ACUAES	21,065	0,000	0,000	0,000	0,000	49,834	0,000	0,000	0,000	0,000
48 SEPI (Industria)	28,467	0,000	0,000	0,000	0,000	15,141	0,000	0,000	0,000	0,000

MINISTERIO / ORG. EMPRESARIAL / S SOCIAL	PROXECTO LEI ANO N (=2017)					LEI ANO N-1 (=2016)				
	PLN	Ministerios	OO.AA.	Outros OP	Axencias	LN-1	Ministerios	OO.AA.	Outros OP	Axencias
50 CRTVE, S.A.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000
51 SASEMAR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
54 SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)	3,441	0,000	0,000	0,000	0,000	7,233	0,000	0,000	0,000	0,000
55 Aparcadoiros Soterrados de Vigo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
56 CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO	26,104	0,000	0,000	0,000	0,000	38,079	0,000	0,000	0,000	0,000
57 VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000
63 CETAL - Fundación C.T. Agroalimentario de Lugo	0,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>696,035</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>1.096,425</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
99 Seguranza Social	11,981	0,000	0,000	0,000	0,000	15,643	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>11,981</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>15,643</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
70 Consorcio Cidade S. de Compostela	0,118	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
71 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
73 CUD na Escola Naval de Marín	0,895	0,000	0,000	0,000	0,000	0,705	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA</b>	<b>1,018</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,705</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>GALIZA :</b>	<b>924,644</b>	<b>193,065</b>	<b>21,855</b>	<b>0,110</b>	<b>0,579</b>	<b>1.367,191</b>	<b>231,322</b>	<b>22,474</b>	<b>0,200</b>	<b>0,421</b>

# Resume por Tipo - SPC na Galiza 2017 (M€)



## ANEXO V.3

TIPO DE INVESTIMENTO	CUSTO	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS	
				M€	%
60 Novo. Infraestruturas e Bens	1.334,248	154,172	130,525	-23,647	-15,34
61 Reposición. Infraestruturas e Bens	656,896	80,275	62,184	-18,091	-22,54
62 Novo. Funcionamento Servizos	50,181	5,354	8,578	3,225	60,23
63 Reposición. Funcionamento Servizos	55,217	6,358	5,003	-1,355	-21,31
64 Inmaterial	42,532	8,256	7,317	-0,939	-11,37
65 Militar. Infraestruturas e Bens	827,764	0,000	2,000	2,000	
66 Militar. Funcionamento Servizos	0,052	0,003	0,003	0,000	-4,69
<b>AXE</b>	<b>2.966,889</b>	<b>254,418</b>	<b>215,610</b>	<b>-38,807</b>	<b>-15,25</b>
60 Novo. Infraestruturas e Bens	6.488,820	886,787	560,872	-325,915	-36,75
61 Reposición. Infraestruturas e Bens	947,138	103,762	41,312	-62,450	-60,19
62 Novo. Funcionamento Servizos	532,907	66,284	64,714	-1,570	-2,37
63 Reposición. Funcionamento Servizos	332,803	39,592	29,137	-10,455	-26,41
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>8.301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,52</b>
62 Novo. Funcionamento Servizos	6,822	9,408	6,822	-2,585	-27,48
63 Reposición. Funcionamento Servizos	5,159	6,236	5,159	-1,077	-17,27
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,41</b>
60 Novo. Infraestruturas e Bens	0,895	0,705	0,895	0,190	26,95
62 Novo. Funcionamento Servizos	0,130	0,000	0,123	0,123	
<b>EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA</b>	<b>1,025</b>	<b>0,705</b>	<b>1,018</b>	<b>0,313</b>	<b>44,40</b>
<b>GALIZA</b>	<b>11.281,563</b>	<b>1.367,191</b>	<b>924,644</b>	<b>-442,546</b>	<b>-32,37</b>

### CÓDIGO PROVINCIAS:

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

# Investimentos iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)

## Resumo por Servizos e Organismos ANEXO V.4



		DATAS		Programación Plurianual (M€)						Inc. 2017/16 :	
Servizo ou Organismo empresarial		INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%
14,010	Ministerio e Subsecretaría	2016	2020	0,052	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,000	-4,69
14,030	S.E. de Defensa	2006	2025	827,764	0,000	2,000	17,000	63,980	63,980	2,000	
14,113	Instituto Social das FFAA	2016	2020	0,040	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,000	0,00
<b>Defensa</b>		<b>2006</b>	<b>2025</b>	<b>827,856</b>	<b>0,013</b>	<b>2,013</b>	<b>17,013</b>	<b>63,993</b>	<b>63,993</b>	<b>2,000</b>	<b>15.184,97</b>
15,080	D.X. do Catastro	2015	2020	27,666	3,689	4,210	4,210	4,210	4,210	0,521	14,12
15,090	Tribunal Económico-Administrativo Central	2016	2020	0,153	0,049	0,024	0,027	0,027	0,027	-0,024	-49,97
15,110	IGAE	2016	2020	0,006	0,003	0,001	0,001	0,001	0,001	-0,002	-70,71
15,302	AEAT	2015	2020	12,297	0,200	0,110	0,110	0,110	0,110	-0,090	-45,08
<b>Facenda e Función Pública</b>		<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>40,123</b>	<b>3,940</b>	<b>4,345</b>	<b>4,347</b>	<b>4,347</b>	<b>4,347</b>	<b>0,404</b>	<b>10,26</b>
16,030	D.X. da Policía	2015	2020	12,899	1,013	2,882	2,882	2,882	2,882	1,869	184,52
16,040	D.X. da Guarda Civil	2016	2020	9,335	1,000	0,089	0,570	1,831	5,845	-0,911	-91,10
<b>Interior</b>		<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>22,234</b>	<b>2,013</b>	<b>2,971</b>	<b>3,452</b>	<b>4,713</b>	<b>8,727</b>	<b>0,958</b>	<b>47,60</b>
17,090	D.X. Arquitectura, Vivenda e Solo	2016	2021	20,346	5,730	2,845	5,946	5,051	2,993	-2,885	-50,35
17,180	D.X. do I.Xeográfico	2016	2020	0,023	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005	0,000	0,00
17,200	S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda	2003	2019	13,794	0,620	0,457	0,450	0,600	0,000	-0,163	-26,31
17,320	D.X. da Mariña Mercante	2016	2020	0,042	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,000	0,00
17,380	D.X. de Estradas	2000	2021	1.824,991	202,693	171,636	259,287	277,220	306,381	-31,057	-15,32
<b>Fomento</b>		<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>1.859,196</b>	<b>209,057</b>	<b>174,952</b>	<b>265,698</b>	<b>282,886</b>	<b>309,389</b>	<b>-34,105</b>	<b>-16,31</b>
18,105	X. de Infraestruturas e Equipamentos	2009	2021	25,367	3,200	5,955	2,900	2,000	2,500	2,755	86,09
<b>Educación, Cultura e Deporte</b>		<b>2009</b>	<b>2021</b>	<b>25,367</b>	<b>3,200</b>	<b>5,955</b>	<b>2,900</b>	<b>2,000</b>	<b>2,500</b>	<b>2,755</b>	<b>86,09</b>
20,120	S.E. de Telecom. e para a Sdl	2016	2020	0,823	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,000	0,00
<b>Enerxía, Turismo e Axenda Dixital</b>		<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,823</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,000</b>	<b>0,00</b>
23,050	D.X da Auga	2016	2020	15,406	5,100	2,230	3,054	5,054	5,054	-2,870	-56,27
23,060	D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar	2015	2020	32,998	6,588	6,504	10,025	8,235	8,235	-0,084	-1,27
23,100	Ofic. Esp. do Cambio Climático	2015	2016	1,865	2,635	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,635	-100,00
23,102	Confederación Hidrográfica do Cantábrico	2015	2020	2,015	0,309	0,235	0,377	0,377	0,377	-0,074	-24,01

		DATAS		Programación Plurianual (M€)						Inc. 2017/16 :	
Servizo ou Organismo empresarial		INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%
23,103	Confederación Hidrográfica do Douro	2015	2020	3,741	0,977	0,352	0,352	0,352	0,352	-0,626	-64,03
23,108	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	2015	2020	106,733	15,379	15,084	0,168	0,152	0,056	-0,294	-1,91
23,180	D.X. de D. Rural e Pol. Forestal	2016	2016	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,000	-100,00
23,401	A.E. de Metereoloxía	2015	2020	6,199	0,321	0,579	0,605	0,625	0,645	0,258	80,49
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Me</b>		<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>168,957</b>	<b>33,308</b>	<b>24,984</b>	<b>14,580</b>	<b>14,794</b>	<b>14,718</b>	<b>-8,324</b>	<b>-24,99</b>
27,090	D.X. de Comercio e Investimentos	2016	2020	0,098	0,021	0,005	0,022	0,024	0,027	-0,016	-75,01
27,105	Instituto Español de Oceanografía	2014	2019	2,959	2,600	0,220	2,470	0,269	0,000	-2,380	-91,54
27,401	S.S. de Investigacións Científicas	2015	2020	19,276	0,100	0,000	6,100	7,000	6,000	-0,100	-100,00
<b>Economía, Industria e Competitividade</b>		<b>2014</b>	<b>2020</b>	<b>22,334</b>	<b>2,721</b>	<b>0,225</b>	<b>8,592</b>	<b>7,293</b>	<b>6,027</b>	<b>-2,496</b>	<b>-91,72</b>
<b>AXE</b>		<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>2.966,889</b>	<b>254,418</b>	<b>215,610</b>	<b>316,746</b>	<b>380,191</b>	<b>409,866</b>	<b>-38,807</b>	<b>-15,25</b>
39,000	Renfe-Operadora	2015	2021	168,404	21,255	15,280	35,950	22,495	20,407	-5,975	-28,11
<b>RENFE-OPERADORA (GRUPO)</b>		<b>2015</b>	<b>2021</b>	<b>168,404</b>	<b>21,255</b>	<b>15,280</b>	<b>35,950</b>	<b>22,495</b>	<b>20,407</b>	<b>-5,975</b>	<b>-28,11</b>
40,000	ADIF (Ferrocarril)	2009	2025	5.582,723	802,422	481,335	171,357	144,670	237,203	-321,087	-40,01
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>		<b>2009</b>	<b>2025</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>171,357</b>	<b>144,670</b>	<b>237,203</b>	<b>-321,087</b>	<b>-40,01</b>
41,000	ADIF (Adm.)	2005	2021	839,858	17,218	31,099	47,764	295,371	233,717	13,881	80,62
<b>ADIF</b>		<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>47,764</b>	<b>295,371</b>	<b>233,717</b>	<b>13,881</b>	<b>80,62</b>
42,001	SEITTSA (Estradas)	2010	2018	197,587	27,985	6,604	0,469	0,000	0,000	-21,381	-76,40
<b>SEITTSA</b>		<b>2010</b>	<b>2018</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>
44,000	AENA (Aeropostos)	2010	2024	330,486	11,993	9,690	12,145	10,516	10,619	-2,303	-19,20
<b>ENAIRES (GRUPO)</b>		<b>2010</b>	<b>2024</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>12,145</b>	<b>10,516</b>	<b>10,619</b>	<b>-2,303</b>	<b>-19,20</b>
45,000	Portos do Estado	2014	2021	510,432	104,847	72,797	62,493	55,892	60,969	-32,050	-30,57
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>		<b>2014</b>	<b>2021</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>62,493</b>	<b>55,892</b>	<b>60,969</b>	<b>-32,050</b>	<b>-30,57</b>
46,000	Aguas das Concas de España, S.A.	2002	2021	460,472	49,834	21,065	1,004	6,244	16,159	-28,769	-57,73
<b>ACUAES</b>		<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>1,004</b>	<b>6,244</b>	<b>16,159</b>	<b>-28,769</b>	<b>-57,73</b>
48,000	SEPI (Industria)	2015	2020	107,330	15,141	28,467	21,969	19,606	15,463	13,326	88,01
<b>SEPI (Industria)</b>		<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>107,330</b>	<b>15,141</b>	<b>28,467</b>	<b>21,969</b>	<b>19,606</b>	<b>15,463</b>	<b>13,326</b>	<b>88,01</b>
50,000	CRTVE	2015	2019	0,049	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,009	-100,00
<b>CRTVE, S.A.</b>		<b>2015</b>	<b>2019</b>	<b>0,049</b>	<b>0,009</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-0,009</b>	<b>-100,00</b>
51,000	SASEMAR	2016	2020	0,711	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>SASEMAR</b>		<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	

		DATAS				Programación Plurianual (M€)				Inc. 2017/16 :	
Servizo ou Organismo empresarial	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%	
54,000 SIEP (S. Inf./Eq. Penitenciarios)	2015	2018	11,300	7,233	3,441	2,426	0,000	0,000	-3,792	-52,43	
<b>SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>11,300</b>	<b>7,233</b>	<b>3,441</b>	<b>2,426</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-3,792</b>	<b>-52,43</b>	
55,000 Aparcadoiros Soterrados de Vigo	2015	2020	0,063	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
<b>Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>0,063</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
56,000 Consorcio Zona Franca Vigo	2015	2020	91,830	38,079	26,104	19,885	11,286	13,339	-11,975	-31,45	
<b>CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>91,830</b>	<b>38,079</b>	<b>26,104</b>	<b>19,885</b>	<b>11,286</b>	<b>13,339</b>	<b>-11,975</b>	<b>-31,45</b>	
57,000 Vigo Activo S.C.R.	2016	2020	0,009	0,009	0,003	0,000	0,000	0,003	-0,006	-66,67	
<b>VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,009</b>	<b>0,009</b>	<b>0,003</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,003</b>	<b>-0,006</b>	<b>-66,67</b>	
63,000 CETAL	2016	2017	0,414	0,400	0,150	0,000	0,000	0,000	-0,250	-62,50	
<b>CETAL - Fundación C.T. Agroalimentari</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,414</b>	<b>0,400</b>	<b>0,150</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-0,250</b>	<b>-62,50</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>8.301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>375,462</b>	<b>566,080</b>	<b>607,879</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,52</b>	
99,000 Seguranza Social	2016	2017	11,981	15,643	11,981	0,000	0,000	0,000	-3,662	-23,41	
<b>Seguranza Social</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,41</b>	
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,41</b>	
70,000 CONSORCIOS	2017	2017	0,118	0,000	0,118	0,000	0,000	0,000	0,118		
<b>Conorcio Cidade S. de Compostela</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>	<b>0,118</b>	<b>0,000</b>	<b>0,118</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,118</b>		
71,000 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición	2015	2017	0,012	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,005		
<b>CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición</b>	<b>2015</b>	<b>2017</b>	<b>0,012</b>	<b>0,000</b>	<b>0,005</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,005</b>		
73,000 CUD na Escola Naval de Marín	2017	2017	0,895	0,705	0,895	0,000	0,000	0,000	0,190	26,95	
<b>CUD na Escola Naval de Marín</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>	<b>0,895</b>	<b>0,705</b>	<b>0,895</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,190</b>	<b>26,95</b>	
<b>EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA</b>	<b>2015</b>	<b>2017</b>	<b>1,025</b>	<b>0,705</b>	<b>1,018</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,313</b>	<b>44,40</b>	
<b>GALIZA</b>	<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>11.281,563</b>	<b>1.367,191</b>	<b>924,644</b>	<b>692,208</b>	<b>946,271</b>	<b>1.017,745</b>	<b>-442,546</b>	<b>-32,37</b>	

**CÓDIGO PROVINCIAS:**

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS



# Investimentos iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)

## Por Programas de INFRAESTRUTURAS ANEXO V.5



DENOMINACIÓN PROGRAMA	DATAS					Programación Plurianual (M€)			Inc. 2017/16:	
	INIC	FIN	CUSTO (M€)	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%
453A Infraestrutura do transporte ferroviario	2003	2019	13,794	0,61997	0,45688	0,450	0,600	0,000	-0,163	-26,31
453B Creación de infraestruturas de estradas	2000	2021	1.623,434	145,83401	125,64628	210,717	245,085	284,671	-20,188	-13,84
453C Conservación e explotación de estradas	2012	2020	201,557	56,85889	45,98999	48,571	32,135	21,710	-10,869	-19,12
454M Seguridade tráfico marítimo e vixianza costeira	2016	2020	0,042	0,01000	0,01000	0,010	0,010	0,010	0,000	0,00
<b>Fomento</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>1.838,827</b>	<b>203,323</b>	<b>172,103</b>	<b>259,747</b>	<b>277,830</b>	<b>306,391</b>	<b>-31,220</b>	<b>-15,35</b>
452A Xestión e infraestruturas da auga	2015	2020	76,460	11,50987	12,79711	0,918	0,902	0,806	1,287	11,18
456A Calidade da auga	2015	2020	51,436	10,25462	5,10364	3,033	5,033	5,033	-5,151	-50,23
456C Protección e mellora medio natural	2016	2016	0,000	2,00000	0,00000	0,000	0,000	0,000	-2,000	-100,00
456D Actuación na beiramar	2015	2020	32,998	6,58782	6,50404	10,025	8,235	8,235	-0,084	-1,27
456M Act. Prevención contaminación e cambio climático	2015	2016	1,865	2,63511	0,00000	0,000	0,000	0,000	-2,635	-100,00
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>162,758</b>	<b>32,987</b>	<b>24,405</b>	<b>13,975</b>	<b>14,169</b>	<b>14,073</b>	<b>-8,583</b>	<b>-26,02</b>
<b>AXE</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>2.001,585</b>	<b>236,310</b>	<b>196,508</b>	<b>273,723</b>	<b>291,999</b>	<b>320,464</b>	<b>-39,802</b>	<b>-16,84</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2009	2025	5.582,723	802,42200	481,33500	171,357	144,670	237,203	-321,087	-40,01
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>	<b>2009</b>	<b>2025</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>171,357</b>	<b>144,670</b>	<b>237,203</b>	<b>-321,087</b>	<b>-40,01</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2005	2021	839,858	17,21800	31,09900	47,764	295,371	233,717	13,881	80,62
<b>ADIF</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>47,764</b>	<b>295,371</b>	<b>233,717</b>	<b>13,881</b>	<b>80,62</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2010	2018	197,587	27,98500	6,60400	0,469	0,000	0,000	-21,381	-76,40
<b>SEITSA</b>	<b>2010</b>	<b>2018</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2010	2024	330,486	11,99300	9,69000	12,145	10,516	10,619	-2,303	-19,20
<b>ENAIRES (GRUPO)</b>	<b>2010</b>	<b>2024</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>12,145</b>	<b>10,516</b>	<b>10,619</b>	<b>-2,303</b>	<b>-19,20</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2014	2021	510,432	104,84700	72,79700	62,493	55,892	60,969	-32,050	-30,57
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>	<b>2014</b>	<b>2021</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>62,493</b>	<b>55,892</b>	<b>60,969</b>	<b>-32,050</b>	<b>-30,57</b>
459X Investimentos S.P.Empresarial	2002	2021	460,472	49,83400	21,06500	1,004	6,244	16,159	-28,769	-57,73
<b>ACUAES</b>	<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>1,004</b>	<b>6,244</b>	<b>16,159</b>	<b>-28,769</b>	<b>-57,73</b>
454M Seguridade tráfico marítimo e vixianza costeira	2016	2020	0,711	0,00000	0,00000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>SASEMAR</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>7.922,269</b>	<b>1.014,299</b>	<b>622,590</b>	<b>295,232</b>	<b>512,693</b>	<b>558,667</b>	<b>-391,709</b>	<b>-38,62</b>

DENOMINACIÓN PROGRAMA

GALIZA

CÓDIGO PROVINCIAS:

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

DATAS		Programación Plurianual (M€)						Inc. 2017/16:	
INIC	FIN	CUSTO (M€)	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%
2000	2025	9.923,854	1.250,609	819,098	568,955	804,692	879,131	-431,511	-34,50

# Investimentos iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)

## Por Programas de INFRAESTRUTURAS ANEXO V.6



DENOMINACIÓN PROGRAMA	Servizo/Organismo	DATAS		CUSTO (M€)	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)			Inc. 2017/16:		
		INIC	FIN				PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%	
453A	Infraestrutura do transporte ferroviario	S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda	2003	2019	13,794	0,620	0,457	0,450	0,600	0,000	-0,163	-26,31
454M	Seguridade tráfico marítimo e vixianza costeira	D.X. da Mariña Mercante	2016	2020	0,042	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,000	0,00
453B	Creación de infraestruturas de estradas	D.X. de Estradas	2000	2021	1.623,434	145,834	125,646	210,717	245,085	284,671	-20,188	-13,84
453C	Conservación e explotación de estradas	D.X. de Estradas	2012	2020	201,557	56,859	45,990	48,571	32,135	21,710	-10,869	-19,12
<b>Fomento</b>			<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>1.838,827</b>	<b>203,323</b>	<b>172,103</b>	<b>259,747</b>	<b>277,830</b>	<b>306,391</b>	<b>-31,220</b>	<b>-15,35</b>
452A	Xestión e infraestruturas da auga	D.X da Auga	2016	2020	0,221	0,000	0,053	0,054	0,054	0,054	0,053	
456A	Calidade da auga	D.X da Auga	2016	2020	15,185	5,100	2,177	3,000	5,000	5,000	-2,923	-57,31
456D	Actuación na beiramar	D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar	2015	2020	32,998	6,588	6,504	10,025	8,235	8,235	-0,084	-1,27
456M	Act. Prevención contaminación e cambio climático	Ofic. Esp. do Cambio Climático	2015	2016	1,865	2,635	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,635	-100,00
452A	Xestión e infraestruturas da auga	Confederación Hidrográfica do Cantábrico	2015	2020	1,859	0,286	0,202	0,344	0,344	0,344	-0,084	-29,40
456A	Calidade da auga	Confederación Hidrográfica do Cantábrico	2016	2020	0,156	0,023	0,033	0,033	0,033	0,033	0,010	44,44
452A	Xestión e infraestruturas da auga	Confederación Hidrográfica do Douro	2015	2020	3,741	0,977	0,352	0,352	0,352	0,352	-0,626	-64,03
452A	Xestión e infraestruturas da auga	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	2015	2020	70,638	10,247	12,190	0,168	0,152	0,056	1,944	18,97
456A	Calidade da auga	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	36,095	5,132	2,894	0,000	0,000	0,000	-2,238	-43,61
456C	Protección e mellora medio natural	D.X. de D. Rural e Pol. Forestal	2016	2016	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,000	-100,00
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente</b>			<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>162,758</b>	<b>32,987</b>	<b>24,405</b>	<b>13,975</b>	<b>14,169</b>	<b>14,073</b>	<b>-8,583</b>	<b>-26,02</b>
<b>AXE</b>			<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>2.001,585</b>	<b>236,310</b>	<b>196,508</b>	<b>273,723</b>	<b>291,999</b>	<b>320,464</b>	<b>-39,802</b>	<b>-16,84</b>
459X	Investimentos S.P. Empresarial	ADIF (Ferrocarril)	2009	2025	5.582,723	802,422	481,335	171,357	144,670	237,203	-321,087	-40,01
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>			<b>2009</b>	<b>2025</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>171,357</b>	<b>144,670</b>	<b>237,203</b>	<b>-321,087</b>	<b>-40,01</b>
459X	Investimentos S.P. Empresarial	ADIF (Adm.)	2005	2021	839,858	17,218	31,099	47,764	295,371	233,717	13,881	80,62
<b>ADIF</b>			<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>47,764</b>	<b>295,371</b>	<b>233,717</b>	<b>13,881</b>	<b>80,62</b>
459X	Investimentos S.P. Empresarial	SEITTSA (Estradas)	2010	2018	197,587	27,985	6,604	0,469	0,000	0,000	-21,381	-76,40

DENOMINACIÓN PROGRAMA	Servizo/Organismo	DATAS				Programación Plurianual (M€)				Inc. 2017/16:	
		INIC	FIN	CUSTO (M€)	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	M€	%
<b>SEITSA</b>		<b>2010</b>	<b>2018</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>
459X Invetimentos S.P.Empresarial	AENA (Aeropostos)	2010	2024	330,486	11,993	9,690	12,145	10,516	10,619	-2,303	-19,20
<b>ENAIRES (GRUPO)</b>		<b>2010</b>	<b>2024</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>12,145</b>	<b>10,516</b>	<b>10,619</b>	<b>-2,303</b>	<b>-19,20</b>
459X Invetimentos S.P.Empresarial	Portos do Estado	2014	2021	510,432	104,847	72,797	62,493	55,892	60,969	-32,050	-30,57
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>		<b>2014</b>	<b>2021</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>62,493</b>	<b>55,892</b>	<b>60,969</b>	<b>-32,050</b>	<b>-30,57</b>
459X Invetimentos S.P.Empresarial	Augas das Concas de España, S.A.	2002	2021	460,472	49,834	21,065	1,004	6,244	16,159	-28,769	-57,73
<b>ACUAES</b>		<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>1,004</b>	<b>6,244</b>	<b>16,159</b>	<b>-28,769</b>	<b>-57,73</b>
454M Seguridade tráfico marítimo e vixianza costeira	SASEMAR	2016	2020	0,711	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>SASEMAR</b>		<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>		<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>7.922,269</b>	<b>1.014,299</b>	<b>622,590</b>	<b>295,232</b>	<b>512,693</b>	<b>558,667</b>	<b>-391,709</b>	<b>-38,62</b>
<b>GALIZA</b>		<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>9.923,854</b>	<b>1.250,609</b>	<b>819,098</b>	<b>568,955</b>	<b>804,692</b>	<b>879,131</b>	<b>-431,511</b>	<b>-34,50</b>

**CÓDIGO PROVINCIAS:**

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

# Invest. iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)

## Actuacións nos Camiños de Ferro ANEXO V.7



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)						Nome Servizo / Organismo
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr	
<b>6o Novo. Infraestruturas e Bens</b>										
A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	2016	2019	0,500	0,000	0,050	0,050	0,400	0,000	15	S.E. de Infraestruturas, Transporte
CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	2009	2017	0,516	0,046	0,031	0,000	0,000	0,000	15	
CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	2009	2016	0,810	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15	
EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	2008	2018	1,420	0,025	0,100	0,200	0,000	0,000	36	
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15	
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	27	
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	32	
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	27	
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,726	0,149	0,034	0,000	0,000	0,000	32	
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,255	0,184	0,041	0,000	0,000	0,000	36	
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,000	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	32	
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,496	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	27	
<b>AXE</b>	<b>2003</b>	<b>2019</b>	<b>13,794</b>	<b>0,620</b>	<b>0,457</b>	<b>0,450</b>	<b>0,600</b>	<b>0,000</b>		
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	693,401	20,750	9,960	2,637	0,000	0,000	36	ADIF (Ferrocarril)
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	174,957	0,250	8,040	28,176	20,000	18,000	15	
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-OURENSE) (*)	2009	2024	2.178,308	731,422	461,335	134,544	101,670	13,203	32	
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	0,000	0,500	1,500	1,500	5,000	32	
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	1,000	0,500	1,500	1,500	5,000	36	
VARIANTE DE OURENSE	2017	2024	585,000	0,000	1,000	3,000	20,000	196,000	32	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)				Nome Servizo / Organismo
	INIC	FIN				PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr	
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA-SANTIAGO)	2014	2018	14,425	5,723	3,000	5,750	0,000	0,000	15	ADIF (Adm.)
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-OURENSE	2017	2020	40,500	0,000	0,500	5,000	25,000	10,000	27	
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	2017	2020	10,000	0,000	1,500	5,000	3,000	0,500	36	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2009</b>	<b>2024</b>	<b>5.646,591</b>	<b>759,145</b>	<b>486,335</b>	<b>187,107</b>	<b>172,670</b>	<b>247,703</b>		
<b>Novo. Infraestruturas e Bens</b>	<b>2003</b>	<b>2024</b>	<b>5.660,385</b>	<b>759,765</b>	<b>486,792</b>	<b>187,557</b>	<b>173,270</b>	<b>247,703</b>		
<b>61</b>	<b>Reposición. Infraestruturas e Bens</b>									
Investimento en Proxectos Rematados	2016	2016	0,000	34,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36	ADIF (Ferrocarril)
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,577	4,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36	
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,408	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15	
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,072	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32	
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	2017	2019	4,000	0,038	1,000	2,500	0,500	0,000	15	ADIF (Adm.)
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	11,304	0,000	0,387	1,040	0,594	0,520	15	
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	27	
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	2017	2019	4,000	0,000	0,500	1,500	2,000	0,000	15	
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-LUGO	2005	2021	600,000	0,000	13,500	11,000	255,000	215,000	27	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2005</b>	<b>2025</b>	<b>620,376</b>	<b>49,038</b>	<b>15,402</b>	<b>16,040</b>	<b>258,094</b>	<b>215,520</b>		
<b>Reposición. Infraestruturas e Bens</b>	<b>2005</b>	<b>2025</b>	<b>620,376</b>	<b>49,038</b>	<b>15,402</b>	<b>16,040</b>	<b>258,094</b>	<b>215,520</b>		
<b>62</b>	<b>Novo. Funcionamento Servizos</b>									
Pasarela de Redondela	2016	2016	0,000	0,153	0,000	0,000	0,000	0,000	36	ADIF (Adm.)
PASO A NIVEL DE O PORRIÑO	2017	2017	0,300	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	36	
Pasos inferiores Ourense	2016	2016	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	32	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,300</b>	<b>0,653</b>	<b>0,300</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>Novo. Funcionamento Servizos</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,300</b>	<b>0,653</b>	<b>0,300</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>63</b>	<b>Reposición. Funcionamento Servizos</b>									
Actuacións diversas	2015	2021	84,855	9,954	6,879	17,339	11,104	10,179	15	Renfe-Operadora
Actuacións diversas	2015	2021	7,760	0,616	1,025	1,914	1,378	1,243	27	



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	Programación Plurianual (M€)						Nome Servizo / Organismo
	INIC	FIN		L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr	
Actuacións diversas	2015	2021	19,416	1,970	1,475	4,457	2,612	2,340	32	Renfe-Operadora
Actuacións diversas	2015	2021	56,373	8,715	5,901	12,240	7,401	6,645	36	
Actuacións diversas	2005	2021	83,040	0,343	2,959	7,542	5,338	5,178	36	ADIF (Adm.)
Actuacións diversas	2005	2021	13,532	0,970	1,777	0,749	0,000	0,000	32	
Actuacións diversas	2005	2021	40,281	1,238	4,560	5,064	3,278	1,968	15	
Actuacións diversas	2005	2021	18,461	8,253	1,101	2,619	0,661	0,551	27	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>323,718</b>	<b>32,059</b>	<b>25,677</b>	<b>51,924</b>	<b>31,772</b>	<b>28,104</b>		
<b>Reposición. Funcionamento Servizos</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>323,718</b>	<b>32,059</b>	<b>25,677</b>	<b>51,924</b>	<b>31,772</b>	<b>28,104</b>		
<b>GALIZA</b>	<b>2003</b>	<b>2025</b>	<b>6.604,779</b>	<b>841,515</b>	<b>528,171</b>	<b>255,521</b>	<b>463,136</b>	<b>491,327</b>		

**CÓDIGO PROVINCIAS:**

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

*(\*) Observar que na Sociedade "4o ADIF-FERROCARRIL" figura a obra L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-OURENSE), non sendo preciso o sinalamento de que a parte galega deste percorrido é exclusivamente LUBIÁN-OURENSE, polo que pódennos, máis unha vez, estarlle cargando a Galiza, como investimentos propios, actuacións alleas como o tramo OLMEDO-LUBIÁN. Ver o historial desta obra segundo os propios datos orzamentarios.*

# Invest. iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)

## Actuacións en Estradas

## ANEXO V.8



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS				Programación Plurianual (M€)				
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020Pr	
<b>6o</b>	<b>Novo. Infraestruturas e Bens</b>								
A-52 REMODELACIÓN DO ENLACE PUZO - LIRA.	2007	2019	10,443	6,265	2,361	2,361	3,419	0,000	36
A-52 TRAMO:VIGO-PORRIÑO (10,3 KM.)	2002	2018	6,681	6,000	2,438	1,099	0,000	0,000	36
A-54 TRAMO: ARZÚA-MELIDE.	2005	2021	145,905	12,030	10,000	23,690	25,750	51,702	15
A-54 TRAMO: GUNTÍN - MONTE DE MEDA. (10,8 KM.)	2006	2016	70,384	6,600	0,000	0,000	0,000	0,000	27
A-54 TRAMO: LAVACOLLA - ARZÚA. (18,5 KM.)	2006	2019	125,180	23,940	30,000	15,000	10,000	0,000	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	27
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	15
A-54 TRAMO: VILAMOURE - NADELA E CONEXIÓN CON LUGO. (6,5 KM.)	2006	2017	86,313	6,810	6,060	0,000	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: ENLACE DE CAMBEO-SAN MARTIÑO	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: NARÓN-GUNTÍN (7,6 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: OURENSE-ENLACE DE CAMBEO (9,0 KM.)	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: SAN MARTIÑO-ENLACE DE BARRELA (9,8KM.)	2007	2018	49,979	6,200	10,000	17,367	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: TABOADA-NARÓN (12,0 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27
A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE. TRAMO: EIRASVEDRAS-QUINTELA	2016	2021	33,700	3,700	3,700	5,000	10,000	10,000	32
A-57 A ERMIDA - PILARTEIROS. (5 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	85,331	5,203	3,150	21,000	30,000	30,000	36
A-57 BARRO - CURRO - VALGA.	2016	2019	3,200	0,200	0,200	1,000	2,000	0,000	36
A-57 CONEXIÓN DE PONTEVEDRA COA A-52.	2003	2016	0,433	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36
A-57 PILARTEIROS BARRO E CONEXIÓN COA AP-9 EN CURRO. (10 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2010	2017	0,457	0,039	0,023	0,000	0,000	0,000	36
A-57 VILABOA - A ERMIDA. (6,2 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	75,915	20,670	15,000	15,000	18,540	20,000	36
A-59. CONEXIÓN DA A-57 COA AP-9.	2016	2016	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36
A-72 VARIANTE DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2016	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	27
A-74 SAN CIBRAO - BURELA	2017	2021	81,487	0,000	0,487	2,500	8,500	20,000	27
A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2018	0,737	0,300	0,400	0,337	0,000	0,000	27
A-76 TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ-O BARCO DE VALDEORRAS LESTE (8,8 KM)	2014	2021	72,156	0,202	4,826	7,000	10,000	20,000	32
A-76 TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ.	2016	2018	0,739	0,200	0,308	0,431	0,000	0,000	32
A-8 GUITIRIZ-LAVACOLLA (6o KM.)	2016	2017	0,500	0,500	0,500	0,000	0,000	0,000	15
AC-14 TRAMO: AS LONZAS - ZAPATEIRA (4,0 KM.)	2006	2017	153,945	7,940	0,469	0,000	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS				Programación Plurianual (Me)				
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020Pr	
AC-15. ENLACE DE MEICENDE. (ENLACE AC-15 - AC-415).	2016	2017	3,000	3,000	3,000	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
AMPLIACIÓN DA PONTE DA PASAXE NA ESTRADA AC-12	2016	2018	0,573	0,779	0,478	0,096	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
AMPLIACIÓN DE ALFONSO MOLINA AC-11	2016	2021	12,500	0,010	2,500	3,000	3,000	3,000 <sup>15</sup>	
AP-9. ACCESO Á CIDADE DA CULTURA.	2016	2018	6,500	3,000	2,500	4,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
AP-9. CONEXIÓN A-54 COA AP-9. (ENLACE ORBITAL).	2016	2021	31,000	3,000	5,000	8,000	8,000	8,000 <sup>15</sup>	
INTERCOMUNICADOR A-54 E N-540 EN GUNTÍN.	2016	2019	13,260	2,260	2,260	6,000	5,000	0,000 <sup>27</sup>	
N-640 Variante Oeste Caldas de Reis e Acceso Porto de Vilagarcía	2017	2019	0,643	0,000	0,054	0,321	0,268	0,000 <sup>36</sup>	
Novo Enlace AC-12 (antiga N-VI en Oleiros, Enlace de SOLYMAR)	2017	2019	12,200	0,000	2,200	4,000	6,000	0,000 <sup>15</sup>	
PASARELA DE INTEGRACIÓN DO AEROPORTO DE PEINADOR - IFEVI	2012	2016	0,174	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>	
Reforzo Seguridade Vial na N-120 Pontearreas	2017	2018	2,220	0,000	1,220	1,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>	
VARIANTE DE PONTEAREAS	2016	2020	19,200	0,420	0,200	3,000	7,000	9,000 <sup>36</sup>	
VIAL 18. CONEXIÓN ENTRE A AP-9 E A AC-14.	2016	2021	18,100	0,100	0,100	3,000	5,000	5,000 <sup>15</sup>	
<b>AXE</b>	<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>1.216,666</b>	<b>135,048</b>	<b>119,535</b>	<b>167,892</b>	<b>178,227</b>	<b>199,671</b>	
Acceso ao Porto Exterior de A Coruña	2010	2016	80,092	14,780	0,000	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
Autovía A-54 Lugo - Santiago. Tramo: Enlace Palas de Rei (O) Enlace de Guntín (N)	2010	2016	101,768	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 <sup>27</sup>	
Control e Vixianza do Porto Exterior de A Coruña	2011	2017	1,564	0,085	0,002	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2010</b>	<b>2017</b>	<b>183,424</b>	<b>14,865</b>	<b>0,002</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>Novo. Infraestruturas e Bens</b>	<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>1.400,090</b>	<b>149,913</b>	<b>119,537</b>	<b>167,892</b>	<b>178,227</b>	<b>199,671</b>	
<b>61 Reposición. Infraestruturas e Bens</b>									
A-74 BARREIROS-FOZ.	2016	2021	83,399	1,530	1,017	1,300	11,083	20,000 <sup>27</sup>	
A-74 FOZ-BURELA.	2016	2021	92,380	0,800	0,280	1,825	10,275	20,000 <sup>27</sup>	
CONEXIÓN ENTRE AS ESTRADAS N-120 E N-536 NO BARCO DE VALDEORRAS (8 KM)	2005	2020	64,710	1,000	0,500	23,000	20,000	20,000 <sup>32</sup>	
N-540. NOVA PONTE SOBRE O RIO MIÑO. (1,5 KM.)	2005	2020	37,124	1,000	0,520	0,500	1,000	1,000 <sup>27</sup>	
N-541. VARIANTE DE CERDEDO. (5,8 Km.)	2000	2019	2,180	0,493	0,193	1,000	0,500	0,000 <sup>36</sup>	
N-550. TRAMO: ORDES (SUR) - SIGÜEIRO (SUR) (11 Km)	2010	2017	0,347	0,005	0,065	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017	0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017	0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>	
N-550. VARIANTE DE ORDES (6,5 Km.)	2005	2018	1,285	0,212	0,224	0,200	0,000	0,000 <sup>15</sup>	
N-550. VARIANTE DE REDONDELA. (7,6 km.)	2003	2017	0,333	0,326	0,029	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>	
N-550. VARIANTE DE TRAZADO NA N-550 ENTRE SIGÜEIRO E PADRÓN	2005	2017	0,829	0,005	0,118	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)				
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020Pr
N-640. VARIANTE DA ESTRADA (8,52 km.)	2011	2020	42,946	4,300	2,295	10,000	15,000	15,000 <sup>36</sup>
PROLONGACIÓN DO ACCESO AO PORTO EXTERIOR DE A CORUÑA (3	2016	2021	28,100	0,100	0,100	5,000	9,000	9,000 <sup>15</sup>
REMODELACIÓN ENLACE DE A RÚA N-120 P.K. 465-466.	2016	2017	0,705	0,705	0,705	0,000	0,000	0,000 <sup>32</sup>
Variante de Caldas de Reis (6,6 KM)	2002	2017	52,184	0,000	0,024	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>
A-55. AVENIDA MADRID. REHABILITACIÓN DO FIRME. P.K. o A 2+600 EN VIGO.	2016	2019	7,000	1,500	2,000	4,000	1,000	0,000 <sup>36</sup>
A-8 SISTEMA PROTECCIÓN ANTINÉBOA. TRAMO: MONDOÑEDO - A XESTA	2016	2019	6,000	0,200	1,000	3,000	2,000	0,000 <sup>27</sup>
ACCESO AO POLÍGONO DO TAMBRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2017	1,261	0,773	0,117	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	3,699	1,100	1,265	0,872	0,621	0,538 <sup>36</sup>
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	6,736	2,428	2,500	1,724	1,227	1,064 <sup>15</sup>
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	5,226	1,892	1,891	1,304	0,929	0,805 <sup>27</sup>
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	2,706	0,996	1,000	0,689	0,491	0,425 <sup>32</sup>
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	41,562	8,553	6,283	9,680	7,252	6,560 <sup>27</sup>
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	27,968	6,072	4,287	6,605	4,948	4,476 <sup>32</sup>
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	46,879	5,561	7,231	11,140	8,345	7,549 <sup>36</sup>
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	14,212	3,131	0,280	0,432	0,323	0,293 <sup>15</sup>
ACTUACIÓNS DE MANTEMENTO PARA REHABILITACIÓN DO FIRME. N-642 (PK 27+200 AO 39+600)	2016	2018	3,000	0,881	0,876	2,124	0,000	0,000 <sup>27</sup>
ACTUACIÓNS PARA A REPARACIÓN DA ESTRADA N-651 P.K. 20+500 AO 26+900, NO MUNICIPIO DE CABANAS	2016	2017	1,300	1,300	1,300	0,000	0,000	0,000 <sup>15</sup>
ADECUACIÓN E MELLORA DA SEGURIDADE VIAL. AUTOVÍA A-55. TRAMO VIGO-PORRIÑO	2016	2017	1,412	3,194	1,412	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN EL P.K. 63+350 E ACONDICIONAMENTO DE TRAZADO. ESTRADA N-541. T.M.: CERDED	2016	2017	0,057	0,057	0,057	0,000	0,000	0,000 <sup>36</sup>
MELLORA DE ENLACES. ESTRADA FE-14, PP. KK. 0+000 AO 0+600. TRAMO FERROL-FENE	2016	2019	5,633	1,133	1,133	2,000	2,500	0,000 <sup>15</sup>

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS				Programación Plurianual (M€)				
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020Pr	
MELLORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIÓNS. ESTRADA N-541. TRAMO: P.K. 66+500 AOP.K. 90+700.	2016	2017	1,800	0,090	1,800	0,000	0,000	0,000	36
N-120. GLORIETA EN P.K. 578	2016	2017	0,050	0,050	0,050	0,000	0,000	0,000	32
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017	1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	27
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017	1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	15
N-550. Const. Glorieta e paso inferior PK 37 da N-550 (TM Ordes)	2016	2017	0,018	0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	15
PO-II. ADECUACIÓN E MELLORA DA PO-II EN MARÍN.	2016	2018	1,500	0,500	0,500	1,000	0,000	0,000	36
Rehab. AC-12, N-VI Tramo: Ponte da Pasaxe - L.P. Lugo	2016	2017	3,500	3,500	3,500	0,000	0,000	0,000	15
REHABILITACIÓN DO FIRME DA AUTOVÍA A-52 ENTRE OS PP.KK. 112,200 E 138,000 (AMBAS CALZADAS)	2016	2018	3,138	2,338	1,138	2,000	0,000	0,000	32
REHABILITACIÓN DO FIRME NA ESTRADA N-640A ENTRE OS PP.KK. 233,380 E 238,700 (TRAVESÍA DE VILAGARCÍA)	2016	2017	0,022	0,216	0,022	0,000	0,000	0,000	36
REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-6 ENTRE OS P.K.: 540,000 Ao 567,000	2016	2017	0,314	2,139	0,314	0,000	0,000	0,000	15
REMODELACIÓN DE ENLACE. CONEXIÓN DE CARANZA Y O BERTÓN. ESTRADA FE-14, PP.KK. 0+600 AO 1+100. FERROL	2016	2018	5,645	1,145	1,145	2,000	2,500	0,000	15
REMODELACIÓN DO ENLACE DE A ROCHA. ESTRADA N-550 (P.K 11+500). CAMBRE	2016	2017	0,780	0,780	0,780	0,000	0,000	0,000	15
SC-20. PASO INFERIOR DE CONXO. SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2016	6,047	3,509	0,000	0,000	0,000	0,000	15
SEGURIDADE VIAL. ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIÓNS NOS PP.KK 57+170 M.D. E 84+750 M.D. E CONSTRUCCIÓN	2016	2017	0,662	0,469	0,662	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. CONSTRUCCIÓN DE SENDA PEATONAL. ESTRADA N-552 ENTRE OS PPKK. 4+580 E 5+500. T.M.: RE	2016	2017	0,086	0,189	0,086	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DO FIRME NA AUTOVÍA A-6. TRAMOS 411+500 A 420+300 E 467+	2016	2016	1,145	1,145	1,145	0,000	0,000	0,000	27
Senda Peonís en Rafamonde (Cenlle)	2017	2017	0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	32
<b>AXE</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>608,325</b>	<b>67,645</b>	<b>52,102</b>	<b>91,395</b>	<b>98,993</b>	<b>106,710</b>	
Adecuación e mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) e reordenación de accesos	2016	2016	0,000	0,712	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Campaña rehabilitación firmes nas cidades de Ourense, Coles e accesos N-525, N-120, N-544 e C-546	2015	2017	0,789	0,985	0,072	0,000	0,000	0,000	32
Mellora de intersección en N-550. Acceso a Queis. Ordes	2015	2017	0,176	0,207	0,016	0,000	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020cPr	
Pasarela peonil para o Camiño Portugués de Santiago. Autovía A-52 (enlace de O Porriño)	2016	2016	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Paso peatonal semaforizado e implantación beirarrúas na estrada N-555. Redondela	2016	2017	0,312	0,400	0,312	0,000	0,000	0,000	36
Reh. Firme tramos N-550 e adecuación da travesía de Arcade. N-550. Soutomaíor	2016	2017	0,229	0,284	0,021	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación de firme en A-54 en PPKK o a 9	2016	2017	0,151	0,200	0,014	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 3+600 a 34+420. A Coruña	2016	2017	0,926	0,900	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 34,420 a 57,834. A Coruña	2016	2017	0,922	1,200	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación e ampliación de obra de paso en Meira	2016	2016	0,000	0,732	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Rehabilitación estrutural firme estrada N-640, PPKK 61,7 a 92,8	2017	2018	5,158	0,000	4,689	0,469	0,000	0,000	27
Rehabilitación firme na A-52 entre os PPKK 176+050 a 199+080 e desde PK 207+400 a 230+900, calzada e	2016	2017	0,532	0,300	0,048	0,000	0,000	0,000	32
Rehabilitación firme nas estradas N-640, N-550, N-120 e N-550 PPKK varios	2015	2017	0,342	0,700	0,031	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación na A-52 entre os PPKK 112,200 e 138,000 ambas calzadas	2015	2017	4,415	6,000	1,212	0,000	0,000	0,000	32
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>13,952</b>	<b>12,820</b>	<b>6,583</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>Reposición. Infraestruturass e Bens</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>622,277</b>	<b>80,465</b>	<b>58,685</b>	<b>91,864</b>	<b>98,993</b>	<b>106,710</b>	
<b>63 Reposición. Funcionamento Servizos</b>									
Supresión de terminales barrera Tipo C (cola de pez)	2016	2017	0,211	0,300	0,019	0,000	0,000	0,000	15
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,211</b>	<b>0,300</b>	<b>0,019</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>Reposición. Funcionamento Servizos</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,211</b>	<b>0,300</b>	<b>0,019</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>GALIZA</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>2.022,578</b>	<b>230,678</b>	<b>178,240</b>	<b>259,756</b>	<b>277,220</b>	<b>306,381</b>	

#### CÓDIGO PROVINCIAS:

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS



# Invest. iniciais SPC na Galiza 2017 (M€)



## ANEXO V.9

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN		L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
<b>14</b>	<b>Defensa</b>								
<b>14.010</b>	<b>Ministerio e Subsecretaría</b>								
Rep. Material sanitario, outro material IGESAN e Centros RED	2016	2020	0,052	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	15
<b>14.030</b>	<b>S.E. de Defensa</b>								
Fragata F-100 (2ª serie)	2006	2025	827,764	0,000	2,000	17,000	63,980	63,980	15
<b>14.113</b>	<b>Instituto Social das FFAA</b>								
Equip. Novo mobiliario, maq. e Equipos Informáticos	2016	2020	0,025	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	99
Rep. Maquinaria, mobiliario e eq. Informáticos	2016	2020	0,015	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	15
<b>Defensa</b>	<b>2006</b>	<b>2025</b>	<b>827,856</b>	<b>0,013</b>	<b>2,013</b>	<b>17,013</b>	<b>63,993</b>	<b>63,993</b>	
<b>15</b>	<b>Facenda e Función Pública</b>								
<b>15.080</b>	<b>D.X. do Catastro</b>								
Mobiliario e enseres, software e outros	2015	2020	2,708	0,513	0,459	0,459	0,459	0,459	99
Revisión, actualización e conservación do catastro de urbana	2015	2020	24,958	3,176	3,750	3,750	3,750	3,750	99
<b>15.090</b>	<b>Tribunal Económico-Administrativo Central</b>								
Adq. Mobiliario, equipos informáticos TEAR e TEAC	2016	2020	0,153	0,049	0,024	0,027	0,027	0,027	99
<b>15.110</b>	<b>IGAE</b>								
Comunicacións, Equipos usuario final, licencias software	2016	2020	0,006	0,003	0,001	0,001	0,001	0,001	99
<b>15.302</b>	<b>AEAT</b>								
Maquinaria, instalacións e outros	2015	2020	12,297	0,200	0,110	0,110	0,110	0,110	99
<b>Facenda e Función Pública</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>40,123</b>	<b>3,940</b>	<b>4,345</b>	<b>4,347</b>	<b>4,347</b>	<b>4,347</b>	
<b>16</b>	<b>Interior</b>								
<b>16.030</b>	<b>D.X. da Policía</b>								
Obras en Lugo e estudos previos comisaría	2016	2016	0,200	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Obras en Pontevedra	2016	2016	0,232	0,232	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Obras na Coruña	2015	2020	12,467	0,581	2,882	2,882	2,882	2,882	15
<b>16.040</b>	<b>D.X. da Guarda Civil</b>								
Obras en Lugo	2017	2020	0,210	0,000	0,000	0,070	0,070	0,070	27
Obras en Ourense	2017	2020	0,210	0,000	0,000	0,070	0,070	0,070	32
Obras en Pontevedra	2017	2020	0,210	0,000	0,000	0,070	0,070	0,070	36
Obras na Coruña	2016	2020	8,705	1,000	0,089	0,360	1,621	5,635	15
<b>Interior</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>22,234</b>	<b>2,013</b>	<b>2,971</b>	<b>3,452</b>	<b>4,713</b>	<b>8,727</b>	
<b>17</b>	<b>Fomento</b>								
<b>17.090</b>	<b>D.X. Arquitectura, Vivenda e Solo</b>								
Acond. Parcela aparcadoiro Travesía Casas Novas - Mondoñedo	2017	2018	0,131	0,000	0,020	0,111	0,000	0,000	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN					PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
ACONDICIONAMIENTO DE VARIAS DEPENDENCIAS DO CONXUNTO CATEDRALICIO DE TUI PARA USOS CULTURAIS	2016	2017		0,499	0,449	0,499	0,000	0,000	0,000	36
IGREXA DE SANTA COMBA EN BANDE. OURENSE	2016	2018		0,360	0,360	0,100	0,260	0,000	0,000	32
MERCADO DE MOUROS EN VALGA. PONTEVEDRA.	2016	2018		0,180	0,180	0,000	0,180	0,000	0,000	36
INTERVENCIÓN DE INTERÉS CULTURAL EN EL CAMINO FRANCÉS A SANTIAGO DE COMPOSTELA A SU PASO POR LOS SIGU	2016	2021		4,940	0,700	0,452	0,600	0,600	0,900	27
OBRAS DE REHABILITACIÓN DA SEDE DA REAL ACADEMIA GALEGA DA LÍNGUA. A CORUÑA	2016	2020		1,650	0,300	0,025	0,200	0,600	0,825	15
PROGRAMA PROVINCIAL INTEGRAL PARA O APROVEITAMENTO TURÍSTICO DE 18 XACEMENTOS GALAICO-ROMANOS. Ponte	2016	2019		4,314	0,600	0,175	1,950	2,145	0,000	36
RECUPERACION E POSTA EN VALOR DA MURALLA DO CASTRO EN VIGO. PONTEVEDRA.	2016	2018		0,661	0,080	0,020	0,641	0,000	0,000	36
RECUPERACIÓN Y RESTAURACIÓN DE PANDA NORTE Y SUR DO CLAUSTRO DE HOSPEDARÍA NO MOSTEIRO DE MELÓN. OUR	2016	2020		1,781	0,849	0,500	0,719	0,554	0,007	32
Rehab. espazos R/Lence Casco Histórico dr Mondoñedo	2016	2016		0,200	0,200	0,200	0,000	0,000	0,000	27
REMODELACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS E LONXA VELLA EN CAMBADOS	2016	2020		2,160	0,702	0,200	0,596	0,702	0,661	36
RESTAURACIÓN DO CIMBORRIO DA CATEDRAL DE COMPOSTELA	2016	2017		0,950	0,440	0,472	0,000	0,000	0,000	15
RESTAURACIÓN Y POSTA EN VALOR DAS MURALLAS DA CIDADE ALTA. A CORUÑA	2016	2021		2,519	0,869	0,182	0,688	0,449	0,600	15
<b>17.180 D.X. do I.Xeográfico</b>										
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	2016	2020		0,003	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	15
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	2016	2020		0,007	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	27
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	2016	2020		0,009	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	32
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	2016	2020		0,005	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	36
<b>17.200 S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda</b>										
A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	2016	2019		0,500	0,000	0,050	0,050	0,400	0,000	15
CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	2009	2017		0,516	0,046	0,031	0,000	0,000	0,000	15
CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	2009	2016		0,810	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15
EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	2008	2018		1,420	0,025	0,100	0,200	0,000	0,000	36
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016		0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,726	0,149	0,034	0,000	0,000	0,000	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,255	0,184	0,041	0,000	0,000	0,000	36
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,496	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	27
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,000	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	32
<b>17.320 D.X. da Mariña Mercante</b>									
ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO E ENSERES	2016	2020	0,042	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	36
<b>17.380 D.X. de Estradas</b>									
A-52 REMODELACIÓN DO ENLACE PUZO - LIRA.	2007	2019	10,443	6,265	2,361	2,361	3,419	0,000	36
A-52 TRAMO:VIGO-PORRIÑO (10,3 KM.)	2002	2018	6,681	6,000	2,438	1,099	0,000	0,000	36
A-54 TRAMO: ARZÚA-MELIDE.	2005	2021	145,905	12,030	10,000	23,690	25,750	51,702	15
A-54 TRAMO: GUNTÍN - MONTE DE MEDA. (10,8 KM.)	2006	2016	70,384	6,600	0,000	0,000	0,000	0,000	27
A-54 TRAMO: LAVACOLLA - ARZÚA. (18,5 KM.)	2006	2019	125,180	23,940	30,000	15,000	10,000	0,000	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	27
A-54 TRAMO: VILAMOURE - NADELA E CONEXIÓN CON LUGO. (6,5 KM.)	2006	2017	86,313	6,810	6,060	0,000	0,000	0,000	27
A-55. AVENIDA MADRID. REHABILITACIÓN DO FIRME. P.K. 0 A 2+600 EN VIGO.	2016	2019	7,000	1,500	2,000	4,000	1,000	0,000	36
A-56 TRAMO: ENLACE DE CAMBEO-SAN MARTIÑO	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: NARÓN-GUNTÍN (7,6 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: OURENSE-ENLACE DE CAMBEO (9,0 KM.)	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: SAN MARTIÑO-ENLACE DE BARRELA (9,8KM.)	2007	2018	49,979	6,200	10,000	17,367	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: TABOADA-NARÓN (12,0 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27
A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE. TRAMO: EIRASVEDRAS-QUINTELA	2016	2021	33,700	3,700	3,700	5,000	10,000	10,000	32
A-57 A ERMIDA - PILARTEIROS. (5 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	85,331	5,203	3,150	21,000	30,000	30,000	36
A-57 BARRO - CURRO - VALGA.	2016	2019	3,200	0,200	0,200	1,000	2,000	0,000	36
A-57 CONEXIÓN DE PONTEVEDRA COA A-52.	2003	2016	0,433	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36
A-57 PILARTEIROS BARRO E CONEXIÓN COA AP-9 EN CURRO. (10 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2010	2017	0,457	0,039	0,023	0,000	0,000	0,000	36
A-57 VILABOIA - A ERMIDA. (6,2 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	75,915	20,670	15,000	15,000	18,540	20,000	36
A-59. CONEXIÓN DA A-57 COA AP-9.	2016	2016	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36
A-72 VARIANTE DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2016	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN					PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
A-74 BARREIROS-FOZ.	2016	2021		83,399	1,530	1,017	1,300	11,083	20,000	27
A-74 FOZ-BURELA.	2016	2021		92,380	0,800	0,280	1,825	10,275	20,000	27
A-74 SAN CIBRAO - BURELA	2017	2021		81,487	0,000	0,487	2,500	8,500	20,000	27
A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2018		0,737	0,300	0,400	0,337	0,000	0,000	27
A-76 TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ-O BARCO DE VALDEORRAS LESTE (8,8 KM)	2014	2021		72,156	0,202	4,826	7,000	10,000	20,000	32
A-76 TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ.	2016	2018		0,739	0,200	0,308	0,431	0,000	0,000	32
A-8 GUITIRIZ-LAVACOLLA (6o KM.)	2016	2017		0,500	0,500	0,500	0,000	0,000	0,000	15
A-8 SISTEMA PROTECCIÓN ANTINÉBOA. TRAMO: MONDOÑEDO - A XESTA	2016	2019		6,000	0,200	1,000	3,000	2,000	0,000	27
AC-14 TRAMO: AS LONZAS - ZAPATEIRA (4,0 KM.)	2006	2017		153,945	7,940	0,469	0,000	0,000	0,000	15
AC-15. ENLACE DE MEICENDE. (ENLACE AC-15 - AC-415).	2016	2017		3,000	3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	15
ACCESO AO POLÍGONO DO TAMBRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2017		1,261	0,773	0,117	0,000	0,000	0,000	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020		6,736	2,428	2,500	1,724	1,227	1,064	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020		5,226	1,892	1,891	1,304	0,929	0,805	27
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020		2,706	0,996	1,000	0,689	0,491	0,425	32
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020		3,699	1,100	1,265	0,872	0,621	0,538	36
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020		14,212	3,131	0,280	0,432	0,323	0,293	15
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020		41,562	8,553	6,283	9,680	7,252	6,560	27
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020		27,968	6,072	4,287	6,605	4,948	4,476	32
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020		46,879	5,561	7,231	11,140	8,345	7,549	36
ACTUACIÓNS DE MANTEMENTO PARA REHABILITACIÓN DO FIRME. N-642 (PK 27+200 AO 39+600)	2016	2018		3,000	0,881	0,876	2,124	0,000	0,000	27
ACTUACIÓNS PARA A REPARACIÓN DA ESTRADA N-651 P.K. 20+500 AO 26+900, NO MUNICIPIO DE CABANAS	2016	2017		1,300	1,300	1,300	0,000	0,000	0,000	15
ADECUACIÓN E MELLORA DA SEGURIDADE VIAL. AUTOVÍA A-55. TRAMO VIGO-PORRIÑO	2016	2017		1,412	3,194	1,412	0,000	0,000	0,000	36
AMPLIACIÓN DA PONTE DA PASAXE NA ESTRADA AC-12	2016	2018		0,573	0,779	0,478	0,096	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)			
	INIC	FIN	Pr				PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
AMPLIACIÓN DE ALFONSO MOLINA AC-11	2016	2021		12,500	0,010	2,500	3,000	3,000	3,000	15
AP-9. ACCESO Á CIDADE DA CULTURA.	2016	2018		6,500	3,000	2,500	4,000	0,000	0,000	15
AP-9. CONEXIÓN A-54 COA AP-9. (ENLACE ORBITAL).	2016	2021		31,000	3,000	5,000	8,000	8,000	8,000	15
CONEXIÓN ENTRE AS ESTRADAS N-120 E N-536 NO BARCO DE VALDEORRAS (8 KM)	2005	2020		64,710	1,000	0,500	23,000	20,000	20,000	32
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN EL P.K. 63+350 E ACONDICIONAMENTO DE TRAZADO. ESTRADA N-541. T.M.: CERDED	2016	2017		0,057	0,057	0,057	0,000	0,000	0,000	36
INTERCOMUNICADOR A-54 E N-540 EN GUNTÍN.	2016	2019		13,260	2,260	2,260	6,000	5,000	0,000	27
MELLORA DE ENLACES. ESTRADA FE-14, PP. KK. 0+000 AO 0+600. TRAMO FERROL-FENE	2016	2019		5,633	1,133	1,133	2,000	2,500	0,000	15
MELLORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIÓNS. ESTRADA N-541. TRAMO: P.K. 66+500 AOP.K. 90+700.	2016	2017		1,800	0,090	1,800	0,000	0,000	0,000	36
N-120. GLORIETA EN P.K. 578	2016	2017		0,050	0,050	0,050	0,000	0,000	0,000	32
N-540. NOVA PONTE SOBRE O RIO MIÑO. (1,5 KM.)	2005	2020		37,124	1,000	0,520	0,500	1,000	1,000	27
N-541. VARIANTE DE CERDEDO. (5,8 Km.)	2000	2019		2,180	0,493	0,193	1,000	0,500	0,000	36
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017		1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	15
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017		1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	27
N-550. Const. Glorieta e paso inferior PK 37 da N-550 (TM Ordes)	2016	2017		0,018	0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	15
N-550. TRAMO: ORDES (SUR) - SIGÜEIRO (SUR) (11 Km)	2010	2017		0,347	0,005	0,065	0,000	0,000	0,000	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017		0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017		0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000	36
N-550. VARIANTE DE ORDES (6,5 Km.)	2005	2018		1,285	0,212	0,224	0,200	0,000	0,000	15
N-550. VARIANTE DE REDONDELA. (7,6 km.)	2003	2017		0,333	0,326	0,029	0,000	0,000	0,000	36
N-550. VARIANTE DE TRAZADO NA N-550 ENTRE SIGÜEIRO E PADRÓN	2005	2017		0,829	0,005	0,118	0,000	0,000	0,000	15
N-640 Variante Oeste Caldas de Reis e Acceso Porto de Vilagarcía	2017	2019		0,643	0,000	0,054	0,321	0,268	0,000	36
N-640. VARIANTE DA ESTRADA (8,52 km.)	2011	2020		42,946	4,300	2,295	10,000	15,000	15,000	36
Novo Enlace AC-12 (antiga N-VI en Oleiros, Enlace de SOLYMAR)	2017	2019		12,200	0,000	2,200	4,000	6,000	0,000	15
PASARELA DE INTEGRACIÓN DO AEROPORTO DE PEINADOR - IFEVI	2012	2016		0,174	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000	36
PO-11. ADECUACIÓN E MELLORA DA PO-11 EN MARÍN.	2016	2018		1,500	0,500	0,500	1,000	0,000	0,000	36
PROLONGACIÓN DO ACCESO AO PORTO EXTERIOR DE A CORUÑA (3	2016	2021		28,100	0,100	0,100	5,000	9,000	9,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Reforzo Seguridade Vial na N-120 Pontareas	2017	2018	2,220	0,000	1,220	1,000	0,000	0,000	36
Rehab. AC-12, N-VI Tramo: Ponte da Pasaxe - L.P. Lugo	2016	2017	3,500	3,500	3,500	0,000	0,000	0,000	15
REHABILITACIÓN DO FIRME DA AUTOVÍA A-52 ENTRE OS PP.KK. 112,200 E 138,000 (AMBAS CALZADAS)	2016	2018	3,138	2,338	1,138	2,000	0,000	0,000	32
REHABILITACIÓN DO FIRME NA ESTRADA N-640A ENTRE OS PP.KK. 233,380 E 238,700 (TRAVESÍA DE VILAGARCÍA)	2016	2017	0,022	0,216	0,022	0,000	0,000	0,000	36
REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-6 ENTRE OS P.K.: 540,000 Ao 567,000	2016	2017	0,314	2,139	0,314	0,000	0,000	0,000	15
REMODELACIÓN DE ENLACE. CONEXIÓN DE CARANZA Y O BERTÓN. ESTRADA FE-14, PP.KK. 0+600 AO 1+100. FERROL	2016	2018	5,645	1,145	1,145	2,000	2,500	0,000	15
REMODELACIÓN DO ENLACE DE A ROCHA. ESTRADA N-550 (P.K 11+500). CAMBRE	2016	2017	0,780	0,780	0,780	0,000	0,000	0,000	15
REMODELACIÓN ENLACE DE A RÚA N-120 P.K. 465-466.	2016	2017	0,705	0,705	0,705	0,000	0,000	0,000	32
SC-20. PASO INFERIOR DE CONXO. SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2016	6,047	3,509	0,000	0,000	0,000	0,000	15
SEGURIDADE VIAL. ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIÓN NOS PP.KK 57+170 M.D. E 84+750 M.D. E CONSTRUCCIÓN	2016	2017	0,662	0,469	0,662	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. CONSTRUCCIÓN DE SENDA PEATONAL. ESTRADA N-552 ENTRE OS PPKK. 4+580 E 5+500. T.M.: RE	2016	2017	0,086	0,189	0,086	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DO FIRME NA AUTOVÍA A-6. TRAMOS 411+500 A 420+300 E 467+	2016	2016	1,145	1,145	1,145	0,000	0,000	0,000	27
Senda Peonís en Rafamonde (Cenlle)	2017	2017	0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	32
Variante de Caldas de Reis (6,6 KM)	2002	2017	52,184	0,000	0,024	0,000	0,000	0,000	36
VARIANTE DE PONTEAREAS	2016	2020	19,200	0,420	0,200	3,000	7,000	9,000	36
VIAL 18. CONEXIÓN ENTRE A AP-9 E A AC-14.	2016	2021	18,100	0,100	0,100	3,000	5,000	5,000	15
<b>Fomento</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>1.859,196</b>	<b>209,057</b>	<b>174,952</b>	<b>265,698</b>	<b>282,886</b>	<b>309,389</b>	
<b>18 Educación, Cultura e Deporte</b>									
<b>18.105 X. de Infraestruturas e Equipamentos</b>									
Arquivo Histórico Provincial e Biblioteca Ourense. Nova sede	2011	2018	8,038	1,500	2,005	0,800	0,000	0,000	32
Biblioteca e Arquivo Histórico Provincial de Orense. Nova sede	2009	2017	9,195	1,500	3,700	0,000	0,000	0,000	32
Museo Arqueolóxico de Ourense. Rehabilitación.	2014	2021	8,133	0,200	0,250	2,100	2,000	2,500	32
<b>Educación, Cultura e Deporte</b>	<b>2009</b>	<b>2021</b>	<b>25,367</b>	<b>3,200</b>	<b>5,955</b>	<b>2,900</b>	<b>2,000</b>	<b>2,500</b>	
<b>20 Enerxía, Turismo e Axenda Dixital</b>									
<b>20.120 S.E. de Telecom. e para a SdI</b>									

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN					PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
ADQUISICIÓN DE MEDIOS FIXOS Y MÓBEIS PARA COMPROBACIÓN TÉCNICA DE EMISIÓN E OUTROS	2016	2020		0,531	0,106	0,106	0,106	0,106	0,106	99
ADQUISICIÓN EQUIPOS, ACTUALIZACIÓN, ETCÉTERA	2016	2020		0,292	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	99
<b>Energía, Turismo e Axenda Dixital</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>		<b>0,823</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	
<b>23 Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Am</b>										
<b>23.050 D.X da Auga</b>										
ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS	2016	2020		0,221	0,000	0,053	0,054	0,054	0,054	99
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN CA DE GALIZA	2017	2017		0,491	0,000	0,491	0,000	0,000	0,000	15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020		3,791	1,275	0,434	0,773	1,288	1,288	15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020		2,178	1,275	0,250	0,445	0,742	0,742	27
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020		6,547	1,275	0,752	1,337	2,229	2,229	32
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020		2,178	1,275	0,250	0,445	0,742	0,742	36
<b>23.060 D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar</b>										
APLICACIÓN LEI PATRIMONIO HISTÓRICO	2016	2020		0,092	0,023	0,023	0,023	0,023	0,023	99
Control de la regresión de la costa en La Coruña	2016	2020		2,300	0,500	0,500	0,600	0,600	0,600	15
Control de la regresión de la costa en Lugo	2016	2020		2,325	0,525	0,525	0,600	0,600	0,600	27
Control de la regresión de la costa en Pontevedra	2016	2020		1,725	0,225	0,225	0,500	0,500	0,500	36
Deslindes DPMT	2016	2020		0,520	0,120	0,100	0,140	0,140	0,140	15
Deslindes DPMT	2016	2020		0,390	0,090	0,075	0,105	0,105	0,105	27
Deslindes DPMT	2016	2020		0,455	0,105	0,088	0,123	0,123	0,123	36
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Lugo	2016	2020		0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	27
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en La Coruña	2016	2020		1,850	0,350	0,350	0,500	0,500	0,500	15
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en Pontevedra	2016	2020		0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	36
Estudios técnicos del litoral	2016	2020		1,119	0,525	0,239	0,240	0,320	0,320	15
Estudios técnicos del litoral	2016	2020		0,839	0,394	0,179	0,180	0,240	0,240	27
Estudios técnicos del litoral	2016	2020		0,979	0,460	0,209	0,210	0,280	0,280	36
Informatización e dixitalización deslindes e ocupacións para información do Catastro e outros Organi	2016	2020		0,263	0,053	0,105	0,053	0,053	0,053	99
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020		1,846	0,448	0,406	0,480	0,480	0,480	15
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020		1,385	0,336	0,305	0,360	0,360	0,360	27
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020		1,615	0,392	0,355	0,420	0,420	0,420	36
PIMA ADAPTA COSTAS.	2017	2017		0,366	0,000	0,366	0,000	0,000	0,000	99
Protección y recuperación de sistemas litorales en La Coruña	2016	2020		0,700	0,050	0,100	0,200	0,200	0,200	15



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Protección y recuperación de sistemas litorales en Lugo	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	27
Protección y recuperación de sistemas litorales en Pontevedra	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	36
Regeneración de la ría del Burgo	2015	2020	7,000	1,000	1,000	2,000	2,000	2,000	15
REPOSICION EQUIPOS DE	2016	2020	0,097	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	99
Roteiro peonil entre Marín e Pontevedra	2016	2018	2,597	0,300	0,597	2,000	0,000	0,000	36
Trabajos previos inversión en costas	2016	2020	0,805	0,210	0,175	0,210	0,210	0,210	99
Traballos xestión dominio público	2016	2020	0,630	0,158	0,158	0,158	0,158	0,158	99
<b>23.100 Ofic. Esp. do Cambio Climático</b>									
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	1,083	1,530	0,000	0,000	0,000	0,000	15
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,221	0,313	0,000	0,000	0,000	0,000	27
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,069	0,097	0,000	0,000	0,000	0,000	32
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,491	0,694	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>23.102 Confederación Hidrográfica do Cantábrico</b>									
A.T. á Xestión Económico Patrimonial do Organismo e outras	2015	2020	0,284	0,071	0,057	0,059	0,059	0,059	27
Actuacións de mellora na rede de estacións de control	2016	2020	0,075	0,010	0,005	0,020	0,020	0,020	27
Inspección, control, convenio colaboración e outros	2016	2020	0,156	0,023	0,033	0,033	0,033	0,033	27
Novas estacións e equipamento da rede de control hidrolóxico	2016	2020	0,140	0,015	0,019	0,040	0,040	0,040	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,134	0,013	0,003	0,000	0,000	0,000	27
Restauración e rehabilitación do dominio público hidráulico e outros	2015	2019	1,226	0,178	0,119	0,225	0,225	0,225	27
<b>23.103 Confederación Hidrográfica do Douro</b>									
Adecuación ambiental, estacións automáticas e outras	2015	2020	3,741	0,977	0,352	0,352	0,352	0,352	32
<b>23.108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil</b>									
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,701	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,501	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,167	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Actuacións diversas	2015	2020	3,051	0,401	0,329	0,168	0,152	0,056	99
Actuacións diversas	2015	2017	6,678	2,030	1,802	0,000	0,000	0,000	99
Actuacións do PNCA saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2016	6,930	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Actuacións en cauces na Comunidad Autónoma de Galiza	2015	2017	13,982	0,444	0,150	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións en cauces na Comunidad Autónoma de Galiza	2015	2017	4,511	0,907	1,372	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións en cauces na Comunidad Autónoma de Galiza	2015	2017	7,717	0,665	0,357	0,000	0,000	0,000	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN	Custo TOTAL			PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	2015	2017	1,011	0,075	0,038	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	2015	2017	1,011	0,075	0,038	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	2015	2017	0,337	0,025	0,013	0,000	0,000	0,000	36
Adquisición de novos equipos analíticos	2015	2017	0,510	0,060	0,075	0,000	0,000	0,000	32
Conservación de viais de explotación	2015	2017	0,113	0,050	0,013	0,000	0,000	0,000	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	32
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	36
Mantemento de presas	2015	2017	1,865	0,800	0,427	0,000	0,000	0,000	27
Mantemento de regadíos	2015	2017	0,480	0,130	0,240	0,000	0,000	0,000	27
Melloras funcionais e actuacións de conservación e explotación en EDAR de interese xeral	2015	2017	3,010	0,150	0,100	0,000	0,000	0,000	15
Nueva Sede central de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	7,335	1,500	1,600	0,000	0,000	0,000	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	1,871	0,711	1,160	0,000	0,000	0,000	27
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	16,425	0,745	0,580	0,000	0,000	0,000	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	2,123	1,930	0,193	0,000	0,000	0,000	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	1,935	0,232	0,114	0,000	0,000	0,000	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	1,935	0,232	0,114	0,000	0,000	0,000	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,645	0,077	0,038	0,000	0,000	0,000	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	36
Proxecto Raia Termal	2016	2017	0,500	0,250	0,250	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	27
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	36
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,705	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	27
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,705	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,080	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	36
Reparación e mantemento equipos analíticos e outras	2015	2017	0,716	0,143	0,143	0,000	0,000	0,000	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	2,545	0,292	0,855	0,000	0,000	0,000	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	3,461	0,729	1,334	0,000	0,000	0,000	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	1,120	0,292	0,479	0,000	0,000	0,000	36
Resto actuacións diversas	2015	2017	3,965	0,516	0,902	0,000	0,000	0,000	99
Seguemento, análise e control calidade das augas e outras	2015	2017	2,321	0,387	0,440	0,000	0,000	0,000	99
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	0,141	0,070	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	1,431	0,070	1,290	0,000	0,000	0,000	32
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	0,351	0,070	0,210	0,000	0,000	0,000	36
<b>23.180 D.X. de D. Rural e Pol. Forestal</b>									
Estudo senda natural costeira concellos Carballo e A Laracha (10 Kms.)	2016	2016	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Restauración e Acondictio. MA do Camiño de Santiago	2016	2016	0,000	1,500	0,000	0,000	0,000	0,000	27
<b>23.401 A.E. de Metereoloxía</b>									
ADQUISICIÓN MOBILIARIO, ACTUALIZACIÓN MICROINFORMÁTICA e outras	2015	2020	2,455	0,136	0,399	0,416	0,429	0,441	99
Modernización redes observación meteorolóxica e outras	2015	2020	1,026	0,020	0,150	0,156	0,162	0,168	99
PLAN ESTRATÉXICO e outras	2015	2020	2,718	0,166	0,030	0,033	0,034	0,035	99
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Me</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>168,957</b>	<b>33,308</b>	<b>24,984</b>	<b>14,580</b>	<b>14,794</b>	<b>14,718</b>	
<b>27 Economía, Industria e Competitividade</b>									
<b>27.090 D.X. de Comercio e Investimentos</b>									
Equipos	2016	2020	0,007	0,002	0,001	0,002	0,002	0,002	15
Equipos	2016	2020	0,009	0,003	0,001	0,003	0,003	0,003	36
Material de análise Laboratorios periféricos	2016	2020	0,082	0,016	0,004	0,017	0,020	0,023	36
<b>27.105 Instituto Español de Oceanografía</b>									
Obras de remodelación do CO Coruña	2014	2019	2,959	2,600	0,220	2,470	0,269	0,000	15
<b>27.401 S.S. de Investigacións Científicas</b>									
CENTRO DE CIENCIAS DO PATRIMONIO CULTURAL. COMPOSTELA	2015	2020	3,276	0,000	0,000	0,100	1,000	2,000	15
INST. DE INVESTIGACIÓNS MARIÑAS. VIGO	2015	2020	16,000	0,100	0,000	6,000	6,000	4,000	36
<b>Economía, Industria e Competitividade</b>	<b>2014</b>	<b>2020</b>	<b>22,334</b>	<b>2,721</b>	<b>0,225</b>	<b>8,592</b>	<b>7,293</b>	<b>6,027</b>	
<b>AXE</b>	<b>2000</b>	<b>2025</b>	<b>2.966,889</b>	<b>254,418</b>	<b>215,610</b>	<b>316,746</b>	<b>380,191</b>	<b>409,866</b>	
<b>39 RENFE-OPERADORA (GRUPO)</b>									
<b>39.000 Renfe-Operadora</b>									
Actuacións diversas	2015	2021	84,855	9,954	6,879	17,339	11,104	10,179	15
Actuacións diversas	2015	2021	7,760	0,616	1,025	1,914	1,378	1,243	27
Actuacións diversas	2015	2021	19,416	1,970	1,475	4,457	2,612	2,340	32
Actuacións diversas	2015	2021	56,373	8,715	5,901	12,240	7,401	6,645	36
<b>RENFE-OPERADORA (GRUPO)</b>	<b>2015</b>	<b>2021</b>	<b>168,404</b>	<b>21,255</b>	<b>15,280</b>	<b>35,950</b>	<b>22,495</b>	<b>20,407</b>	
<b>40 ADIF-Alta Velocidade</b>									
<b>40.000 ADIF (Ferrocarril)</b>									
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	174,957	0,250	8,040	28,176	20,000	18,000	15
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	693,401	20,750	9,960	2,637	0,000	0,000	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Investimento en Proxectos Rematados	2016	2016	0,000	34,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-ORENSE) (*)	2009	2024	2.178,308	731,422	461,335	134,544	101,670	13,203	32
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,408	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,072	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,577	4,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
ORENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	0,000	0,500	1,500	1,500	5,000	32
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	1,000	0,500	1,500	1,500	5,000	36
VARIANTE DE OURENSE	2017	2024	585,000	0,000	1,000	3,000	20,000	196,000	32
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>	<b>2009</b>	<b>2025</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>171,357</b>	<b>144,670</b>	<b>237,203</b>	
<b>41 ADIF</b>									
<b>41.000 ADIF (Adm.)</b>									
Actuacións diversas	2005	2021	40,281	1,238	4,560	5,064	3,278	1,968	15
Actuacións diversas	2005	2021	18,461	8,253	1,101	2,619	0,661	0,551	27
Actuacións diversas	2005	2021	13,532	0,970	1,777	0,749	0,000	0,000	32
Actuacións diversas	2005	2021	83,040	0,343	2,959	7,542	5,338	5,178	36
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA-SANTIAGO)	2014	2018	14,425	5,723	3,000	5,750	0,000	0,000	15
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-OURENSE	2017	2020	40,500	0,000	0,500	5,000	25,000	10,000	27
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	2017	2020	10,000	0,000	1,500	5,000	3,000	0,500	36
Pasarela de Redondela	2016	2016	0,000	0,153	0,000	0,000	0,000	0,000	36
PASO A NIVEL DE O PORRIÑO	2017	2017	0,300	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	36
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	2017	2019	4,000	0,038	1,000	2,500	0,500	0,000	15
Pasos inferiores Ourense	2016	2016	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	32
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	11,304	0,000	0,387	1,040	0,594	0,520	15
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	27
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	2017	2019	4,000	0,000	0,500	1,500	2,000	0,000	15
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-LUGO	2005	2021	600,000	0,000	13,500	11,000	255,000	215,000	27
<b>ADIF</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>47,764</b>	<b>295,371</b>	<b>233,717</b>	
<b>42 SEITTSA</b>									
<b>42.001 SEITTSA (Estradas)</b>									
Acceso ao Porto Exterior de A Coruña	2010	2016	80,092	14,780	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Adecuación e mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) e reordenación de accesos	2016	2016	0,000	0,712	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Autovía A-54 Lugo - Santiago. Tramo: Enlace Palas de Rei (O) Enlace de Guntín (N)	2010	2016	101,768	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Campaña rehabilitación firmes nas cidades de Ourense, Coles e accesos N-525, N-120, N-544 e C-546	2015	2017	0,789	0,985	0,072	0,000	0,000	0,000	32
Control e Vixianza do Porto Exterior de A Coruña	2011	2017	1,564	0,085	0,002	0,000	0,000	0,000	15
Mellora de intersección en N-550. Acceso a Queis. Ordes	2015	2017	0,176	0,207	0,016	0,000	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Pasarela peonil para o Camiño Portugués de Santiago. Autovía A-52 (enlace de O Porriño)	2016	2016	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Paso peatonal semaforizado e implantación beirarrúas na estrada N-555. Redondela	2016	2017	0,312	0,400	0,312	0,000	0,000	0,000	36
Reh. Firme tramos N-550 e adecuación da travesía de Arcade. N-550. Soutomaíor	2016	2017	0,229	0,284	0,021	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación de firme en A-54 en PPKK o a 9	2016	2017	0,151	0,200	0,014	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 3+600 a 34+420. A Coruña	2016	2017	0,926	0,900	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 34,420 a 57,834. A Coruña	2016	2017	0,922	1,200	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación e ampliación de obra de paso en Meira	2016	2016	0,000	0,732	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Rehabilitación estrutural firme estrada N-640, PPKK 61,7 a 92,8	2017	2018	5,158	0,000	4,689	0,469	0,000	0,000	27
Rehabilitación firme na A-52 entre os PPKK 176+050 a 199+080 e desde PK 207+400 a 230+900, calzada e	2016	2017	0,532	0,300	0,048	0,000	0,000	0,000	32
Rehabilitación firme nas estradas N-640, N-550, N-120 e N-550 PPKK varios	2015	2017	0,342	0,700	0,031	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación na A-52 entre os PPKK 112,200 e 138,000 ambas calzadas	2015	2017	4,415	6,000	1,212	0,000	0,000	0,000	32
Supresión de terminales barrera Tipo C (cola de pez)	2016	2017	0,211	0,300	0,019	0,000	0,000	0,000	15
<b>SEITTSA</b>	<b>2010</b>	<b>2018</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>44 ENAIRE (GRUPO)</b>									
<b>44.000 AENA (Aeropostos)</b>									
Actuacións no Aeroporto de Alvedro	2010	2024	252,420	5,781	4,827	4,784	4,137	4,039	15
Actuacións no Aeroporto de Lavacolla	2010	2024	50,900	3,416	2,169	3,606	2,813	2,964	15
Actuacións no Aeroporto de Peinador	2013	2024	27,166	2,796	2,694	3,755	3,566	3,616	36
<b>ENAIRE (GRUPO)</b>	<b>2010</b>	<b>2024</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>12,145</b>	<b>10,516</b>	<b>10,619</b>	
<b>45 PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>									
<b>45.000 Portos do Estado</b>									
Actuacións na A.P Marín - Pontevedra	2014	2020	25,437	5,027	3,685	5,132	5,020	1,755	36
Actuacións na A.P. de Vigo	2014	2021	81,189	14,081	17,714	9,304	10,131	9,767	36
Actuacións na A.P. de Vilagarcía	2014	2021	12,380	1,961	1,080	1,057	1,665	4,928	36
Actuacións no Porto Exterior - Caneliñas FERROL	2014	2021	107,019	27,443	24,865	21,172	17,420	26,767	15
Actuacións no Porto Exterior - Langosteira A CORUÑA	2014	2021	173,158	41,371	13,810	21,644	17,124	10,472	15
Actuacións no Porto interior A.P. A Coruña	2014	2021	50,785	6,545	6,507	3,135	3,135	5,984	15
Actuacións no Porto Interior A.P. Ferrol-S. Cibrao	2014	2021	60,289	8,379	5,136	1,049	1,397	1,296	15
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,043	0,040	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>	<b>2014</b>	<b>2021</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>62,493</b>	<b>55,892</b>	<b>60,969</b>	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)				Pr
	INIC	FIN				PP-2018	PP-2019	PP-2020		
<b>46 ACUAES</b>										
<b>46.000 Augas das Concas de España, S.A.</b>										
Abastecemento de auga a Lugo (primeira Fase)	2002	2021	32,811	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Abastecemento de auga a Lugo (segunda Fase)	2007	2021	10,836	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Abastecemento de auga a Ourense	2008	2021	24,210	0,386	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Ampliación do sistema de abastecemento de auga a Lugo	2011	2021	6,457	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Ampliación e mellora Sistema Tratamento Auga Potábel Monforte	2008	2021	5,858	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Colectores Xerais no Río Miño en Lugo. Segunda Fase	2011	2021	9,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
EDAR de Ribeira	2013	2021	25,000	1,660	0,223	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Interceptores Xerais da Marxe dereita da Ría de Ferrol	2012	2021	44,949	6,538	1,738	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Mellora do Saneamento de Ourense. EDAR de Ourense	2011	2021	43,500	6,520	2,554	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Novo Abastecemento de Auga a Pontevedra e a súa Ría	2008	2021	33,074	1,243	0,051	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Saneamento de Santiago de Compostela	2011	2021	59,777	1,392	0,000	1,004	6,244	16,159	15	
Saneamento de Vigo	2007	2021	165,000	31,595	16,499	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>ACUAES</b>	<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>1,004</b>	<b>6,244</b>	<b>16,159</b>		
<b>48 SEPI (Industria)</b>										
<b>48.000 SEPI (Industria)</b>										
Actuacións en Lugo	2015	2020	3,061	0,319	0,562	0,692	0,637	0,651	27	
Actuacións en Ourense	2015	2020	4,222	0,368	0,526	1,073	1,026	1,047	32	
Actuacións en Pontevedra	2015	2020	8,037	0,897	1,449	1,746	1,506	1,533	36	
Actuacións na Coruña (grande maioría NAVANTIA)	2015	2020	92,010	13,557	25,930	18,458	16,437	12,232	15	
<b>SEPI (Industria)</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>107,330</b>	<b>15,141</b>	<b>28,467</b>	<b>21,969</b>	<b>19,606</b>	<b>15,463</b>		
<b>50 CRTVE, S.A.</b>										
<b>50.000 CRTVE</b>										
Actuacións en Lugo	2015	2019	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	27	
Actuacións en Ourense	2016	2016	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	32	
Actuacións en Pontevedra	2016	2016	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	36	
Actuacións na Coruña	2015	2018	0,043	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15	
<b>CRTVE, S.A.</b>	<b>2015</b>	<b>2019</b>	<b>0,049</b>	<b>0,009</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>51 SASEMAR</b>										
<b>51.000 SASEMAR</b>										
Renovación equipos electrónicos CCS	2016	2020	0,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15	
Renovación equipos electrónicos CCS	2016	2020	0,657	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36	
<b>SASEMAR</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>54 SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>										
<b>54.000 SIEP (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>										
Centro de Inxerimento Social A Coruña	2015	2018	2,426	0,000	0,000	2,426	0,000	0,000	15	
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario A Lama	2015	2017	2,396	1,843	1,058	0,000	0,000	0,000	36	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Bonxe	2015	2017	0,367	0,531	0,094	0,000	0,000	0,000	27
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Monterroso	2015	2017	0,672	0,672	0,312	0,000	0,000	0,000	27
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Pereiro de Aguiar	2015	2017	2,222	1,705	0,640	0,000	0,000	0,000	32
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Teixeira	2015	2017	3,217	2,482	1,337	0,000	0,000	0,000	15
<b>SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>11,300</b>	<b>7,233</b>	<b>3,441</b>	<b>2,426</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>55 Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>									
<b>55.000 Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>									
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,063	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>0,063</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>56 CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO</b>									
<b>56.000 Consorcio Zona Franca Vigo</b>									
Actuacións diversas	2015	2020	91,830	38,079	26,104	19,885	11,286	13,339	36
<b>CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>91,830</b>	<b>38,079</b>	<b>26,104</b>	<b>19,885</b>	<b>11,286</b>	<b>13,339</b>	
<b>57 VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.</b>									
<b>57.000 Vigo Activo S.C.R.</b>									
Outro Inmobilizado Material e Equipos Informáticos	2016	2020	0,009	0,009	0,003	0,000	0,000	0,003	36
<b>VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,009</b>	<b>0,009</b>	<b>0,003</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,003</b>	
<b>63 CETAL - Fundación C.T. Agroalimentario de L</b>									
<b>63.000 CETAL</b>									
Dotación Laboratorio Seguranza Alimentaria do CETAL	2016	2017	0,414	0,400	0,150	0,000	0,000	0,000	27
<b>CETAL - Fundación C.T. Agroalimentari</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>0,414</b>	<b>0,400</b>	<b>0,150</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>8.301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>375,462</b>	<b>566,080</b>	<b>607,879</b>	
<b>99 Seguranza Social</b>									
<b>99.000 Seguranza Social</b>									
Actuacións da SS en Lugo	2016	2017	0,786	0,000	0,786	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións da SS en Lugo	2016	2017	0,227	0,019	0,227	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións da SS en Ourense	2016	2017	0,000	0,610	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións da SS en Ourense	2016	2017	0,004	0,066	0,004	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións da SS en Pontevedra	2016	2017	4,018	4,926	4,018	0,000	0,000	0,000	36
Actuacións da SS en Pontevedra	2016	2017	4,865	6,194	4,865	0,000	0,000	0,000	36
Actuacións da SS na Coruña	2016	2017	0,910	1,225	0,910	0,000	0,000	0,000	15
Actuacións da SS na Coruña	2016	2017	1,171	2,604	1,171	0,000	0,000	0,000	15
<b>Seguranza Social</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>70 Consorcio Cidade S. de Compostela</b>									
<b>70.000 CONSORCIOS</b>									
Actuacións diversas	2017	2017	0,118	0,000	0,118	0,000	0,000	0,000	15
<b>Consorcio Cidade S. de Compostela</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>	<b>0,118</b>	<b>0,000</b>	<b>0,118</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>71 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición</b>									
<b>71.000 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición</b>									



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Actuacións diversas	2015	2017	0,012	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	36
CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrici	2015	2017	0,012	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	
73 CUD na Escola Naval de Marín									
73.000 CUD na Escola Naval de Marín									
Actuacións diversas	2017	2017	0,895	0,705	0,895	0,000	0,000	0,000	36
CUD na Escola Naval de Marín	2017	2017	0,895	0,705	0,895	0,000	0,000	0,000	
EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA	2015	2017	1,025	0,705	1,018	0,000	0,000	0,000	
GALIZA	2000	2025	11.281,563	1.367,191	924,644	692,208	946,271	1.017,745	

#### CÓDIGO PROVINCIAS:

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

*(\*) Observar que na Sociedade "4o ADIF-FERROCARRIL" figura a obra L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-OURENSE), non sendo preciso o sinalamento de que a parte galega deste percorrido é exclusivamente LUBIÁN-OURENSE, polo que pódennos, máis unha vez, estarlle cargando a Galiza, como investimentos propios, actuacións alleas como o tramo OLMEDO-LUBIÁN. Ver o historial desta obra segundo os propios datos orzamentarios.*

# Incr.no Invest. do SPC na Galiza 2017 (M€)

## ANEXO V.10



### INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>14 Defensa</b>						
<b>14.010 Ministerio e Subsecretaría</b>						
Rep. Material sanitario, outro material IGESAN e Centros RED	0,052	0,003	0,003	0,000	-4,69	15
<b>14.030 S.E. de Defensa</b>						
Fragata F-100 (2ª serie)	827,764	0,000	2,000	2,000		15
<b>14.113 Instituto Social das FFAA</b>						
Equip. Novo mobiliario, maq. e Equipos Informáticos	0,025	0,006	0,006	0,000	0,00	99
Rep. Maquinaria, mobiliario e eq. Informáticos	0,015	0,004	0,004	0,000	0,00	15
<b>Defensa</b>	<b>827,856</b>	<b>0,013</b>	<b>2,013</b>	<b>2,000</b>	<b>15,184,97</b>	
<b>15 Facenda e Función Pública</b>						
<b>15.080 D.X. do Catastro</b>						
Mobiliario e enseres, software e outros	2,708	0,513	0,459	-0,054	-10,45	99
Revisión, actualización e conservación do catastro de urbana	24,958	3,176	3,750	0,574	18,09	99
<b>15.090 Tribunal Económico-Administrativo Central</b>						
Adq. Mobiliario, equipos informáticos TEAR e TEAC	0,153	0,049	0,024	-0,024	-49,97	99
<b>15.110 IGAE</b>						
Comunicacións, Equipos usuario final, licencias software	0,006	0,003	0,001	-0,002	-70,71	99
<b>15.302 AEAT</b>						
Maquinaria, instalacións e outros	12,297	0,200	0,110	-0,090	-45,08	99
<b>Facenda e Función Pública</b>	<b>40,123</b>	<b>3,940</b>	<b>4,345</b>	<b>0,404</b>	<b>10,26</b>	
<b>16 Interior</b>						
<b>16.030 D.X. da Policía</b>						
Obras en Lugo e estudos previos comisaría	0,200	0,200	0,000	-0,200	-100,00	27
Obras en Pontevedra	0,232	0,232	0,000	-0,232	-100,00	36
Obras na Coruña	12,467	0,581	2,882	2,301	396,07	15
<b>16.040 D.X. da Guarda Civil</b>						
Obras en Lugo	0,210	0,000	0,000	0,000		27
Obras en Ourense	0,210	0,000	0,000	0,000		32
Obras en Pontevedra	0,210	0,000	0,000	0,000		36
Obras na Coruña	8,705	1,000	0,089	-0,911	-91,10	15
<b>Interior</b>	<b>22,234</b>	<b>2,013</b>	<b>2,971</b>	<b>0,958</b>	<b>47,60</b>	
<b>17 Fomento</b>						
<b>17.090 D.X. Arquitectura, Vivenda e Solo</b>						
Acond. Parcela aparcadoiro Travesía Casas Novas - Mondoñedo	0,131	0,000	0,020	0,020		27
ACONDICIONAMIENTO DE VARIAS DEPENDENCIAS DO CONXUNTO CATEDRALICIO DE TUI PARA USOS CULTURAI	0,499	0,449	0,499	0,050	11,14	36
IGREXA DE SANTA COMBA EN BANDE. OURENSE	0,360	0,360	0,100	-0,260	-72,22	32
MERCADO DE MOUROS EN VALGA. PONTEVEDRA.	0,180	0,180	0,000	-0,180	-100,00	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
INTERVENCIÓN DE INTERÉS CULTURAL EN EL CAMINO FRANCÉS A SANTIAGO DE COMPOSTELA A SU PASO POR LOS SIGU	4,940	0,700	0,452	-0,248	-35,42	27
OBRAS DE REHABILITACIÓN DA SEDE DA REAL ACADEMIA GALEGA DA LÍNGUA. A CORUÑA	1,650	0,300	0,025	-0,275	-91,53	15
PROGRAMA PROVINCIAL INTEGRAL PARA O APROVEITAMENTO TURÍSTICO DE 18 XACEMENTOS GALAICO-ROMANOS. Ponte	4,314	0,600	0,175	-0,425	-70,81	36
RECUPERACION E POSTA EN VALOR DA MURALLA DO CASTRO EN VIGO. PONTEVEDRA.	0,661	0,080	0,020	-0,060	-75,00	36
RECUPERACIÓN Y RESTAURACIÓN DE PANDA NORTE Y SUR DO CLAUSTRO DE HOSPEDARÍA NO MOSTEIRO DE MELÓN. OUR	1,781	0,849	0,500	-0,349	-41,14	32
Rehab. espazos R/Lence Casco Histórico dr Mondoñedo	0,200	0,200	0,200	0,000	0,00	27
REMODELACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS E LONXA VELLA EN CAMBADOS	2,160	0,702	0,200	-0,502	-71,52	36
RESTAURACIÓN DO CIMBORRIO DA CATEDRAL DE COMPOSTELA	0,950	0,440	0,472	0,032	7,25	15
RESTAURACIÓN Y POSTA EN VALOR DAS MURALLAS DA CIDADE ALTA. A CORUÑA	2,519	0,869	0,182	-0,688	-79,13	15
<b>17.180 D.X. do I.Xeográfico</b>						
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	0,003	0,001	0,001	0,000	0,00	15
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	0,007	0,001	0,001	0,000	0,00	27
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	0,009	0,002	0,002	0,000	0,00	32
DESENVOLVEMENTO DAS REDES SÍSMICAS E XEODÉSICAS	0,005	0,001	0,001	0,000	0,00	36
<b>17.200 S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda</b>						
A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	0,500	0,000	0,050	0,050		15
CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	0,516	0,046	0,031	-0,015	-32,73	15
CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	0,810	0,025	0,000	-0,025	-100,00	15
EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	1,420	0,025	0,100	0,075	300,00	36
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	0,368	0,025	0,000	-0,025	-100,00	15
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	0,368	0,025	0,000	-0,025	-100,00	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	3,168	0,050	0,100	0,050	100,00	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	3,168	0,050	0,100	0,050	100,00	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	1,726	0,149	0,034	-0,115	-76,93	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	1,255	0,184	0,041	-0,143	-77,64	36
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	0,496	0,020	0,000	-0,020	-100,00	27
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	0,000	0,020	0,000	-0,020	-100,00	32
<b>17.320 D.X. da Mariña Mercante</b>						
ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO E ENSERES	0,042	0,010	0,010	0,000	0,00	36
<b>17.380 D.X. de Estradas</b>						
A-52 REMODELACIÓN DO ENLACE PUZO - LIRA.	10,443	6,265	2,361	-3,904	-62,31	36
A-52 TRAMO:VIGO-PORRIÑO (10,3 KM.)	6,681	6,000	2,438	-3,562	-59,36	36
A-54 TRAMO: ARZÚA-MELIDE.	145,905	12,030	10,000	-2,030	-16,87	15

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
A-54 TRAMO: GUNTÍN - MONTE DE MEDA. (10,8 KM.)	70,384	6,600	0,000	-6,600	-100,00	27
A-54 TRAMO: LAVACOLLA - ARZÚA. (18,5 KM.)	125,180	23,940	30,000	6,060	25,31	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	46,855	7,515	5,000	-2,515	-33,47	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	46,855	7,515	5,000	-2,515	-33,47	27
A-54 TRAMO: VILAMOURE - NADELA E CONEXIÓN CON LUGO. (6,5 KM.)	86,313	6,810	6,060	-0,750	-11,01	27
A-55. AVENIDA MADRID. REHABILITACIÓN DO FIRME. P.K. o A 2+600 EN VIGO.	7,000	1,500	2,000	0,500	33,33	36
A-56 TRAMO: ENLACE DE CAMBEO-SAN MARTIÑO	0,000	0,100	0,000	-0,100	-100,00	32
A-56 TRAMO: NARÓN-GUNTÍN (7,6 KM.)	0,050	0,005	0,050	0,045	900,00	27
A-56 TRAMO: OURENSE-ENLACE DE CAMBEO (9,0 KM.)	0,000	0,100	0,000	-0,100	-100,00	32
A-56 TRAMO: SAN MARTIÑO-ENLACE DE BARRELA (9,8KM.)	49,979	6,200	10,000	3,800	61,29	27
A-56 TRAMO: TABOADA-NARÓN (12,0 KM.)	0,050	0,005	0,050	0,045	900,00	27
A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE. TRAMO: EIRASVEDRAS-QUINTELA	33,700	3,700	3,700	0,000	0,00	32
A-57 A ERMIDA - PILARTEIROS. (5 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	85,331	5,203	3,150	-2,053	-39,45	36
A-57 BARRO - CURRO - VALGA.	3,200	0,200	0,200	0,000	0,00	36
A-57 CONEXIÓN DE PONTEVEDRA COA A-52.	0,433	0,005	0,000	-0,005	-100,00	36
A-57 PILARTEIROS BARRO E CONEXIÓN COA AP-9 EN CURRO. (10 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	0,457	0,039	0,023	-0,016	-40,31	36
A-57 VILABOA - A ERMIDA. (6,2 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	75,915	20,670	15,000	-5,670	-27,43	36
A-59. CONEXIÓN DA A-57 COA AP-9.	0,000	0,005	0,000	-0,005	-100,00	36
A-72 VARIANTE DE MONFORTE DE LEMOS.	0,000	0,300	0,000	-0,300	-100,00	27
A-74 BARREIROS-FOZ.	83,399	1,530	1,017	-0,513	-33,56	27
A-74 FOZ-BURELA.	92,380	0,800	0,280	-0,520	-65,00	27
A-74 SAN CIBRAO - BURELA	81,487	0,000	0,487	0,487		27
A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.	0,737	0,300	0,400	0,100	33,33	27
A-76 TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ-O BARCO DE VALDEORRAS LESTE (8,8 KM)	72,156	0,202	4,826	4,624	2.294,51	32
A-76 TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ.	0,739	0,200	0,308	0,108	53,99	32
A-8 GUITIRIZ-LAVACOLLA (60 KM.)	0,500	0,500	0,500	0,000	0,00	15
A-8 SISTEMA PROTECCIÓN ANTINÉBOA. TRAMO: MONDOÑEDO - A XESTA	6,000	0,200	1,000	0,800	400,00	27
AC-14 TRAMO: AS LONZAS - ZAPATEIRA (4,0 KM.)	153,945	7,940	0,469	-7,471	-94,09	15
AC-15. ENLACE DE MEICENDE. (ENLACE AC-15 - AC-415).	3,000	3,000	3,000	0,000	0,00	15
ACCESO AO POLÍGONO DO TAMBRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA	1,261	0,773	0,117	-0,657	-84,90	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	6,736	2,428	2,500	0,072	2,97	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	5,226	1,892	1,891	0,000	-0,02	27
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2,706	0,996	1,000	0,004	0,40	32
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	3,699	1,100	1,265	0,164	14,93	36
ACTUACIÓN DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	14,212	3,131	0,280	-2,851	-91,05	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	41,562	8,553	6,283	-2,269	-26,53	27
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	27,968	6,072	4,287	-1,785	-29,39	32
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	46,879	5,561	7,231	1,670	30,03	36
ACTUACIÓNS DE MANTEMENTO PARA REHABILITACIÓN DO FIRME. N-642 (PK 27+200 AO 39+600)	3,000	0,881	0,876	-0,005	-0,62	27
ACTUACIÓNS PARA A REPARACIÓN DA ESTRADA N-651 P.K. 20+500 AO 26+900, NO MUNICIPIO DE CABANAS	1,300	1,300	1,300	0,000	0,00	15
ADECUACIÓN E MELLORA DA SEGURIDADE VIAL. AUTOVÍA A-55. TRAMO VIGO-PORRIÑO	1,412	3,194	1,412	-1,782	-55,79	36
AMPLIACIÓN DA PONTE DA PASAXE NA ESTRADA AC-12	0,573	0,779	0,478	-0,302	-38,69	15
AMPLIACIÓN DE ALFONSO MOLINA AC-11	12,500	0,010	2,500	2,490	24.900,00	15
AP-9. ACCESO Á CIDADE DA CULTURA.	6,500	3,000	2,500	-0,500	-16,67	15
AP-9. CONEXIÓN A-54 COA AP-9. (ENLACE ORBITAL).	31,000	3,000	5,000	2,000	66,67	15
CONEXIÓN ENTRE AS ESTRADAS N-120 E N-536 NO BARCO DE VALDEORRAS (8 KM)	64,710	1,000	0,500	-0,500	-50,00	32
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN EL P.K. 63+350 E ACONDICIONAMENTO DE TRAZADO. ESTRADA N-541. T.M.: CERDED	0,057	0,057	0,057	0,000	0,00	36
INTERCOMUNICADOR A-54 E N-540 EN GUNTÍN.	13,260	2,260	2,260	0,000	0,00	27
MELLORA DE ENLACES. ESTRADA FE-14, PP. KK. 0+000 AO 0+600. TRAMO FERROL-FENE	5,633	1,133	1,133	0,000	0,00	15
MELLORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIÓNS. ESTRADA N-541. TRAMO: P.K. 66+500 AOP.K. 90+700.	1,800	0,090	1,800	1,709	1.897,50	36
N-120. GLORIETA EN P.K. 578	0,050	0,050	0,050	0,000	0,00	32
N-540. NOVA PONTE SOBRE O RIO MIÑO. (1,5 KM.)	37,124	1,000	0,520	-0,480	-48,00	27
N-541. VARIANTE DE CERDEDO. (5,8 Km.)	2,180	0,493	0,193	-0,300	-60,91	36
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	1,000	1,000	1,000	0,000	0,00	15
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	1,000	1,000	1,000	0,000	0,00	27
N-550. Const. Glorieta e paso inferior PK 37 da N-550 (TM Ordes)	0,018	0,018	0,018	0,000	0,00	15
N-550. TRAMO: ORDES (SUR) - SIGÜEIRO (SUR) (11 Km)	0,347	0,005	0,065	0,060	1.201,40	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	0,123	0,155	0,021	-0,134	-86,54	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	0,123	0,155	0,021	-0,134	-86,54	36
N-550. VARIANTE DE ORDES (6,5 Km.)	1,285	0,212	0,224	0,012	5,58	15
N-550. VARIANTE DE REDONDELA. (7,6 km.)	0,333	0,326	0,029	-0,297	-90,97	36
N-550. VARIANTE DE TRAZADO NA N-550 ENTRE SIGÜEIRO E PADRÓN	0,829	0,005	0,118	0,113	2.264,20	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
N-640 Variante Oeste Caldas de Reis e Acceso Porto de Vilagarcía	0,643	0,000	0,054	0,054		36
N-640. VARIANTE DA ESTRADA (8,52 km.)	42,946	4,300	2,295	-2,005	-46,63	36
Novo Enlace AC-12 (antiga N-VI en Oleiros, Enlace de SOLYMAR)	12,200	0,000	2,200	2,200		15
PASARELA DE INTEGRACIÓN DO AEROPORTO DE PEINADOR - IFEVI	0,174	0,130	0,000	-0,130	-100,00	36
PO-11. ADECUACIÓN E MELLORA DA PO-11 EN MARÍN.	1,500	0,500	0,500	0,000	0,00	36
PROLONGACIÓN DO ACCESO AO PORTO EXTERIOR DE A CORUÑA (3 KM)	28,100	0,100	0,100	0,000	0,00	15
Reforzo Seguridade Vial na N-120 Ponteareas	2,220	0,000	1,220	1,220		36
Rehab. AC-12, N-VI Tramo: Ponte da Pasaxe - L.P. Lugo	3,500	3,500	3,500	0,000	0,00	15
REHABILITACIÓN DO FIRME DA AUTOVÍA A-52 ENTRE OS PP.KK. 112,200 E 138,000 (AMBAS CALZADAS)	3,138	2,338	1,138	-1,200	-51,33	32
REHABILITACIÓN DO FIRME NA ESTRADA N-640A ENTRE OS PP.KK. 233,380 E 238,700 (TRAVESÍA DE VILAGARCÍA)	0,022	0,216	0,022	-0,194	-90,00	36
REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-6 ENTRE OS P.K.: 540,000 Ao 567,000	0,314	2,139	0,314	-1,825	-85,32	15
REMODELACIÓN DE ENLACE. CONEXIÓN DE CARANZA Y O BERTÓN. ESTRADA FE-14, PP.KK. 0+600 AO 1+100. FERROL	5,645	1,145	1,145	0,000	0,00	15
REMODELACIÓN DO ENLACE DE A ROCHA. ESTRADA N-550 (P.K 11+500). CAMBRE	0,780	0,780	0,780	0,000	0,00	15
REMODELACIÓN ENLACE DE A RÚA N-120 P.K. 465-466.	0,705	0,705	0,705	0,000	0,00	32
SC-20. PASO INFERIOR DE CONXO. SANTIAGO DE COMPOSTELA	6,047	3,509	0,000	-3,509	-100,00	15
SEGURIDADE VIAL. ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIÓN NOS PP.KK 57+170 M.D. E 84+750 M.D. E CONSTRUCCIÓN	0,662	0,469	0,662	0,193	41,12	36
SEGURIDADE VIAL. CONSTRUCCIÓN DE SENDA PEATONAL. ESTRADA N-552 ENTRE OS PPKK. 4+580 E 5+500. T.M.: RE	0,086	0,189	0,086	-0,104	-54,75	36
SEGURIDADE VIAL. REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DO FIRME NA AUTOVÍA A-6. TRAMOS 411+500 A 420+300 E 467+	1,145	1,145	1,145	0,000	0,00	27
Senda Peonís en Rafamonde (Cenlle)	0,200	0,000	0,200	0,200		32
Variante de Caldas de Reis (6,6 KM)	52,184	0,000	0,024	0,024		36
VARIANTE DE PONTEAREAS	19,200	0,420	0,200	-0,220	-52,38	36
VIAL 18. CONEXIÓN ENTRE A AP-9 E A AC-14.	18,100	0,100	0,100	0,000	0,00	15
<b>Fomento</b>	<b>1.859,196</b>	<b>209,057</b>	<b>174,952</b>	<b>-34,105</b>	<b>-16,31</b>	
<b>18 Educación, Cultura e Deporte</b>						
<b>18.105 X. de Infraestruturas e Equipamentos</b>						
Arquivo Histórico Provincial e Biblioteca Ourense. Nova sede	8,038	1,500	2,005	0,505	33,67	32
Biblioteca e Arquivo Histórico Provincial de Orense. Nova sede	9,195	1,500	3,700	2,200	146,67	32
Museo Arqueolóxico de Ourense. Rehabilitación.	8,133	0,200	0,250	0,050	25,00	32
<b>Educación, Cultura e Deporte</b>	<b>25,367</b>	<b>3,200</b>	<b>5,955</b>	<b>2,755</b>	<b>86,09</b>	

				INCREMENTOS		
DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>20 Enerxía, Turismo e Axenda Dixital</b>						
<b>20.120 S.E. de Telecom. e para a SdI</b>						
ADQUISICIÓN DE MEDIOS FIXOS Y MÓBEIS PARA COMPROBACIÓN TÉCNICA DE EMISIÓNS E OUTROS	0,531	0,106	0,106	0,000	0,00	99
ADQUISICIÓN EQUIPOS, ACTUALIZACIÓN, ETCÉTERA	0,292	0,058	0,058	0,000	0,00	99
<b>Enerxía, Turismo e Axenda Dixital</b>	<b>0,823</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,000</b>	<b>0,00</b>	
<b>23 Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Am</b>						
<b>23.050 D.X da Auga</b>						
ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS	0,221	0,000	0,053	0,053		99
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN CA DE GALIZA	0,491	0,000	0,491	0,491		15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	3,791	1,275	0,434	-0,841	-65,93	15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2,178	1,275	0,250	-1,025	-80,39	27
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	6,547	1,275	0,752	-0,523	-41,05	32
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2,178	1,275	0,250	-1,025	-80,39	36
<b>23.060 D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar</b>						
APLICACIÓN LEI PATRIMONIO HISTÓRICO	0,092	0,023	0,023	0,000	0,00	99
Control de la regresión de la costa en La Coruña	2,300	0,500	0,500	0,000	0,00	15
Control de la regresión de la costa en Lugo	2,325	0,525	0,525	0,000	0,00	27
Control de la regresión de la costa en Pontevedra	1,725	0,225	0,225	0,000	0,00	36
Deslindes DPMT	0,520	0,120	0,100	-0,020	-16,67	15
Deslindes DPMT	0,390	0,090	0,075	-0,015	-16,67	27
Deslindes DPMT	0,455	0,105	0,088	-0,018	-16,67	36
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Lugo	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	27
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en La Coruña	1,850	0,350	0,350	0,000	0,00	15
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en Pontevedra	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	36
Estudios técnicos del litoral	1,119	0,525	0,239	-0,286	-54,46	15
Estudios técnicos del litoral	0,839	0,394	0,179	-0,215	-54,46	27
Estudios técnicos del litoral	0,979	0,460	0,209	-0,250	-54,46	36
Informatización e dixitalización deslindes e ocupacións para información do Catastro e outros Organi	0,263	0,053	0,105	0,053	100,00	99
Obras de reposición y conservación del litoral	1,846	0,448	0,406	-0,042	-9,37	15
Obras de reposición y conservación del litoral	1,385	0,336	0,305	-0,032	-9,37	27
Obras de reposición y conservación del litoral	1,615	0,392	0,355	-0,037	-9,37	36
PIMA ADAPTA COSTAS.	0,366	0,000	0,366	0,366		99
Protección y recuperación de sistemas litorales en La Coruña	0,700	0,050	0,100	0,050	100,00	15
Protección y recuperación de sistemas litorales en Lugo	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	27
Protección y recuperación de sistemas litorales en Pontevedra	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	36
Regeneración de la ría del Burgo	7,000	1,000	1,000	0,000	0,00	15
REPOSICION EQUIPOS DE TRANSPORTE	0,097	0,024	0,024	0,000	0,00	99



DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
Roteiro peonil entre Marín e Pontevedra	2,597	0,300	0,597	0,297	98,94	36
Trabajos previos inversión en costas	0,805	0,210	0,175	-0,035	-16,81	99
Traballos xestión dominio público	0,630	0,158	0,158	0,000	0,00	99
<b>23.100 Ofic. Esp. do Cambio Climático</b>						
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	1,083	1,530	0,000	-1,530	-100,00	15
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,221	0,313	0,000	-0,313	-100,00	27
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,069	0,097	0,000	-0,097	-100,00	32
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,491	0,694	0,000	-0,694	-100,00	36
<b>23.102 Confederación Hidrográfica do Cantábrico</b>						
A.T. á Xestión Económico Patrimonial do Organismo e outras	0,284	0,071	0,057	-0,014	-19,50	27
Actuacións de mellora na rede de estacións de control	0,075	0,010	0,005	-0,005	-50,00	27
Inspección, control, convenio colaboración e outros	0,156	0,023	0,033	0,010	44,44	27
Novas estacións e equipamento da rede de control hidrolóxico	0,140	0,015	0,019	0,004	26,67	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,134	0,013	0,003	-0,010	-80,00	27
Restauración e rehabilitación do dominio público hidráulico e outros	1,226	0,178	0,119	-0,059	-33,33	27
<b>23.103 Confederación Hidrográfica do Douro</b>						
Adecuación ambiental, estacións automáticas e outras	3,741	0,977	0,352	-0,626	-64,03	32
<b>23.108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil</b>						
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,701	0,100	0,100	0,000	0,00	27
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,501	0,000	0,000	0,000		32
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,167	0,000	0,000	0,000		36
Actuacións diversas	3,051	0,401	0,329	-0,072	-17,96	99
Actuacións diversas	6,678	2,030	1,802	-0,229	-11,26	99
Actuacións do PNCA saneamento e depuración na CA de Galiza	6,930	0,700	0,000	-0,700	-100,00	15
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	13,982	0,444	0,150	-0,293	-66,09	27
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	4,511	0,907	1,372	0,465	51,28	32
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	7,717	0,665	0,357	-0,308	-46,31	36
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	1,011	0,075	0,038	-0,038	-50,00	27
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	1,011	0,075	0,038	-0,038	-50,00	32
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	0,337	0,025	0,013	-0,013	-50,00	36
Adquisición de novos equipos analíticos	0,510	0,060	0,075	0,015	25,00	32
Conservación de viais de explotación	0,113	0,050	0,013	-0,038	-75,00	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	32
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	36
Mantemento de presas	1,865	0,800	0,427	-0,373	-46,60	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
Mantemento de regadíos	0,480	0,130	0,240	0,110	84,62	27
Melloras funcionais e actuacións de conservación e explotación en EDAR de interese xeral	3,010	0,150	0,100	-0,050	-33,33	15
Nueva Sede central de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil	7,335	1,500	1,600	0,100	6,67	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	1,871	0,711	1,160	0,449	63,19	27
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	16,425	0,745	0,580	-0,165	-22,11	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2,123	1,930	0,193	-1,737	-89,98	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	1,935	0,232	0,114	-0,118	-50,76	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,45	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	1,935	0,232	0,114	-0,118	-50,76	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,45	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,645	0,077	0,038	-0,039	-50,75	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,44	36
Proxecto Raia Termal	0,500	0,250	0,250	0,000	0,00	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	27
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	36
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,705	0,050	0,030	-0,020	-40,00	27
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,705	0,050	0,030	-0,020	-40,00	32
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,080	0,050	0,030	-0,020	-40,00	36
Reparación e mantemento equipos analíticos e outras	0,716	0,143	0,143	0,000	0,00	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2,545	0,292	0,855	0,563	193,04	27
Restauración e rehabilitación do DPH	3,461	0,729	1,334	0,604	82,86	32
Restauración e rehabilitación do DPH	1,120	0,292	0,479	0,187	64,11	36
Resto actuacións diversas	3,965	0,516	0,902	0,386	74,86	99
Seguemento, análise e control calidade das augas e outras	2,321	0,387	0,440	0,053	13,67	99
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	0,141	0,070	0,000	-0,070	-100,00	27
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	1,431	0,070	1,290	1,221	1.756,12	32
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	0,351	0,070	0,210	0,141	202,16	36
<b>23.180 D.X. de D. Rural e Pol. Forestal</b>						
Estudo senda natural costeira concellos Carballo e A Laracha (10 Kms.)	0,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	15
Restauración e Acondicto. MA do Camiño de Santiago	0,000	1,500	0,000	-1,500	-100,00	27
<b>23.401 A.E. de Metereoloxía</b>						
ADQUISICIÓN MOBILIARIO, ACTUALIZACIÓN MICROINFORMÁTICA e outras	2,455	0,136	0,399	0,264	194,56	99
Modernización redes observación meteorolóxica e outras	1,026	0,020	0,150	0,130	656,35	99
PLAN ESTRATÉXICO e outras	2,718	0,166	0,030	-0,136	-81,89	99
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Me</b>	<b>168,957</b>	<b>33,308</b>	<b>24,984</b>	<b>-8,324</b>	<b>-24,99</b>	

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>27 Economía, Industria e Competitividade</b>						
<b>27.090 D.X. de Comercio e Investimentos</b>						
Equipos	0,007	0,002	0,001	-0,001	-65,48	15
Equipos	0,009	0,003	0,001	-0,002	-65,40	36
Material de análisis Laboratorios periféricos	0,082	0,016	0,004	-0,013	-77,73	36
<b>27.105 Instituto Español de Oceanografía</b>						
Obras de remodelación do CO Coruña	2,959	2,600	0,220	-2,380	-91,54	15
<b>27.401 S.S. de Investigacións Científicas</b>						
CENTRO DE CIENCIAS DO PATRIMONIO CULTURAL. COMPOSTELA	3,276	0,000	0,000	0,000		15
INST. DE INVESTIGACIÓNS MARIÑAS. VIGO	16,000	0,100	0,000	-0,100	-100,00	36
<b>Economía, Industria e Competitividade</b>	<b>22,334</b>	<b>2,721</b>	<b>0,225</b>	<b>-2,496</b>	<b>-91,72</b>	
<b>AXE</b>	<b>2.966,889</b>	<b>254,418</b>	<b>215,610</b>	<b>-38,807</b>	<b>-15,25</b>	
<b>39 RENFE-OPERADORA (GRUPO)</b>						
<b>39.000 Renfe-Operadora</b>						
Actuacións diversas	84,855	9,954	6,879	-3,075	-30,89	15
Actuacións diversas	7,760	0,616	1,025	0,409	66,40	27
Actuacións diversas	19,416	1,970	1,475	-0,495	-25,13	32
Actuacións diversas	56,373	8,715	5,901	-2,814	-32,29	36
<b>RENFE-OPERADORA (GRUPO)</b>	<b>168,404</b>	<b>21,255</b>	<b>15,280</b>	<b>-5,975</b>	<b>-28,11</b>	
<b>40 ADIF-Alta Velocidade</b>						
<b>40.000 ADIF (Ferrocarri)</b>						
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	174,957	0,250	8,040	7,790	3.116,00	15
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	693,401	20,750	9,960	-10,790	-52,00	36
Investimento en Proxectos Rematados	0,000	34,000	0,000	-34,000	-100,00	36
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-ORENSE) (*)	2.178,308	731,422	461,335	-270,087	-36,93	32
Melloras en estacións en explotación	0,408	10,000	0,000	-10,000	-100,00	15
Melloras en estacións en explotación	0,072	1,000	0,000	-1,000	-100,00	32
Melloras en estacións en explotación	0,577	4,000	0,000	-4,000	-100,00	36
ORENSE - VIGO POR CERDEDO	975,000	0,000	0,500	0,500		32
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	975,000	1,000	0,500	-0,500	-50,00	36
VARIANTE DE OURENSE	585,000	0,000	1,000	1,000		32
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>-321,087</b>	<b>-40,01</b>	
<b>41 ADIF</b>						
<b>41.000 ADIF (Adm.)</b>						
Actuacións diversas	40,281	1,238	4,560	3,322	268,34	15
Actuacións diversas	18,461	8,253	1,101	-7,152	-86,66	27
Actuacións diversas	13,532	0,970	1,777	0,807	83,20	32
Actuacións diversas	83,040	0,343	2,959	2,616	762,68	36
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA- SANTIAGO)	14,425	5,723	3,000	-2,723	-47,58	15
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-OURENSE	40,500	0,000	0,500	0,500		27
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	10,000	0,000	1,500	1,500		36
Pasarela de Redondela	0,000	0,153	0,000	-0,153	-100,00	36
PASO A NIVEL DE O PORRIÑO	0,300	0,000	0,300	0,300		36

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	4,000	0,038	1,000	0,962	2.531,58	15
Pasos inferiores Ourense	0,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	32
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	11,304	0,000	0,387	0,387		15
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	0,015	0,000	0,015	0,015		27
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	4,000	0,000	0,500	0,500		15
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-LUGO	600,000	0,000	13,500	13,500		27
<b>ADIF</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>13,881</b>	<b>80,62</b>	
<b>42 SEITSA</b>						
<b>42.001 SEITSA (Estradas)</b>						
Acceso ao Porto Exterior de A Coruña	80,092	14,780	0,000	-14,780	-100,00	15
Adecuación e mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) e reordenación de accesos	0,000	0,712	0,000	-0,712	-100,00	36
Autovía A-54 Lugo - Santiago. Tramo: Enlace Palas de Rei (O) Enlace de Guntín (N)	101,768	0,000	0,000	0,000		27
Campaña rehabilitación firmes nas cidades de Ourense, Coles e accesos N-525, N-120, N-544 e C-546	0,789	0,985	0,072	-0,913	-92,69	32
Control e Vixianza do Porto Exterior de A Coruña	1,564	0,085	0,002	-0,083	-97,65	15
Mellora de intersección en N-550. Acceso a Queis. Ordes	0,176	0,207	0,016	-0,191	-92,27	15
Pasarela peonil para o Camiño Portugués de Santiago. Autovía A-52 (enlace de O Porriño)	0,000	0,200	0,000	-0,200	-100,00	36
Paso peatonal semaforizado e implantación beirarrúas na estrada N-555. Redondela	0,312	0,400	0,312	-0,088	-22,00	36
Reh. Firme tramos N-550 e adecuación da travesía de Arcade. N-550. Soutomaior	0,229	0,284	0,021	-0,263	-92,61	36
Rehabilitación de firme en A-54 en PPKK o a 9	0,151	0,200	0,014	-0,186	-93,00	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 3+600 a 34+420. A Coruña	0,926	0,900	0,084	-0,816	-90,67	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 34,420 a 57,834. A Coruña	0,922	1,200	0,084	-1,116	-93,00	15
Rehabilitación e ampliación de obra de paso en Meira	0,000	0,732	0,000	-0,732	-100,00	27
Rehabilitación estrutural firme estrada N-640, PPKK 61,7 a 92,8	5,158	0,000	4,689	4,689		27
Rehabilitación firme na A-52 entre os PPKK 176+050 a 199+080 e desde PK 207+400 a 230+900, calzada e	0,532	0,300	0,048	-0,252	-84,00	32
Rehabilitación firme nas estradas N-640, N-550, N-120 e N-550 PPKK varios	0,342	0,700	0,031	-0,669	-95,57	36
Rehabilitación na A-52 entre os PPKK 112,200 e 138,000 ambas calzadas	4,415	6,000	1,212	-4,788	-79,80	32
Supresión de terminales barrera Tipo C (cola de pez)	0,211	0,300	0,019	-0,281	-93,67	15
<b>SEITSA</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>	
<b>44 ENAIRE (GRUPO)</b>						
<b>44.000 AENA (Aeropertos)</b>						
Actuacións no Aeroporto de Alvedro	252,420	5,781	4,827	-0,954	-16,50	15
Actuacións no Aeroporto de Lavacolla	50,900	3,416	2,169	-1,247	-36,50	15
Actuacións no Aeroporto de Peinador	27,166	2,796	2,694	-0,102	-3,65	36
<b>ENAIRE (GRUPO)</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>-2,303</b>	<b>-19,20</b>	
<b>45 PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>						
<b>45.000 Portos do Estado</b>						
Actuacións na A.P Marín - Pontevedra	25,437	5,027	3,685	-1,342	-26,70	36

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
Actuacións na A.P. de Vigo	81,189	14,081	17,714	3,633	25,80	36
Actuacións na A.P. de Vilagarcía	12,380	1,961	1,080	-0,881	-44,93	36
Actuacións no Porto Exterior - Caneliñas FERROL	107,019	27,443	24,865	-2,578	-9,39	15
Actuacións no Porto Exterior - Langosteira A CORUÑA	173,158	41,371	13,810	-27,561	-66,62	15
Actuacións no Porto interior A.P. A Coruña	50,785	6,545	6,507	-0,038	-0,58	15
Actuacións no Porto Interior A.P. Ferrol-S. Cibrao	60,289	8,379	5,136	-3,243	-38,70	15
Outro Inmobilizado Material	0,068	0,000	0,000	0,000		15
Outro Inmobilizado Material	0,043	0,040	0,000	-0,040	-100,00	27
Outro Inmobilizado Material	0,064	0,000	0,000	0,000		36
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>-32,050</b>	<b>-30,57</b>	
<b>46 ACUAES</b>						
<b>46.000 Augas das Concas de España, S.A.</b>						
Abastecemento de auga a Lugo (primeira Fase)	32,811	0,000	0,000	0,000		27
Abastecemento de auga a Lugo (segunda Fase)	10,836	0,000	0,000	0,000		27
Abastecemento de auga a Ourense	24,210	0,386	0,000	-0,386	-100,00	32
Ampliación do sistema de abastecemento de auga a Lugo	6,457	0,000	0,000	0,000		27
Ampliación e mellora Sistema Tratamento Auga Potábel Monforte	5,858	0,000	0,000	0,000		27
Colectores Xerais no Río Miño en Lugo. Segunda Fase	9,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	27
EDAR de Ribeira	25,000	1,660	0,223	-1,437	-86,57	36
Interceptores Xerais da Marxe dereita da Ría de Ferrol	44,949	6,538	1,738	-4,800	-73,42	15
Mellora do Saneamento de Ourense. EDAR de Ourense	43,500	6,520	2,554	-3,966	-60,83	32
Novo Abastecemento de Auga a Pontevedra e a súa Ría	33,074	1,243	0,051	-1,192	-95,90	36
Saneamento de Santiago de Compostela	59,777	1,392	0,000	-1,392	-100,00	15
Saneamento de Vigo	165,000	31,595	16,499	-15,096	-47,78	36
<b>ACUAES</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>-28,769</b>	<b>-57,73</b>	
<b>48 SEPI (Industria)</b>						
<b>48.000 SEPI (Industria)</b>						
Actuacións en Lugo	3,061	0,319	0,562	0,243	76,18	27
Actuacións en Ourense	4,222	0,368	0,526	0,158	42,93	32
Actuacións en Pontevedra	8,037	0,897	1,449	0,552	61,54	36
Actuacións na Coruña (grande maioría NAVANTIA)	92,010	13,557	25,930	12,373	91,27	15
<b>SEPI (Industria)</b>	<b>107,330</b>	<b>15,141</b>	<b>28,467</b>	<b>13,326</b>	<b>88,01</b>	
<b>50 CRTVE, S.A.</b>						
<b>50.000 CRTVE</b>						
Actuacións en Lugo	0,006	0,003	0,000	-0,003	-100,00	27
Actuacións en Ourense	0,000	0,003	0,000	-0,003	-100,00	32
Actuacións en Pontevedra	0,000	0,003	0,000	-0,003	-100,00	36
Actuacións na Coruña	0,043	0,000	0,000	0,000		15
<b>CRTVE, S.A.</b>	<b>0,049</b>	<b>0,009</b>	<b>0,000</b>	<b>-0,009</b>	<b>-100,00</b>	
<b>51 SASEMAR</b>						
<b>51.000 SASEMAR</b>						
Renovación equipos electrónicos CCS	0,054	0,000	0,000	0,000		15
Renovación equipos electrónicos CCS	0,657	0,000	0,000	0,000		36
<b>SASEMAR</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>54 SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>						
<b>54.000 SIEP (S. Inf/Eq. Penitenciarios)</b>						
Centro de Inxerimento Social A Coruña	2,426	0,000	0,000	0,000		15
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario A Lama	2,396	1,843	1,058	-0,785	-42,59	36
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Bonxe	0,367	0,531	0,094	-0,437	-82,30	27
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Monterroso	0,672	0,672	0,312	-0,360	-53,57	27
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Pereiro de Aguiar	2,222	1,705	0,640	-1,065	-62,46	32
Melloras e Reformas do Centro Penitenciario Teixeira	3,217	2,482	1,337	-1,145	-46,13	15
<b>SIEPSA (S. Inf./Eq. Penitenciarios)</b>	<b>11,300</b>	<b>7,233</b>	<b>3,441</b>	<b>-3,792</b>	<b>-52,43</b>	
<b>55 Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>						
<b>55.000 Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>						
Outro Inmobilizado Material	0,063	0,000	0,000	0,000		36
<b>Aparcadoiros Soterrados de Vigo</b>	<b>0,063</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>56 CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO</b>						
<b>56.000 Consorcio Zona Franca Vigo</b>						
Actuacións diversas	91,830	38,079	26,104	-11,975	-31,45	36
<b>CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO</b>	<b>91,830</b>	<b>38,079</b>	<b>26,104</b>	<b>-11,975</b>	<b>-31,45</b>	
<b>57 VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.</b>						
<b>57.000 Vigo Activo S.C.R.</b>						
Outro Inmobilizado Material e Equipos Informáticos	0,009	0,009	0,003	-0,006	-66,67	36
<b>VIGO ACTIVO S.C.R., S.A.</b>	<b>0,009</b>	<b>0,009</b>	<b>0,003</b>	<b>-0,006</b>	<b>-66,67</b>	
<b>63 CETAL - Fundación C.T. Agroalimentario de L</b>						
<b>63.000 CETAL</b>						
Dotación Laboratorio Seguranza Alimentaria do CETAL	0,414	0,400	0,150	-0,250	-62,50	27
<b>CETAL - Fundación C.T. Agroalimentari</b>	<b>0,414</b>	<b>0,400</b>	<b>0,150</b>	<b>-0,250</b>	<b>-62,50</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>8,301,668</b>	<b>1.096,425</b>	<b>696,035</b>	<b>-400,390</b>	<b>-36,52</b>	
<b>99 Seguranza Social</b>						
<b>99.000 Seguranza Social</b>						
Actuacións da SS en Lugo	0,786	0,000	0,786	0,786		27
Actuacións da SS en Lugo	0,227	0,019	0,227	0,208	1.090,60	27
Actuacións da SS en Ourense	0,000	0,610	0,000	-0,610	-100,00	32
Actuacións da SS en Ourense	0,004	0,066	0,004	-0,062	-93,93	32
Actuacións da SS en Pontevedra	4,018	4,926	4,018	-0,908	-18,43	36
Actuacións da SS en Pontevedra	4,865	6,194	4,865	-1,329	-21,46	36
Actuacións da SS na Coruña	0,910	1,225	0,910	-0,315	-25,70	15
Actuacións da SS na Coruña	1,171	2,604	1,171	-1,432	-55,01	15
<b>Seguranza Social</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,41</b>	
<b>SEGURANZA SOCIAL</b>	<b>11,981</b>	<b>15,643</b>	<b>11,981</b>	<b>-3,662</b>	<b>-23,41</b>	
<b>70 Consorcio Cidade S. de Compostela</b>						
<b>70.000 CONSORCIOS</b>						
Actuacións diversas	0,118	0,000	0,118	0,118		15
<b>Consorcio Cidade S. de Compostela</b>	<b>0,118</b>	<b>0,000</b>	<b>0,118</b>	<b>0,118</b>		
<b>71 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición</b>						

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
<b>71.000 CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrición</b>						
Actuacións diversas	0,012	0,000	0,005	0,005		36
<b>CIBER Fisioloxía da Obesidade e Nutrici</b>	<b>0,012</b>	<b>0,000</b>	<b>0,005</b>	<b>0,005</b>		
<b>73 CUD na Escola Naval de Marín</b>						
<b>73.000 CUD na Escola Naval de Marín</b>						
Actuacións diversas	0,895	0,705	0,895	0,190	26,95	36
<b>CUD na Escola Naval de Marín</b>	<b>0,895</b>	<b>0,705</b>	<b>0,895</b>	<b>0,190</b>	<b>26,95</b>	
<b>EE DO SPA S/PERS. XURÍDICA</b>	<b>1,025</b>	<b>0,705</b>	<b>1,018</b>	<b>0,313</b>	<b>44,40</b>	
<b>GALIZA</b>	<b>11.281,563</b>	<b>1.367,191</b>	<b>924,644</b>	<b>-442,546</b>	<b>-32,37</b>	

**CÓDIGO PROVINCIAS:**

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS



# Invest. inicial SPC na Galiza 2017 (M€) ANEXO V.11

## En INFRAESTRUTURAS (Programas 45\*\*)



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)			Pr
	INIC	FIN				PP-2018	PP-2019	PP-2020	
<b>17 Fomento</b>									
<b>17.200 S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda</b>									
A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	2016	2019	0,500	0,000	0,050	0,050	0,400	0,000	15
CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	2009	2017	0,516	0,046	0,031	0,000	0,000	0,000	15
CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	2009	2016	0,810	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15
EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	2008	2018	1,420	0,025	0,100	0,200	0,000	0,000	36
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	15
L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	2003	2016	0,368	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	27
L.A.V. OURENSE-LUGO	2005	2019	3,168	0,050	0,100	0,100	0,100	0,000	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,726	0,149	0,034	0,000	0,000	0,000	32
L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2017	1,255	0,184	0,041	0,000	0,000	0,000	36
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,496	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	27
L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	2003	2016	0,000	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	32
<b>17.320 D.X. da Mariña Mercante</b>									
ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO E ENSERES	2016	2020	0,042	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	36
<b>17.380 D.X. de Estradas</b>									
A-52 REMODELACIÓN DO ENLACE PUZO - LIRA.	2007	2019	10,443	6,265	2,361	2,361	3,419	0,000	36
A-52 TRAMO:VIGO-PORRIÑO (10,3 KM.)	2002	2018	6,681	6,000	2,438	1,099	0,000	0,000	36
A-54 TRAMO: ARZÚA-MELIDE.	2005	2021	145,905	12,030	10,000	23,690	25,750	51,702	15
A-54 TRAMO: GUNTÍN - MONTE DE MEDA. (10,8 KM.)	2006	2016	70,384	6,600	0,000	0,000	0,000	0,000	27
A-54 TRAMO: LAVACOLLA - ARZÚA. (18,5 KM.)	2006	2019	125,180	23,940	30,000	15,000	10,000	0,000	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	15
A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	2016	2021	46,855	7,515	5,000	11,845	12,875	11,485	27
A-54 TRAMO: VILAMOURE - NADELA E CONEXIÓN CON LUGO. (6,5 KM.)	2006	2017	86,313	6,810	6,060	0,000	0,000	0,000	27
A-55. AVENIDA MADRID. REHABILITACIÓN DO FIRME. P.K. o A 2+600 EN VIGO.	2016	2019	7,000	1,500	2,000	4,000	1,000	0,000	36
A-56 TRAMO: ENLACE DE CAMBEO-SAN MARTIÑO	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: NARÓN-GUNTÍN (7,6 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27
A-56 TRAMO: OURENSE-ENLACE DE CAMBEO (9,0 KM.)	2016	2016	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	32
A-56 TRAMO: SAN MARTIÑO-ENLACE DE BARRELA (9,8KM.)	2007	2018	49,979	6,200	10,000	17,367	0,000	0,000	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)			
	INIC	FIN	L-2016				PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020
A-56 TRAMO: TABOADA-NARÓN (12,0 KM.)	2016	2017	0,050	0,005	0,050	0,000	0,000	0,000	27	
A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE. TRAMO: EIRASVEDRAS-QUINTELA	2016	2021	33,700	3,700	3,700	5,000	10,000	10,000	32	
A-57 A ERMIDA - PILARTEIROS. (5 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	85,331	5,203	3,150	21,000	30,000	30,000	36	
A-57 BARRO - CURRO - VALGA.	2016	2019	3,200	0,200	0,200	1,000	2,000	0,000	36	
A-57 CONEXIÓN DE PONTEVEDRA COA A-52.	2003	2016	0,433	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36	
A-57 PILARTEIROS BARRO E CONEXIÓN COA AP-9 EN CURRO. (10 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2010	2017	0,457	0,039	0,023	0,000	0,000	0,000	36	
A-57 VILABOIA - A ERMIDA. (6,2 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	2008	2020	75,915	20,670	15,000	15,000	18,540	20,000	36	
A-59. CONEXIÓN DA A-57 COA AP-9.	2016	2016	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	36	
A-72 VARIANTE DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2016	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	27	
A-74 BARREIROS-FOZ.	2016	2021	83,399	1,530	1,017	1,300	11,083	20,000	27	
A-74 FOZ-BURELA.	2016	2021	92,380	0,800	0,280	1,825	10,275	20,000	27	
A-74 SAN CIBRAO - BURELA	2017	2021	81,487	0,000	0,487	2,500	8,500	20,000	27	
A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.	2016	2018	0,737	0,300	0,400	0,337	0,000	0,000	27	
A-76 TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ-O BARCO DE VALDEORRAS LESTE (8,8 KM)	2014	2021	72,156	0,202	4,826	7,000	10,000	20,000	32	
A-76 TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ.	2016	2018	0,739	0,200	0,308	0,431	0,000	0,000	32	
A-8 GUITIRIZ-LAVACOLLA (6o KM.)	2016	2017	0,500	0,500	0,500	0,000	0,000	0,000	15	
A-8 SISTEMA PROTECCIÓN ANTINÉBOA. TRAMO: MONDOÑEDO - A XESTA	2016	2019	6,000	0,200	1,000	3,000	2,000	0,000	27	
AC-14 TRAMO: AS LONZAS - ZAPATEIRA (4,0 KM.)	2006	2017	153,945	7,940	0,469	0,000	0,000	0,000	15	
AC-15. ENLACE DE MEICENDE. (ENLACE AC-15 - AC-415).	2016	2017	3,000	3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	15	
ACCESO AO POLÍGONO DO TAMBRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2017	1,261	0,773	0,117	0,000	0,000	0,000	15	
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	6,736	2,428	2,500	1,724	1,227	1,064	15	
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	5,226	1,892	1,891	1,304	0,929	0,805	27	
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	2,706	0,996	1,000	0,689	0,491	0,425	32	
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2016	2020	3,699	1,100	1,265	0,872	0,621	0,538	36	
ACTUACIÓN DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO)	2016	2020	14,212	3,131	0,280	0,432	0,323	0,293	15	
ACTUACIÓN DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO)	2016	2020	41,562	8,553	6,283	9,680	7,252	6,560	27	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	27,968	6,072	4,287	6,605	4,948	4,476	32
ACTUACIÓNS DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	2016	2020	46,879	5,561	7,231	11,140	8,345	7,549	36
ACTUACIÓNS DE MANTEMENTO PARA REHABILITACIÓN DO FIRME. N-642 (PK 27+200 AO 39+600)	2016	2018	3,000	0,881	0,876	2,124	0,000	0,000	27
ACTUACIÓNS PARA A REPARACIÓN DA ESTRADA N-651 P.K. 20+500 AO 26+900, NO MUNICIPIO DE CABANAS	2016	2017	1,300	1,300	1,300	0,000	0,000	0,000	15
ADECUACIÓN E MELLORA DA SEGURIDADE VIAL. AUTOVÍA A-55. TRAMO VIGO-PORRIÑO	2016	2017	1,412	3,194	1,412	0,000	0,000	0,000	36
AMPLIACIÓN DA PONTE DA PASAXE NA ESTRADA AC-12	2016	2018	0,573	0,779	0,478	0,096	0,000	0,000	15
AMPLIACIÓN DE ALFONSO MOLINA AC-11	2016	2021	12,500	0,010	2,500	3,000	3,000	3,000	15
AP-9. ACCESO Á CIDADE DA CULTURA.	2016	2018	6,500	3,000	2,500	4,000	0,000	0,000	15
AP-9. CONEXIÓN A-54 COA AP-9. (ENLACE ORBITAL).	2016	2021	31,000	3,000	5,000	8,000	8,000	8,000	15
CONEXIÓN ENTRE AS ESTRADAS N-120 E N-536 NO BARCO DE VALDEORRAS (8 KM)	2005	2020	64,710	1,000	0,500	23,000	20,000	20,000	32
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN EL P.K. 63+350 E ACONDICIONAMENTO DE TRAZADO. ESTRADA N-541. T.M.: CERDED	2016	2017	0,057	0,057	0,057	0,000	0,000	0,000	36
INTERCOMUNICADOR A-54 E N-540 EN GUNTÍN.	2016	2019	13,260	2,260	2,260	6,000	5,000	0,000	27
MELLORA DE ENLACES. ESTRADA FE-14, PP. KK. 0+000 AO 0+600. TRAMO FERROL-FENE	2016	2019	5,633	1,133	1,133	2,000	2,500	0,000	15
MELLORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIÓNS. ESTRADA N-541. TRAMO: P.K. 66+500 AOP.K. 90+700.	2016	2017	1,800	0,090	1,800	0,000	0,000	0,000	36
N-120. GLORIETA EN P.K. 578	2016	2017	0,050	0,050	0,050	0,000	0,000	0,000	32
N-540. NOVA PONTE SOBRE O RIO MIÑO. (1,5 KM.)	2005	2020	37,124	1,000	0,520	0,500	1,000	1,000	27
N-541. VARIANTE DE CERDEDO. (5,8 Km.)	2000	2019	2,180	0,493	0,193	1,000	0,500	0,000	36
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017	1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	15
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	2016	2017	1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	27
N-550. Const. Glorieta e paso inferior PK 37 da N-550 (TM Ordes)	2016	2017	0,018	0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	15
N-550. TRAMO: ORDES (SUR) - SIGÚEIRO (SUR) (11 Km)	2010	2017	0,347	0,005	0,065	0,000	0,000	0,000	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017	0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	2007	2017	0,123	0,155	0,021	0,000	0,000	0,000	36
N-550. VARIANTE DE ORDES (6,5 Km.)	2005	2018	1,285	0,212	0,224	0,200	0,000	0,000	15
N-550. VARIANTE DE REDONDELA. (7,6 km.)	2003	2017	0,333	0,326	0,029	0,000	0,000	0,000	36
N-550. VARIANTE DE TRAZADO NA N-550 ENTRE SIGÜEIRO E PADRÓN	2005	2017	0,829	0,005	0,118	0,000	0,000	0,000	15
N-640 Variante Oeste Caldas de Reis e Acceso Porto de Vilagarcía	2017	2019	0,643	0,000	0,054	0,321	0,268	0,000	36
N-640. VARIANTE DA ESTRADA (8,52 km.)	2011	2020	42,946	4,300	2,295	10,000	15,000	15,000	36
Novo Enlace AC-12 (antiga N-VI en Oleiros, Enlace de SOLYMAR)	2017	2019	12,200	0,000	2,200	4,000	6,000	0,000	15
PASARELA DE INTEGRACIÓN DO AEROPORTO DE PEINADOR - IFEVI	2012	2016	0,174	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000	36
PO-11. ADECUACIÓN E MELLORA DA PO-11 EN MARÍN.	2016	2018	1,500	0,500	0,500	1,000	0,000	0,000	36
PROLONGACIÓN DO ACCESO AO PORTO EXTERIOR DE A CORUÑA (3	2016	2021	28,100	0,100	0,100	5,000	9,000	9,000	15
Reforzo Seguridade Vial na N-120 Pontearreas	2017	2018	2,220	0,000	1,220	1,000	0,000	0,000	36
Rehab. AC-12, N-VI Tramo: Ponte da Pasaxe - L.P. Lugo	2016	2017	3,500	3,500	3,500	0,000	0,000	0,000	15
REHABILITACIÓN DO FIRME DA AUTOVÍA A-52 ENTRE OS PP.KK. 112,200 E 138,000 (AMBAS CALZADAS)	2016	2018	3,138	2,338	1,138	2,000	0,000	0,000	32
REHABILITACIÓN DO FIRME NA ESTRADA N-640A ENTRE OS PP.KK. 233,380 E 238,700 (TRAVESÍA DE VILAGARCÍA)	2016	2017	0,022	0,216	0,022	0,000	0,000	0,000	36
REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-6 ENTRE OS P.K.: 540,000 Ao 567,000	2016	2017	0,314	2,139	0,314	0,000	0,000	0,000	15
REMODELACIÓN DE ENLACE. CONEXIÓN DE CARANZA Y O BERTÓN. ESTRADA FE-14, PP.KK. 0+600 AO 1+100. FERROL	2016	2018	5,645	1,145	1,145	2,000	2,500	0,000	15
REMODELACIÓN DO ENLACE DE A ROCHA. ESTRADA N-550 (P.K 11+500). CAMBRE	2016	2017	0,780	0,780	0,780	0,000	0,000	0,000	15
REMODELACIÓN ENLACE DE A RÚA N-120 P.K. 465-466.	2016	2017	0,705	0,705	0,705	0,000	0,000	0,000	32
SC-20. PASO INFERIOR DE CONXO. SANTIAGO DE COMPOSTELA	2012	2016	6,047	3,509	0,000	0,000	0,000	0,000	15
SEGURIDADE VIAL. ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIONS NOS PP.KK 57+170 M.D. E 84+750 M.D. E CONSTRUCCIÓN	2016	2017	0,662	0,469	0,662	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. CONSTRUCCIÓN DE SENDA PEATONAL. ESTRADA N-552 ENTRE OS PPKK. 4+580 E 5+500. T.M.: RE	2016	2017	0,086	0,189	0,086	0,000	0,000	0,000	36
SEGURIDADE VIAL. REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DO FIRME NA AUTOVÍA A-6. TRAMOS 411+500 A 420+300 E 467+	2016	2016	1,145	1,145	1,145	0,000	0,000	0,000	27
Senda Peonís en Rafamonde (Cenlle)	2017	2017	0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	32

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN	L-2016				PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020
Variante de Caldas de Reis (6,6 KM)	2002	2017	52,184	0,000	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	36
VARIANTE DE PONTEAREAS	2016	2020	19,200	0,420	0,200	3,000	7,000	9,000	36	
VIAL 18. CONEXIÓN ENTRE A AP-9 E A AC-14.	2016	2021	18,100	0,100	0,100	3,000	5,000	5,000	15	
<b>Fomento</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>1.838,827</b>	<b>203,323</b>	<b>172,103</b>	<b>259,747</b>	<b>277,830</b>	<b>306,391</b>		
<b>23 Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Am</b>										
<b>23.050 D.X da Auga</b>										
ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS	2016	2020	0,221	0,000	0,053	0,054	0,054	0,054	99	
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN CA DE GALIZA	2017	2017	0,491	0,000	0,491	0,000	0,000	0,000	15	
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020	3,791	1,275	0,434	0,773	1,288	1,288	15	
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020	2,178	1,275	0,250	0,445	0,742	0,742	27	
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020	6,547	1,275	0,752	1,337	2,229	2,229	32	
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2016	2020	2,178	1,275	0,250	0,445	0,742	0,742	36	
<b>23.060 D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar</b>										
APLICACIÓN LEI PATRIMONIO HISTÓRICO	2016	2020	0,092	0,023	0,023	0,023	0,023	0,023	99	
Control de la regresión de la costa en La Coruña	2016	2020	2,300	0,500	0,500	0,600	0,600	0,600	15	
Control de la regresión de la costa en Lugo	2016	2020	2,325	0,525	0,525	0,600	0,600	0,600	27	
Control de la regresión de la costa en Pontevedra	2016	2020	1,725	0,225	0,225	0,500	0,500	0,500	36	
Deslindes DPMT	2016	2020	0,520	0,120	0,100	0,140	0,140	0,140	15	
Deslindes DPMT	2016	2020	0,390	0,090	0,075	0,105	0,105	0,105	27	
Deslindes DPMT	2016	2020	0,455	0,105	0,088	0,123	0,123	0,123	36	
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Lugo	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	27	
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en La Coruña	2016	2020	1,850	0,350	0,350	0,500	0,500	0,500	15	
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en Pontevedra	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	36	
Estudios técnicos del litoral	2016	2020	1,119	0,525	0,239	0,240	0,320	0,320	15	
Estudios técnicos del litoral	2016	2020	0,839	0,394	0,179	0,180	0,240	0,240	27	
Estudios técnicos del litoral	2016	2020	0,979	0,460	0,209	0,210	0,280	0,280	36	
Informatización e dixitalización deslindes e ocupacións para información do Catastro e outros Organi	2016	2020	0,263	0,053	0,105	0,053	0,053	0,053	99	
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020	1,846	0,448	0,406	0,480	0,480	0,480	15	
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020	1,385	0,336	0,305	0,360	0,360	0,360	27	
Obras de reposición y conservación del litoral	2016	2020	1,615	0,392	0,355	0,420	0,420	0,420	36	
PIMA ADAPTA COSTAS.	2017	2017	0,366	0,000	0,366	0,000	0,000	0,000	99	
Protección y recuperación de sistemas litorales en La Coruña	2016	2020	0,700	0,050	0,100	0,200	0,200	0,200	15	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Protección y recuperación de sistemas litorales en Lugo	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	27
Protección y recuperación de sistemas litorales en Pontevedra	2016	2020	0,775	0,075	0,100	0,225	0,225	0,225	36
Regeneración de la ría del Burgo	2015	2020	7,000	1,000	1,000	2,000	2,000	2,000	15
REPOSICION EQUIPOS DE	2016	2020	0,097	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	99
Roteiro peonil entre Marín e Pontevedra	2016	2018	2,597	0,300	0,597	2,000	0,000	0,000	36
Trabajos previos inversión en costas	2016	2020	0,805	0,210	0,175	0,210	0,210	0,210	99
Traballos xestión dominio público	2016	2020	0,630	0,158	0,158	0,158	0,158	0,158	99
<b>23.100 Ofic. Esp. do Cambio Climático</b>									
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	1,083	1,530	0,000	0,000	0,000	0,000	15
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,221	0,313	0,000	0,000	0,000	0,000	27
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,069	0,097	0,000	0,000	0,000	0,000	32
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	2015	2016	0,491	0,694	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>23.102 Confederación Hidrográfica do Cantábrico</b>									
A.T. á Xestión Económico Patrimonial do Organismo e outras	2015	2020	0,284	0,071	0,057	0,059	0,059	0,059	27
Actuacións de mellora na rede de estacións de control	2016	2020	0,075	0,010	0,005	0,020	0,020	0,020	27
Inspección, control, convenio colaboración e outros	2016	2020	0,156	0,023	0,033	0,033	0,033	0,033	27
Novas estacións e equipamento da rede de control hidrolóxico	2016	2020	0,140	0,015	0,019	0,040	0,040	0,040	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,134	0,013	0,003	0,000	0,000	0,000	27
Restauración e rehabilitación do dominio público hidráulico e outros	2015	2019	1,226	0,178	0,119	0,225	0,225	0,225	27
<b>23.103 Confederación Hidrográfica do Douro</b>									
Adecuación ambiental, estacións automáticas e outras	2015	2020	3,741	0,977	0,352	0,352	0,352	0,352	32
<b>23.108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil</b>									
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,701	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,501	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	2015	2017	0,167	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Actuacións diversas	2015	2017	6,678	2,030	1,802	0,000	0,000	0,000	99
Actuacións diversas	2015	2020	3,051	0,401	0,329	0,168	0,152	0,056	99
Actuacións do PNCA saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2016	6,930	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	2015	2017	13,982	0,444	0,150	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	2015	2017	4,511	0,907	1,372	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	2015	2017	7,717	0,665	0,357	0,000	0,000	0,000	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (Me)			
	INIC	FIN	Custo TOTAL			PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	2015	2017	1,011	0,075	0,038	0,000	0,000	0,000	27
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	2015	2017	1,011	0,075	0,038	0,000	0,000	0,000	32
Actuacións en infraestructuras hidráulicas	2015	2017	0,337	0,025	0,013	0,000	0,000	0,000	36
Adquisición de novos equipos analíticos	2015	2017	0,510	0,060	0,075	0,000	0,000	0,000	32
Conservación de viais de explotación	2015	2017	0,113	0,050	0,013	0,000	0,000	0,000	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	32
Conservación do Dominio Público Hidráulico	2015	2017	0,553	0,023	0,013	0,000	0,000	0,000	36
Mantemento de presas	2015	2017	1,865	0,800	0,427	0,000	0,000	0,000	27
Mantemento de regadíos	2015	2017	0,480	0,130	0,240	0,000	0,000	0,000	27
Melloras funcionais e actuacións de conservación e explotación en EDAR de interese xeral	2015	2017	3,010	0,150	0,100	0,000	0,000	0,000	15
Nueva Sede central de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	7,335	1,500	1,600	0,000	0,000	0,000	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	1,871	0,711	1,160	0,000	0,000	0,000	27
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	16,425	0,745	0,580	0,000	0,000	0,000	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2015	2017	2,123	1,930	0,193	0,000	0,000	0,000	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	1,935	0,232	0,114	0,000	0,000	0,000	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	1,935	0,232	0,114	0,000	0,000	0,000	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,592	0,052	0,030	0,000	0,000	0,000	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	2015	2017	0,645	0,077	0,038	0,000	0,000	0,000	36
Proxecto Raia Termal	2016	2017	0,500	0,250	0,250	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	27
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,138	0,050	0,038	0,000	0,000	0,000	36
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,705	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	27
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,705	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	32
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	2015	2017	0,080	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	36
Reparación e mantemento equipos analíticos e outras	2015	2017	0,716	0,143	0,143	0,000	0,000	0,000	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	2,545	0,292	0,855	0,000	0,000	0,000	27



DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	3,461	0,729	1,334	0,000	0,000	0,000	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2015	2017	1,120	0,292	0,479	0,000	0,000	0,000	36
Resto actuacións diversas	2015	2017	3,965	0,516	0,902	0,000	0,000	0,000	99
Seguemento, análise e control calidade das augas e outras	2015	2017	2,321	0,387	0,440	0,000	0,000	0,000	99
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	0,141	0,070	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	1,431	0,070	1,290	0,000	0,000	0,000	32
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	2015	2017	0,351	0,070	0,210	0,000	0,000	0,000	36
<b>23.180 D.X. de D. Rural e Pol. Forestal</b>									
Estudo senda natural costeira concellos Carballo e A Laracha (10 Kms.)	2016	2016	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Restauración e Acondictio. MA do Camiño de Santiago	2016	2016	0,000	1,500	0,000	0,000	0,000	0,000	27
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Me</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>162,758</b>	<b>32,987</b>	<b>24,405</b>	<b>13,975</b>	<b>14,169</b>	<b>14,073</b>	
<b>AXE</b>	<b>2000</b>	<b>2021</b>	<b>2.001,585</b>	<b>236,310</b>	<b>196,508</b>	<b>273,723</b>	<b>291,999</b>	<b>320,464</b>	
<b>40 ADIF-Alta Velocidade</b>									
<b>40.000 ADIF (Ferrocarri)</b>									
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	174,957	0,250	8,040	28,176	20,000	18,000	15
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	2011	2020	693,401	20,750	9,960	2,637	0,000	0,000	36
Investimento en Proxectos Rematados	2016	2016	0,000	34,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-ORENSE) (*)	2009	2024	2.178,308	731,422	461,335	134,544	101,670	13,203	32
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,408	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,072	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Melloras en estacións en explotación	2013	2025	0,577	4,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
ORENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	0,000	0,500	1,500	1,500	5,000	32
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	2017	2023	975,000	1,000	0,500	1,500	1,500	5,000	36
VARIANTE DE OURENSE	2017	2024	585,000	0,000	1,000	3,000	20,000	196,000	32
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>	<b>2009</b>	<b>2025</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>171,357</b>	<b>144,670</b>	<b>237,203</b>	
<b>41 ADIF</b>									
<b>41.000 ADIF (Adm.)</b>									
Actuacións diversas	2005	2021	40,281	1,238	4,560	5,064	3,278	1,968	15
Actuacións diversas	2005	2021	18,461	8,253	1,101	2,619	0,661	0,551	27
Actuacións diversas	2005	2021	13,532	0,970	1,777	0,749	0,000	0,000	32
Actuacións diversas	2005	2021	83,040	0,343	2,959	7,542	5,338	5,178	36
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA-SANTIAGO)	2014	2018	14,425	5,723	3,000	5,750	0,000	0,000	15
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-ORENSE	2017	2020	40,500	0,000	0,500	5,000	25,000	10,000	27
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	2017	2020	10,000	0,000	1,500	5,000	3,000	0,500	36
Pasarela de Redondela	2016	2016	0,000	0,153	0,000	0,000	0,000	0,000	36
PASO A NIVEL DE O PORRIÑO	2017	2017	0,300	0,000	0,300	0,000	0,000	0,000	36
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	2017	2019	4,000	0,038	1,000	2,500	0,500	0,000	15
Pasos inferiores Ourense	2016	2016	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	32
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	11,304	0,000	0,387	1,040	0,594	0,520	15
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	2014	2021	0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (Me)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	2017	2019	4,000	0,000	0,500	1,500	2,000	0,000	15
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-LUGO	2005	2021	600,000	0,000	13,500	11,000	255,000	215,000	27
<b>ADIF</b>	<b>2005</b>	<b>2021</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>47,764</b>	<b>295,371</b>	<b>233,717</b>	
<b>42 SEITTSA</b>									
<b>42.001 SEITTSA (Estradas)</b>									
Acceso ao Porto Exterior de A Coruña	2010	2016	80,092	14,780	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Adecuación e mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) e reordenación de accesos	2016	2016	0,000	0,712	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Autovía A-54 Lugo - Santiago. Tramo: Enlace Palas de Rei (O) Enlace de Guntín (N)	2010	2016	101,768	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Campaña rehabilitación firmes nas cidades de Ourense, Coles e accesos N-525, N-120, N-544 e C-546	2015	2017	0,789	0,985	0,072	0,000	0,000	0,000	32
Control e Vixianza do Porto Exterior de A Coruña	2011	2017	1,564	0,085	0,002	0,000	0,000	0,000	15
Mellora de intersección en N-550. Acceso a Queis. Ordes	2015	2017	0,176	0,207	0,016	0,000	0,000	0,000	15
Pasarela peonil para o Camiño Portugués de Santiago. Autovía A-52 (enlace de O Porriño)	2016	2016	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	36
Paso peatonal semaforizado e implantación beirarrúas na estrada N-555. Redondela	2016	2017	0,312	0,400	0,312	0,000	0,000	0,000	36
Reh. Firme tramos N-550 e adecuación da travesía de Arcade. N-550. Soutomaior	2016	2017	0,229	0,284	0,021	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación de firme en A-54 en PPKK o a 9	2016	2017	0,151	0,200	0,014	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 3+600 a 34+420. A Coruña	2016	2017	0,926	0,900	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 34,420 a 57,834. A Coruña	2016	2017	0,922	1,200	0,084	0,000	0,000	0,000	15
Rehabilitación e ampliación de obra de paso en Meira	2016	2016	0,000	0,732	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Rehabilitación estrutural firme estrada N-640, PPKK 61,7 a 92,8	2017	2018	5,158	0,000	4,689	0,469	0,000	0,000	27
Rehabilitación firme na A-52 entre os PPKK 176+050 a 199+080 e desde PK 207+400 a 230+900, calzada e	2016	2017	0,532	0,300	0,048	0,000	0,000	0,000	32
Rehabilitación firme nas estradas N-640, N-550, N-120 e N-550 PPKK varios	2015	2017	0,342	0,700	0,031	0,000	0,000	0,000	36
Rehabilitación na A-52 entre os PPKK 112,200 e 138,000 ambas calzadas	2015	2017	4,415	6,000	1,212	0,000	0,000	0,000	32
Supresión de terminales barrera Tipo C (cola de pez)	2016	2017	0,211	0,300	0,019	0,000	0,000	0,000	15
<b>SEITTSA</b>	<b>2010</b>	<b>2018</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>0,469</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>44 ENAIRE (GRUPO)</b>									
<b>44.000 AENA (Aeropostos)</b>									
Actuacións no Aeroporto de Alvedro	2010	2024	252,420	5,781	4,827	4,784	4,137	4,039	15
Actuacións no Aeroporto de Lavacolla	2010	2024	50,900	3,416	2,169	3,606	2,813	2,964	15
Actuacións no Aeroporto de Peinador	2013	2024	27,166	2,796	2,694	3,755	3,566	3,616	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS		Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	Programación Plurianual (M€)			Pr
	INIC	FIN				PP-2018	PP-2019	PP-2020	
<b>ENAIRE (GRUPO)</b>	<b>2010</b>	<b>2024</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>12,145</b>	<b>10,516</b>	<b>10,619</b>	
<b>45 PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>									
<b>45.000 Portos do Estado</b>									
Actuacións na A.P Marín - Pontevedra	2014	2020	25,437	5,027	3,685	5,132	5,020	1,755	36
Actuacións na A.P. de Vigo	2014	2021	81,189	14,081	17,714	9,304	10,131	9,767	36
Actuacións na A.P. de Vilagarcía	2014	2021	12,380	1,961	1,080	1,057	1,665	4,928	36
Actuacións no Porto Exterior - Caneliñas FERROL	2014	2021	107,019	27,443	24,865	21,172	17,420	26,767	15
Actuacións no Porto Exterior - Langosteira A CORUÑA	2014	2021	173,158	41,371	13,810	21,644	17,124	10,472	15
Actuacións no Porto interior A.P. A Coruña	2014	2021	50,785	6,545	6,507	3,135	3,135	5,984	15
Actuacións no Porto Interior A.P. Ferrol-S. Cibrao	2014	2021	60,289	8,379	5,136	1,049	1,397	1,296	15
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,043	0,040	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Outro Inmobilizado Material	2015	2020	0,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>	<b>2014</b>	<b>2021</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>62,493</b>	<b>55,892</b>	<b>60,969</b>	
<b>46 ACUAES</b>									
<b>46.000 Augas das Concas de España, S.A.</b>									
Abastecemento de auga a Lugo (primeira Fase)	2002	2021	32,811	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Abastecemento de auga a Lugo (segunda Fase)	2007	2021	10,836	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Abastecemento de auga a Ourense	2008	2021	24,210	0,386	0,000	0,000	0,000	0,000	32
Ampliación do sistema de abastecemento de auga a Lugo	2011	2021	6,457	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Ampliación e mellora Sistema Tratamento Auga Potábel Monforte	2008	2021	5,858	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27
Colectores Xerais no Río Miño en Lugo. Segunda Fase	2011	2021	9,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	27
EDAR de Ribeira	2013	2021	25,000	1,660	0,223	0,000	0,000	0,000	36
Interceptores Xerais da Marxe dereita da Ría de Ferrol	2012	2021	44,949	6,538	1,738	0,000	0,000	0,000	15
Mellora do Saneamento de Ourense. EDAR de Ourense	2011	2021	43,500	6,520	2,554	0,000	0,000	0,000	32
Novo Abastecemento de Auga a Pontevedra e a súa Ría	2008	2021	33,074	1,243	0,051	0,000	0,000	0,000	36
Saneamento de Santiago de Compostela	2011	2021	59,777	1,392	0,000	1,004	6,244	16,159	15
Saneamento de Vigo	2007	2021	165,000	31,595	16,499	0,000	0,000	0,000	36
<b>ACUAES</b>	<b>2002</b>	<b>2021</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>1,004</b>	<b>6,244</b>	<b>16,159</b>	
<b>51 SASEMAR</b>									
<b>51.000 SASEMAR</b>									
Renovación equipos electrónicos CCS	2016	2020	0,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15
Renovación equipos electrónicos CCS	2016	2020	0,657	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36
<b>SASEMAR</b>	<b>2016</b>	<b>2020</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>2002</b>	<b>2025</b>	<b>7.922,269</b>	<b>1.014,299</b>	<b>622,590</b>	<b>295,232</b>	<b>512,693</b>	<b>558,667</b>	

DENOMINACIÓN PROXECTO	DATAS			Programación Plurianual (M€)					
	INIC	FIN	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	PP-2018	PP-2019	PP-2020	Pr
GALIZA	2000	2025	9.923,854	1.250,609	819,098	568,955	804,692	879,131	

**CÓDIGO PROVINCIAS:**

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS

# Incr.no Invest. do SPC na Galiza 2017 (M€)

## En INFRAESTRUTURAS

ANEXO V.12



### INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO		Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>17</b>	<b>Fomento</b>						
<b>17.200</b>	<b>S.E. de Infraestruturas, Transporte e Vivenda</b>						
	A CORUÑA-FERROL. VARIANTE BETANZOS	0,500	0,000	0,050	0,050		15
	CONEXIÓN FERROVIARIA DA CORUÑA CO PORTO EXTERIOR	0,516	0,046	0,031	-0,015	-32,73	15
	CONEXIÓN FERROVIARIA DE FERROL CO PORTO EXTERIOR DE FERROL	0,810	0,025	0,000	-0,025	-100,00	15
	EIXO ATLÁNTICO TRAMO VIGO - FRONTEIRA PORTUGUESA. OBRA	1,420	0,025	0,100	0,075	300,00	36
	L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	0,368	0,025	0,000	-0,025	-100,00	15
	L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	0,368	0,025	0,000	-0,025	-100,00	27
	L.A.V. OURENSE-LUGO	3,168	0,050	0,100	0,050	100,00	27
	L.A.V. OURENSE-LUGO	3,168	0,050	0,100	0,050	100,00	32
	L.A.V. OURENSE-VIGO	1,726	0,149	0,034	-0,115	-76,93	32
	L.A.V. OURENSE-VIGO	1,255	0,184	0,041	-0,143	-77,64	36
	L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	0,496	0,020	0,000	-0,020	-100,00	27
	L.A.V. PONFERRADA-MONFORTE (ESTUDIOS)	0,000	0,020	0,000	-0,020	-100,00	32
<b>17.320</b>	<b>D.X. da Mariña Mercante</b>						
	ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO E ENSERES	0,042	0,010	0,010	0,000	0,00	36
<b>17.380</b>	<b>D.X. de Estradas</b>						
	A-52 REMODELACIÓN DO ENLACE PUZO - LIRA.	10,443	6,265	2,361	-3,904	-62,31	36
	A-52 TRAMO:VIGO-PORRIÑO (10,3 KM.)	6,681	6,000	2,438	-3,562	-59,36	36
	A-54 TRAMO: ARZÚA-MELIDE.	145,905	12,030	10,000	-2,030	-16,87	15
	A-54 TRAMO: GUNTÍN - MONTE DE MEDA. (10,8 KM.)	70,384	6,600	0,000	-6,600	-100,00	27
	A-54 TRAMO: LAVACOLLA - ARZÚA. (18,5 KM.)	125,180	23,940	30,000	6,060	25,31	15
	A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	46,855	7,515	5,000	-2,515	-33,47	15
	A-54 TRAMO: MELIDE - PALAS DE REI	46,855	7,515	5,000	-2,515	-33,47	27
	A-54 TRAMO: VILAMOURE - NADELA E CONEXIÓN CON LUGO. (6,5 KM.)	86,313	6,810	6,060	-0,750	-11,01	27
	A-55. AVENIDA MADRID. REHABILITACIÓN DO FIRME. P.K. 0 A 2+600 EN VIGO.	7,000	1,500	2,000	0,500	33,33	36
	A-56 TRAMO: ENLACE DE CAMBEO-SAN MARTIÑO	0,000	0,100	0,000	-0,100	-100,00	32
	A-56 TRAMO: NARÓN-GUNTÍN (7,6 KM.)	0,050	0,005	0,050	0,045	900,00	27
	A-56 TRAMO: OURENSE-ENLACE DE CAMBEO (9,0 KM.)	0,000	0,100	0,000	-0,100	-100,00	32
	A-56 TRAMO: SAN MARTIÑO-ENLACE DE BARRELA (9,8KM.)	49,979	6,200	10,000	3,800	61,29	27
	A-56 TRAMO: TABOADA-NARÓN (12,0 KM.)	0,050	0,005	0,050	0,045	900,00	27
	A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE. TRAMO: EIRASVEDRAS-QUINTELA	33,700	3,700	3,700	0,000	0,00	32
	A-57 A ERMIDA - PILARTEIROS. (5 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	85,331	5,203	3,150	-2,053	-39,45	36
	A-57 BARRO - CURRO - VALGA.	3,200	0,200	0,200	0,000	0,00	36
	A-57 CONEXIÓN DE PONTEVEDRA COA A-52.	0,433	0,005	0,000	-0,005	-100,00	36

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
A-57 PILARTEIROS BARRO E CONEXIÓN COA AP-9 EN CURRO. (10 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	0,457	0,039	0,023	-0,016	-40,31	36
A-57 VILABOA - A ERMIDA. (6,2 KM) (CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA)	75,915	20,670	15,000	-5,670	-27,43	36
A-59. CONEXIÓN DA A-57 COA AP-9.	0,000	0,005	0,000	-0,005	-100,00	36
A-72 VARIANTE DE MONFORTE DE LEMOS.	0,000	0,300	0,000	-0,300	-100,00	27
A-74 BARREIROS-FOZ.	83,399	1,530	1,017	-0,513	-33,56	27
A-74 FOZ-BURELA.	92,380	0,800	0,280	-0,520	-65,00	27
A-74 SAN CIBRAO - BURELA	81,487	0,000	0,487	0,487		27
A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.	0,737	0,300	0,400	0,100	33,33	27
A-76 TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ-O BARCO DE VALDEORRAS LESTE (8,8 KM)	72,156	0,202	4,826	4,624	2.294,51	32
A-76 TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ.	0,739	0,200	0,308	0,108	53,99	32
A-8 GUITIRIZ-LAVACOLLA (60 KM.)	0,500	0,500	0,500	0,000	0,00	15
A-8 SISTEMA PROTECCIÓN ANTINÉBOA. TRAMO: MONDOÑEDO - A XESTA	6,000	0,200	1,000	0,800	400,00	27
AC-14 TRAMO: AS LONZAS - ZAPATEIRA (4,0 KM.)	153,945	7,940	0,469	-7,471	-94,09	15
AC-15. ENLACE DE MEICENDE. (ENLACE AC-15 - AC-415).	3,000	3,000	3,000	0,000	0,00	15
ACCESO AO POLÍGONO DO TAMBRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA	1,261	0,773	0,117	-0,657	-84,90	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	6,736	2,428	2,500	0,072	2,97	15
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	5,226	1,892	1,891	0,000	-0,02	27
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	2,706	0,996	1,000	0,004	0,40	32
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN GALICIA.	3,699	1,100	1,265	0,164	14,93	36
ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	14,212	3,131	0,280	-2,851	-91,05	15
ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	41,562	8,553	6,283	-2,269	-26,53	27
ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	27,968	6,072	4,287	-1,785	-29,39	32
ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE, REHABILITACIÓN E MELLO	46,879	5,561	7,231	1,670	30,03	36
ACTUACIONES DE MANTENIMENTO PARA REHABILITACIÓN DO FIRME. N-642 (PK 27+200 AO 39+600)	3,000	0,881	0,876	-0,005	-0,62	27
ACTUACIONES PARA A REPARACIÓN DA ESTRADA N-651 P.K. 20+500 AO 26+900, NO MUNICIPIO DE CABANAS	1,300	1,300	1,300	0,000	0,00	15
ADECUACIÓN E MELLORA DA SEGURIDADE VIAL. AUTOVÍA A-55. TRAMO VIGO-PORRIÑO	1,412	3,194	1,412	-1,782	-55,79	36
AMPLIACIÓN DA PONTE DA PASAXE NA ESTRADA AC-12	0,573	0,779	0,478	-0,302	-38,69	15
AMPLIACIÓN DE ALFONSO MOLINA AC-11	12,500	0,010	2,500	2,490	24.900,00	15
AP-9. ACCESO Á CIDADE DA CULTURA.	6,500	3,000	2,500	-0,500	-16,67	15
AP-9. CONEXIÓN A-54 COA AP-9. (ENLACE ORBITAL).	31,000	3,000	5,000	2,000	66,67	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
CONEXIÓN ENTRE AS ESTRADAS N-120 E N-536 NO BARCO DE VALDEORRAS (8 KM)	64,710	1,000	0,500	-0,500	-50,00	32
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN EL P.K. 63+350 E ACONDICIONAMIENTO DE TRAZADO. ESTRADA N-541. T.M.: CERDED	0,057	0,057	0,057	0,000	0,00	36
INTERCOMUNICADOR A-54 E N-540 EN GUNTÍN.	13,260	2,260	2,260	0,000	0,00	27
MELLORA DE ENLACES. ESTRADA FE-14, PP. KK. 0+000 AO 0+600. TRAMO FERROL-FENE	5,633	1,133	1,133	0,000	0,00	15
MELLORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIONES. ESTRADA N-541. TRAMO: P.K. 66+500 AOP.K. 90+700.	1,800	0,090	1,800	1,709	1.897,50	36
N-120. GLORIETA EN P.K. 578	0,050	0,050	0,050	0,000	0,00	32
N-540. NOVA PONTE SOBRE O RIO MIÑO. (1,5 KM.)	37,124	1,000	0,520	-0,480	-48,00	27
N-541. VARIANTE DE CERDEDO. (5,8 Km.)	2,180	0,493	0,193	-0,300	-60,91	36
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	1,000	1,000	1,000	0,000	0,00	15
N-547. MEJORAS DE LOS CRUCES DEL CAMINO DE SANTIAGO.	1,000	1,000	1,000	0,000	0,00	27
N-550. Const. Glorieta e paso inferior PK 37 da N-550 (TM Ordes)	0,018	0,018	0,018	0,000	0,00	15
N-550. TRAMO: ORDES (SUR) - SIGÜEIRO (SUR) (11 Km)	0,347	0,005	0,065	0,060	1.201,40	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	0,123	0,155	0,021	-0,134	-86,54	15
N-550. TRAMO: VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA. (6 KM)	0,123	0,155	0,021	-0,134	-86,54	36
N-550. VARIANTE DE ORDES (6,5 Km.)	1,285	0,212	0,224	0,012	5,58	15
N-550. VARIANTE DE REDONDELA. (7,6 km.)	0,333	0,326	0,029	-0,297	-90,97	36
N-550. VARIANTE DE TRAZADO NA N-550 ENTRE SIGÜEIRO E PADRÓN	0,829	0,005	0,118	0,113	2.264,20	15
N-640 Variante Oeste Caldas de Reis e Acceso Porto de Vilagarcía	0,643	0,000	0,054	0,054		36
N-640. VARIANTE DA ESTRADA (8,52 km.)	42,946	4,300	2,295	-2,005	-46,63	36
Novo Enlace AC-12 (antiga N-VI en Oleiros, Enlace de SOLYMAR)	12,200	0,000	2,200	2,200		15
PASARELA DE INTEGRACIÓN DO AEROPORTO DE PEINADOR - IFEVI	0,174	0,130	0,000	-0,130	-100,00	36
PO-11. ADECUACIÓN E MELLORA DA PO-11 EN MARÍN.	1,500	0,500	0,500	0,000	0,00	36
PROLONGACIÓN DO ACCESO AO PORTO EXTERIOR DE A CORUÑA (3 KM)	28,100	0,100	0,100	0,000	0,00	15
Reforzo Seguridade Vial na N-120 Pontearreas	2,220	0,000	1,220	1,220		36
Rehab. AC-12, N-VI Tramo: Ponte da Pasaxe - L.P. Lugo	3,500	3,500	3,500	0,000	0,00	15
REHABILITACIÓN DO FIRME DA AUTOVÍA A-52 ENTRE OS PP.KK. 112,200 E 138,000 (AMBAS CALZADAS)	3,138	2,338	1,138	-1,200	-51,33	32
REHABILITACIÓN DO FIRME NA ESTRADA N-640A ENTRE OS PP.KK. 233,380 E 238,700 (TRAVESÍA DE VILAGARCÍA)	0,022	0,216	0,022	-0,194	-90,00	36
REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-6 ENTRE OS P.K.: 540,000 Ao 567,000	0,314	2,139	0,314	-1,825	-85,32	15



DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
REMODELACIÓN DE ENLACE. CONEXIÓN DE CARANZA Y O BERTÓN. ESTRADA FE-14, PP.KK. 0+600 AO 1+100. FERROL	5,645	1,145	1,145	0,000	0,00	15
REMODELACIÓN DO ENLACE DE A ROCHA. ESTRADA N-550 (P.K 11+500). CAMBRE	0,780	0,780	0,780	0,000	0,00	15
REMODELACIÓN ENLACE DE A RÚA N-120 P.K. 465-466.	0,705	0,705	0,705	0,000	0,00	32
SC-20. PASO INFERIOR DE CONXO. SANTIAGO DE COMPOSTELA	6,047	3,509	0,000	-3,509	-100,00	15
SEGURIDADE VIAL. ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIÓN NOS PP.KK 57+170 M.D. E 84+750 M.D. E CONSTRUCCIÓN	0,662	0,469	0,662	0,193	41,12	36
SEGURIDADE VIAL. CONSTRUCCIÓN DE SENDA PEATONAL. ESTRADA N-552 ENTRE OS PPKK. 4+580 E 5+500. T.M.: RE	0,086	0,189	0,086	-0,104	-54,75	36
SEGURIDADE VIAL. REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DO FIRME NA AUTOVÍA A-6. TRAMOS 411+500 A 420+300 E 467+	1,145	1,145	1,145	0,000	0,00	27
Senda Peonís en Rafamonde (Cenlle)	0,200	0,000	0,200	0,200		32
Variante de Caldas de Reis (6,6 KM)	52,184	0,000	0,024	0,024		36
VARIANTE DE PONTEAREAS	19,200	0,420	0,200	-0,220	-52,38	36
VIAL 18. CONEXIÓN ENTRE A AP-9 E A AC-14.	18,100	0,100	0,100	0,000	0,00	15
<b>Fomento</b>	<b>1.838,827</b>	<b>203,323</b>	<b>172,103</b>	<b>-31,220</b>	<b>-15,35</b>	
<b>23 Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Am</b>						
<b>23.050 D.X da Auga</b>						
ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS	0,221	0,000	0,053	0,053		99
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN CA DE GALIZA	0,491	0,000	0,491	0,491		15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	3,791	1,275	0,434	-0,841	-65,93	15
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2,178	1,275	0,250	-1,025	-80,39	27
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	6,547	1,275	0,752	-0,523	-41,05	32
SANEAMIENTO E DEPURACIÓN NA C.A. DE GALIZA. PLAN CRECE	2,178	1,275	0,250	-1,025	-80,39	36
<b>23.060 D.X. Sostibilidade da Beiramar e Mar</b>						
APLICACIÓN LEI PATRIMONIO HISTÓRICO	0,092	0,023	0,023	0,000	0,00	99
Control de la regresión de la costa en La Coruña	2,300	0,500	0,500	0,000	0,00	15
Control de la regresión de la costa en Lugo	2,325	0,525	0,525	0,000	0,00	27
Control de la regresión de la costa en Pontevedra	1,725	0,225	0,225	0,000	0,00	36
Deslindes DPMT	0,520	0,120	0,100	-0,020	-16,67	15
Deslindes DPMT	0,390	0,090	0,075	-0,015	-16,67	27
Deslindes DPMT	0,455	0,105	0,088	-0,018	-16,67	36
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Lugo	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	27
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en La Coruña	1,850	0,350	0,350	0,000	0,00	15
Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en Pontevedra	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	36
Estudios técnicos del litoral	1,119	0,525	0,239	-0,286	-54,46	15
Estudios técnicos del litoral	0,839	0,394	0,179	-0,215	-54,46	27

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
Estudios técnicos del litoral	0,979	0,460	0,209	-0,250	-54,46	36
Informatización e dixitalización deslindes e ocupacións para información do Catastro e outros Organi	0,263	0,053	0,105	0,053	100,00	99
Obras de reposición y conservación del litoral	1,846	0,448	0,406	-0,042	-9,37	15
Obras de reposición y conservación del litoral	1,385	0,336	0,305	-0,032	-9,37	27
Obras de reposición y conservación del litoral	1,615	0,392	0,355	-0,037	-9,37	36
PIMA ADAPTA COSTAS.	0,366	0,000	0,366	0,366		99
Protección y recuperación de sistemas litorales en La Coruña	0,700	0,050	0,100	0,050	100,00	15
Protección y recuperación de sistemas litorales en Lugo	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	27
Protección y recuperación de sistemas litorales en Pontevedra	0,775	0,075	0,100	0,025	33,33	36
Regeneración de la ría del Burgo	7,000	1,000	1,000	0,000	0,00	15
REPOSICION EQUIPOS DE TRANSPORTE	0,097	0,024	0,024	0,000	0,00	99
Roteiro peonil entre Marín e Pontevedra	2,597	0,300	0,597	0,297	98,94	36
Trabajos previos inversión en costas	0,805	0,210	0,175	-0,035	-16,81	99
Traballos xestión dominio público	0,630	0,158	0,158	0,000	0,00	99
<b>23.100 Ofic. Esp. do Cambio Climático</b>						
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	1,083	1,530	0,000	-1,530	-100,00	15
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,221	0,313	0,000	-0,313	-100,00	27
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,069	0,097	0,000	-0,097	-100,00	32
ADAPTACIÓN AO CAMBIO CLIMÁTICO EN INVESTIMENTO NOVO	0,491	0,694	0,000	-0,694	-100,00	36
<b>23.102 Confederación Hidrográfica do Cantábrico</b>						
A.T. á Xestión Económico Patrimonial do Organismo e outras	0,284	0,071	0,057	-0,014	-19,50	27
Actuacións de mellora na rede de estacións de control	0,075	0,010	0,005	-0,005	-50,00	27
Inspección, control, convenio colaboración e outros	0,156	0,023	0,033	0,010	44,44	27
Novas estacións e equipamento da rede de control hidrolóxico	0,140	0,015	0,019	0,004	26,67	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,134	0,013	0,003	-0,010	-80,00	27
Restauración e rehabilitación do dominio público hidráulico e outros	1,226	0,178	0,119	-0,059	-33,33	27
<b>23.103 Confederación Hidrográfica do Douro</b>						
Adecuación ambiental, estacións automáticas e outras	3,741	0,977	0,352	-0,626	-64,03	32
<b>23.108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil</b>						
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,701	0,100	0,100	0,000	0,00	27
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,501	0,000	0,000	0,000		32
Actuacións de melloras en infraestructuras de recursos hidráulicos	0,167	0,000	0,000	0,000		36
Actuacións diversas	6,678	2,030	1,802	-0,229	-11,26	99
Actuacións diversas	3,051	0,401	0,329	-0,072	-17,96	99
Actuacións do PNCA saneamento e depuración na CA de Galiza	6,930	0,700	0,000	-0,700	-100,00	15

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	INCREMENTOS		
				M€	%	Pr
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	13,982	0,444	0,150	-0,293	-66,09	27
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	4,511	0,907	1,372	0,465	51,28	32
Actuacións en cauces na Comunidade Autónoma de Galiza	7,717	0,665	0,357	-0,308	-46,31	36
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	1,011	0,075	0,038	-0,038	-50,00	27
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	1,011	0,075	0,038	-0,038	-50,00	32
Actuacións en infraestruturas hidráulicas	0,337	0,025	0,013	-0,013	-50,00	36
Adquisición de novos equipos analíticos	0,510	0,060	0,075	0,015	25,00	32
Conservación de viais de explotación	0,113	0,050	0,013	-0,038	-75,00	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	27
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	32
Conservación do Dominio Público Hidráulico	0,553	0,023	0,013	-0,010	-44,44	36
Mantemento de presas	1,865	0,800	0,427	-0,373	-46,60	27
Mantemento de regadíos	0,480	0,130	0,240	0,110	84,62	27
Melloras funcionais e actuacións de conservación e explotación en EDAR de interese xeral	3,010	0,150	0,100	-0,050	-33,33	15
Nueva Sede central de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil	7,335	1,500	1,600	0,100	6,67	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	1,871	0,711	1,160	0,449	63,19	27
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	16,425	0,745	0,580	-0,165	-22,11	32
Outras actuacións de saneamento e depuración na CA de Galiza	2,123	1,930	0,193	-1,737	-89,98	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,45	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	1,935	0,232	0,114	-0,118	-50,76	27
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,45	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	1,935	0,232	0,114	-0,118	-50,76	32
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,592	0,052	0,030	-0,022	-42,44	36
Pago de expropiacións de actuacións pechadas	0,645	0,077	0,038	-0,039	-50,75	36
Proxecto Raia Termal	0,500	0,250	0,250	0,000	0,00	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	27
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	32
Proxectos e dirección de obra conca hidrográfica Miño-Sil	0,138	0,050	0,038	-0,013	-25,00	36
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,705	0,050	0,030	-0,020	-40,00	27
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,705	0,050	0,030	-0,020	-40,00	32
Proxectos e dirección de obras Conca Hidrográfica Miño-Sil	0,080	0,050	0,030	-0,020	-40,00	36
Reparación e mantemento equipos analíticos e outras	0,716	0,143	0,143	0,000	0,00	32
Restauración e rehabilitación do DPH	2,545	0,292	0,855	0,563	193,04	27
Restauración e rehabilitación do DPH	3,461	0,729	1,334	0,604	82,86	32
Restauración e rehabilitación do DPH	1,120	0,292	0,479	0,187	64,11	36
Resto actuacións diversas	3,965	0,516	0,902	0,386	74,86	99

				INCREMENTOS		
DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
Seguemento, análise e control calidade das augas e outras	2,321	0,387	0,440	0,053	13,67	99
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	0,141	0,070	0,000	-0,070	-100,00	27
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	1,431	0,070	1,290	1,221	1.756,12	32
Xestión de riscos de inundacións e SNCZI	0,351	0,070	0,210	0,141	202,16	36
<b>23.180 D.X. de D. Rural e Pol. Forestal</b>						
Estudo senda natural costeira concellos Carballo e A Laracha (10 Kms.)	0,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	15
Restauración e Acondicto. MA do Camiño de Santiago	0,000	1,500	0,000	-1,500	-100,00	27
<b>Agricultura e Pesca, Alimentación e Me</b>	<b>162,758</b>	<b>32,987</b>	<b>24,405</b>	<b>-8,583</b>	<b>-26,02</b>	
<b>AXE</b>	<b>2.001,585</b>	<b>236,310</b>	<b>196,508</b>	<b>-39,802</b>	<b>-16,84</b>	
<b>40 ADIF-Alta Velocidade</b>						
<b>40.000 ADIF (Ferrocarril)</b>						
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	174,957	0,250	8,040	7,790	3.116,00	15
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA - VIGO)	693,401	20,750	9,960	-10,790	-52,00	36
Investimento en Proxectos Rematados	0,000	34,000	0,000	-34,000	-100,00	36
L.A.V. GALIZA (OLMEDO-LUBIÁN-ORENSE) (*)	2.178,308	731,422	461,335	-270,087	-36,93	32
Melloras en estacións en explotación	0,408	10,000	0,000	-10,000	-100,00	15
Melloras en estacións en explotación	0,072	1,000	0,000	-1,000	-100,00	32
Melloras en estacións en explotación	0,577	4,000	0,000	-4,000	-100,00	36
ORENSE - VIGO POR CERDEDO	975,000	0,000	0,500	0,500		32
OURENSE - VIGO POR CERDEDO	975,000	1,000	0,500	-0,500	-50,00	36
VARIANTE DE OURENSE	585,000	0,000	1,000	1,000		32
<b>ADIF-Alta Velocidade</b>	<b>5.582,723</b>	<b>802,422</b>	<b>481,335</b>	<b>-321,087</b>	<b>-40,01</b>	
<b>41 ADIF</b>						
<b>41.000 ADIF (Adm.)</b>						
Actuacións diversas	40,281	1,238	4,560	3,322	268,34	15
Actuacións diversas	18,461	8,253	1,101	-7,152	-86,66	27
Actuacións diversas	13,532	0,970	1,777	0,807	83,20	32
Actuacións diversas	83,040	0,343	2,959	2,616	762,68	36
EIXO ATLÁNTICO (A CORUÑA- SANTIAGO)	14,425	5,723	3,000	-2,723	-47,58	15
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V MONFORTE-LUGO-OURENSE	40,500	0,000	0,500	0,500		27
ELECTRIFICACIÓN A 25.000V VIGO-TUI	10,000	0,000	1,500	1,500		36
Pasarela de Redondela	0,000	0,153	0,000	-0,153	-100,00	36
PASO A NIVEL DE O PORRIÑO	0,300	0,000	0,300	0,300		36
Paso Inferior en Oza , Ramón Puga, Rúa Tarascón	4,000	0,038	1,000	0,962	2.531,58	15
Pasos inferiores Ourense	0,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	32
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	11,304	0,000	0,387	0,387		15
PROXIMIDADES ANCHO MÉTRICO	0,015	0,000	0,015	0,015		27
Renovación da liña A Coruña - Ferrol	4,000	0,000	0,500	0,500		15
RENOVACIÓN Y VARIANTES LIÑA MONFORTE-LUGO	600,000	0,000	13,500	13,500		27
<b>ADIF</b>	<b>839,858</b>	<b>17,218</b>	<b>31,099</b>	<b>13,881</b>	<b>80,62</b>	
<b>42 SEITSA</b>						
<b>42.001 SEITSA (Estradas)</b>						
Acceso ao Porto Exterior de A Coruña	80,092	14,780	0,000	-14,780	-100,00	15

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
Adecuación e mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) e reordenación de accesos	0,000	0,712	0,000	-0,712	-100,00	36
Autovía A-54 Lugo - Santiago. Tramo: Enlace Palas de Rei (O) Enlace de Guntín (N)	101,768	0,000	0,000	0,000		27
Campaña rehabilitación firmes nas cidades de Ourense, Coles e accesos N-525, N-120, N-544 e C-546	0,789	0,985	0,072	-0,913	-92,69	32
Control e Vixianza do Porto Exterior de A Coruña	1,564	0,085	0,002	-0,083	-97,65	15
Mellora de intersección en N-550. Acceso a Queis. Ordes	0,176	0,207	0,016	-0,191	-92,27	15
Pasarela peonil para o Camiño Portugués de Santiago. Autovía A-52 (enlace de O Porriño)	0,000	0,200	0,000	-0,200	-100,00	36
Paso peatonal semaforizado e implantación beirarrúas na estrada N-555. Redondela	0,312	0,400	0,312	-0,088	-22,00	36
Reh. Firme tramos N-550 e adecuación da travesía de Arcade. N-550. Soutomaior	0,229	0,284	0,021	-0,263	-92,61	36
Rehabilitación de firme en A-54 en PPKK o a 9	0,151	0,200	0,014	-0,186	-93,00	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 3+600 a 34+420. A Coruña	0,926	0,900	0,084	-0,816	-90,67	15
Rehabilitación do firme N-550 entre os PP.kk. 34,420 a 57,834. A Coruña	0,922	1,200	0,084	-1,116	-93,00	15
Rehabilitación e ampliación de obra de paso en Meira	0,000	0,732	0,000	-0,732	-100,00	27
Rehabilitación estrutural firme estrada N-640, PPKK 61,7 a 92,8	5,158	0,000	4,689	4,689		27
Rehabilitación firme na A-52 entre os PPKK 176+050 a 199+080 e desde PK 207+400 a 230+900, calzada e	0,532	0,300	0,048	-0,252	-84,00	32
Rehabilitación firme nas estradas N-640, N-550, N-120 e N-550 PPKK varios	0,342	0,700	0,031	-0,669	-95,57	36
Rehabilitación na A-52 entre os PPKK 112,200 e 138,000 ambas calzadas	4,415	6,000	1,212	-4,788	-79,80	32
Supresión de terminales barrera Tipo C (cola de pez)	0,211	0,300	0,019	-0,281	-93,67	15
<b>SEITSA</b>	<b>197,587</b>	<b>27,985</b>	<b>6,604</b>	<b>-21,381</b>	<b>-76,40</b>	
<b>44 ENAIRE (GRUPO)</b>						
<b>44.000 AENA (Aeropertos)</b>						
Actuacións no Aeroporto de Alvedro	252,420	5,781	4,827	-0,954	-16,50	15
Actuacións no Aeroporto de Lavacolla	50,900	3,416	2,169	-1,247	-36,50	15
Actuacións no Aeroporto de Peinador	27,166	2,796	2,694	-0,102	-3,65	36
<b>ENAIRE (GRUPO)</b>	<b>330,486</b>	<b>11,993</b>	<b>9,690</b>	<b>-2,303</b>	<b>-19,20</b>	
<b>45 PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>						
<b>45.000 Portos do Estado</b>						
Actuacións na A.P. Marín - Pontevedra	25,437	5,027	3,685	-1,342	-26,70	36
Actuacións na A.P. de Vigo	81,189	14,081	17,714	3,633	25,80	36
Actuacións na A.P. de Vilagarcía	12,380	1,961	1,080	-0,881	-44,93	36
Actuacións no Porto Exterior - Caneliñas FERROL	107,019	27,443	24,865	-2,578	-9,39	15
Actuacións no Porto Exterior - Langosteira A CORUÑA	173,158	41,371	13,810	-27,561	-66,62	15
Actuacións no Porto interior A.P. A Coruña	50,785	6,545	6,507	-0,038	-0,58	15
Actuacións no Porto Interior A.P. Ferrol-S. Cibrao	60,289	8,379	5,136	-3,243	-38,70	15
Outro Inmobilizado Material	0,068	0,000	0,000	0,000		15
Outro Inmobilizado Material	0,043	0,040	0,000	-0,040	-100,00	27
Outro Inmobilizado Material	0,064	0,000	0,000	0,000		36
<b>PORTOS DO ESTADO (CONS)</b>	<b>510,432</b>	<b>104,847</b>	<b>72,797</b>	<b>-32,050</b>	<b>-30,57</b>	

## INCREMENTOS

DENOMINACIÓN PROXECTO	Custo TOTAL	L-2016	PL-2017	M€	%	Pr
<b>46 ACUAES</b>						
<b>46.000 Augas das Concas de España, S.A.</b>						
Abastecemento de auga a Lugo (primeira Fase)	32,811	0,000	0,000	0,000		27
Abastecemento de auga a Lugo (segunda Fase)	10,836	0,000	0,000	0,000		27
Abastecemento de auga a Ourense	24,210	0,386	0,000	-0,386	-100,00	32
Ampliación do sistema de abastecemento de auga a Lugo	6,457	0,000	0,000	0,000		27
Ampliación e mellora Sistema Tratamento Auga Potábel Monforte	5,858	0,000	0,000	0,000		27
Colectores Xerais no Río Miño en Lugo. Segunda Fase	9,000	0,500	0,000	-0,500	-100,00	27
EDAR de Ribeira	25,000	1,660	0,223	-1,437	-86,57	36
Interceptores Xerais da Marxe dereita da Ría de Ferrol	44,949	6,538	1,738	-4,800	-73,42	15
Mellora do Saneamento de Ourense. EDAR de Ourense	43,500	6,520	2,554	-3,966	-60,83	32
Novo Abastecemento de Auga a Pontevedra e a súa Ría	33,074	1,243	0,051	-1,192	-95,90	36
Saneamento de Santiago de Compostela	59,777	1,392	0,000	-1,392	-100,00	15
Saneamento de Vigo	165,000	31,595	16,499	-15,096	-47,78	36
<b>ACUAES</b>	<b>460,472</b>	<b>49,834</b>	<b>21,065</b>	<b>-28,769</b>	<b>-57,73</b>	
<b>51 SASEMAR</b>						
<b>51.000 SASEMAR</b>						
Renovación equipos electrónicos CCS	0,054	0,000	0,000	0,000		15
Renovación equipos electrónicos CCS	0,657	0,000	0,000	0,000		36
<b>SASEMAR</b>	<b>0,711</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
<b>SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL</b>	<b>7.922,269</b>	<b>1.014,299</b>	<b>622,590</b>	<b>-391,709</b>	<b>-38,62</b>	
<b>GALIZA</b>	<b>9.923,854</b>	<b>1.250,609</b>	<b>819,098</b>	<b>-431,511</b>	<b>-34,50</b>	

## CÓDIGO PROVINCIAS:

15 A CORUÑA

27 LUGO

32 OURENSE

36 PONTEVEDRA

99 VV. PROVINCIAS



# CPN

Cadernos de  
Pensamento  
Nacionalista



[www.terraetempo.gal](http://www.terraetempo.gal)



**terraetempo**  
dixital galego de pensamento nacionalista